

## Pauli Wetterstrand

### Purjehdushistoria ja s/y Ilmarinen

Marjaniemen Purjehtijoiden Kilpakoulussa 26.1.2015.

#### VEREET

Ensimmäiset kosketukset veneisiin tulivat lapsuudessa Keski-Karjalan Pyhäjärvellä 1960 –luvulla. Veneet olivat savolaismallisia soutuveneitä ja myöhemmin avoimia liukuvia moottoriveneitä. Niillä tuli liikuttua pitkin järveä melkein kymmenen vuotta. Pari kertaa sain kokeilla purjehtimista serkkupoikani vesikirppu- jollalla, oli todella jännittävää.

Muutin v.1981 pääkaupunkiseudulle. Ostin ensimmäisen purjeveneeni v. 1983. Se oli uusi tyyppi Finn Express 64. Veneellä aloittelin harrastusta, aluksi retkeilyä. Ensimmäiset kilpailut purjehdin Espoonlahdella tiistaikilpailuissa liityttyäni Kivenlahden venekerhoon.

Sitten vaihdoin Inferno 29-purjeveneeseen, joka laskettiin vesille v. 1986. Veneen nimeksi tuli Ilmarinen. Matkapurjehdus jatkui, samoin tiistaikilpailut Espoonlahdella. Infernolla uskaltauduttiin kilpailuihin kotilahden ulkopuolellekin, ensimmäiseksi Emäsalon lenkille 1986. Ensimmäinen miehistön vakiojäsen tuli mukaan.

Kolmas vene oli Inferno 33, johon vaihdoin v. 1992. Purjehdusalue laajeni Eestiin, Suursaaren ympäri Venäjälle ja ruotsiin Gotlantiin asti. Nykyisen miehistön runko muotoutui ja kilpailut laajenivat Helsinki-Tallinnaan, Espoo-Suursaareen, SM- kilpailuihin ja muihin lähinnä pääkaupunkiseudun skaboihin.

Nykyinen vene, Dufour 34, hankittiin v. 2006. Veneen nimeksi tuli edellisten tapaan Ilmarinen. Päädyin tähän tyyppiin jälkeen tutkittuani mm. Välimeren alueen IMS- mittakirjoja ja kilpailutuloksia. Tyyppiä oli vielä aika vähän liikkeellä vesillä.



Vene on vakio performance-cruiser, syvemmillä kölillä ( 2,0 m) ja korkeammalla mastolla. Vene soveltuu hyvin kilpailamisen lisäksi matka- ja perhepurjehdukseen, joihin sitä myös käytetään. Veneen masto on kuitenkin melko lyhyt, siksi teetäin isopurjeeseen mahdollisimman suuren ahvenselän, jolloin saadaan maksimoitua isopurjeen pinta-ala. Pullea takaliikki osuu käänöksissä reilusti takaharukseen, joten vaijeri vaihdettiin kevyeen dynema- köyteen ja maston huippuun asennettiin hekkiä kohottava viiksi. Hekki onkin löysättävä aina vendan ja jiihin ajaksi.

Muita pieniä heloitustäydennyksiä on tehty:

- hekin säädöt on viety molemmille puolille perälautaa,
- spinnubarbereiden ohjureita on lisätty
- pari kannen kiinnityslenkkiä on lisätty (ulkolaitaskuuttaus)

Veneen pohja on pidettävä sileänä, miehistön hiontalkoot pidetään joka kevät pohjan maalauksen jälkeen ja vene nostetaan pohjan pesua varten vähintään elokuun alussa jokaisena kesänä.

Kilpailukausina ( kevät ja syksy) vene yritetään pitää mahdollisimman kevyenä, ylimääräiset retkivarusteet viedään kotiin. Tämä aikaansaa joskus perheessä napinaa.

Kilpururjeet ovat North Sailsin 3 dl- mallisia kevlaria ja hiilikuitua, keulapurjeen rullalaite puretaan kilpururjeita varten. Spinnuja on kolme kappaletta. Ennen juhannusta vaihdetaan retkipurjeet mastoon ja rullalle kesälomamatkaa varten.

Veneessä voisi parantaa mm. rungon vedenalaisten läpivientien asennusta, vetolaitteen kumin voisi vaihtaa sileämpään pohjaa vasten olevaan levyyn, vaihtamalla alumiininen spinnupuomi hiilikuituun , ym. mutta näihin ei olla lähdetty. Jos veneellä pelkästään kilpailtaisiin, saisi painoa pudotettua jonkun verran.

## MIEHISTÖ

Miehistö kilpailuissa on normaalisti vähintään 5 henkilöä, tavoite on kuusi.

Miehistön tehtävät on sovittu etukäteen ja jokaisella on pääasiallinen oma reviirinsä sekä toissijaisia tehtäviä.

Perämies ja kippari olen minä, ohjaamisen lisäksi säädän hekkiä. Veneessä on myös muita perämiehen tehtäviä tarvittaessa hoitavia henkilöitä.



Taktikko ( Mika Muikku) tarkkailee ympäristöä ja suunnittelee reitit sekä käänöskohdat. Taktikon avulla perämies pääsee keskittymään omaan tehtäväänsä. Ilmarisen taktikko ajaa myös spinnua ja genoan toista skuuttia.

Isopurjeen trimmaaja ( Erik Rosenblad) hoitaa meillä myös kokin ja tarvittaessa remonttimiehen tehtäviä.

Toinen genoan trimmaaja( Harri Muikku, Anssi Muikku

tai Jukka Laitinen) työskentelee myös pianistina.

Keulakansimies ( Juhani Pitkänen) suunnittelee yhdessä taktikon kanssa purjeiden nosto- ja laskutapahtumat seuraavilla käänntömerkeillä. Kovan kelin jiipeissä keulamiestä avustaa toinen genoan trimmaaja.

Puuskaisessa kelissä yksi mies säätää isopurjeen levankia skuuttaajan apuna.

Varsinaista navigaattoria ei veneessämme ole. Reitit syötetään plotteriin etukäteen ja käydään läpi koko porukalla ennen starttia. Apuplotterina on veneen järjestelmään kytkeytyvä tabletti.

Miehistön vaihtuvuus on ollut vähäistä. Tärkeä vahvuutemme on ollut pitkään kasassa ollut vakiomiehistö. Harrastamme ympäri vuoden osan porukan kanssa myös kaikenlaista muuta: pyöräilyä, retkiluistelua, hiihtoa, matkailua ja oluen juontia.

Kaikilla miehistön jäsenillä on myös oma purjevene tai ainakin käyttöoikeus veneeseen, joita he käyttävät pääasiallisesti retkeilyyn. Yksi vene kilpailee lisäksi ahkerasti Saimaalla, Ilmarisen miehistö täydentää usein Woodpeckerin perhemiehistöä.

## KILPAILUT

Kivenlahden venekerhon järjestämät tiistaikisat purjehdimme yleensä melkein kaikki. Nämä Espoonlahden suojaisilla vesillä vietettävät illat ovat pääasiallinen harjoittelumme. Ainakin veneen käsittelyä, miehistön toimintaa, manööverejä sekä kevyen tuulen ja puuskaisen tuulen harjoitusta tulee. Viime aikoina on kaivattu lisää kovia harjoitusvastustajia.

Muut kilpailumme ovat pääosin ORCi rankin sarjan osakilpailuja.

Yleensä keväällä ratakilpailu tai saaristokilpailu, ja Espoo-Suursaari Race. Lomakauden jälkeen ajetaan yleensä BOW(Suomen mestaruuskilpailut), Helsinki-Tallinna Race ja Henri Lloyd Race. Yleensä purjehditaan noin viisi ranking- sarjan kilpailua. Kilpailuväsymystä täytyy välttää, jotta homma on kivaa.

Menestystä on tullut nykyisen veneen aikana (vuodesta 2006 alkaen):

SM-kilpailut: kulta 2 kappaletta, yksi hopea, yksi pronssi.

ORC-ranking-sarja: Kaksi rankingin- voittoa, hopea ja pronssi. Tähän on tarvittu useita voittoja osakilpailuista ( HTR, Espoo-Suursaari, Henri Lloyd, ratakilpailut) ja mitalisijoja. Paras sarja on HTR, jossa olemme olleet yhden kerran mitalisijojen ulkopuolella.

Dufourilla olemme voittaneet Espoonlahden tiistaikilpailujen ranking- sarjan jokaisena vuotena.

26.1.2015

Pauli Wetterstrand