

s/y Ilmarinen, Pauli Wetterstrand

Kysymyksiä kilpailuista ja purjehtimisesta

Marjaniemen Purjehtijoiden Kilpakoulussa 26.1.2015.

Mitkä asiat osaatte erityisen hyvin? Menestyksenne salaisuus?

Kalusto pyritään pitämään hyvässä kunnossa. Miehistö on pysynyt kasassa kauan ja vaihtunut vähän. Jokainen osaa asiansa ja kerää tietoa. Hankittua tietoutta ja kokemuksia jaetaan miehistön kesken.



Mikä on suosikkikelinne: Kovan tuulen kryssistä..... pläkä lenssiin. Miksi, mitä osaatte?

Kaunis ilma, keskituuli. Kevyt aallokko. Shiftejä, tuulen muutoksia.

Onko teillä suosikki-vastustajaa?

Ehkä tällä hetkellä Finnfun, Tom Finell

Miten treenaatte? Paljonko?

Mitä treenaatte eniten? Mitkä ovat tärkeimmät treenauksen tavoitteet
Paljonko on pariharjoittelua? Onko suosikkia tiedon lähteiksi?
Kokemuksia?

Treenaamme lähinnä Espoonlahden tiistaikilpailuissa viikoittain. Jos ilmenee vakavia puutteita, järjestetään ylimääräiset harjoitukset. Joskus uusia purjeita tms. koeajetaan ja säädetään erikseen.

Harjoitusten tavoitteet on manööverien sujuvuuden ylläpitäminen ja parantaminen, venevauhdin hiominen, starttien harjoittelu.

Pariharjoittelua ei valitettavasti ole.
Osa miehistöstä osallistuu myös muihin kilpailuihin.

Tietoa kerätään joistakin kirjoista, alan lehdistä ja esim. AMP:n kursseilta. Olen osallistunut myös purjeveneen suunnittelun kurssille (International School of yacht design, kurssikirja "Principles of yacht design").

Kilpaileminen on parasta harjoitusta.

Startti?

Suosikki-kuvionne? Ajoitus? Miten olette onnistuneet?

Startissa ei meillä ole suosikkikuvia. Lähtö tehdään olosuhteiden (tuuli, aallokko, tila), starttiin osallistuvien veneiden lukumäärän ja venetyyppien sekä muiden lähtijöiden käyttäytymisen mukaisesti. Kuvio sovitaan ennen starttia, mutta se saattaa muuttua hetkessä kesken lähtövalmistelujen.

Ajoitus tehdään lähinnä starttikellon avulla, se on jokaisessa lähdössä käytössä. Pyritään harjoituslähdön avulla selvittämään aikaa lähtölinjalle. Joskus käytetään starttiohjelmia (Elvström Sails, ipad).

Onnistuttu vaihtelevasti.

Usein matkakisoissa on myös sivutuuli, jopa myötätuulilähtöjä. Ne vaativat hieman erilaista tekniikkaa.

Instrumentointi ja apuvälineet?

Ajatteko targetteja? Mikä on kokemuksenne mukaan paras apuväline?

Uskotteko venekäsikirjaan?

Veneessä on normaalit Raymarinen mittaristot: Loki, kaiku, tuuli, sähkökompassi ja grafiikanäyttö (joka toimii em. mittareiden lisänäyttönä). Lisäksi Raymarinen plotteri ohjauspylväessä, joka on kytketty muihin mittareihin. Varaplotterina tabletti, joka myös voidaan kytkeä verkkoon.

Emme seuraa tarkasti targetteja, summittainen tavoitenopeus on käytössä. Aallokko, virrat, tuulen kerroksellisuus ja mittarien epätarkkuudet sotkevat tavoitenopeudet. Yritämme ajaa mahdollisimman kovaa ja korkealle.

Venekäsikirjaa ei ole käytössä.

Reitinvalinta?

Pitkässä kisassa, kuten Suursaari ja HTR?

Lyhyessä kisassa ?

Vaikuttaako muu fleetti teidän reitinvalintaan? Miten?

Kaikki kilpailureitit (lukuun ottamatta ratakilpailuja ja tiistiksiä) syötetään plotterille ja niistä tehdään reitti. Plotterissa ja grafiikkanäytön ohjailusivulla nähdään sitten koko ajan suunta ja etäisyys kääntömerkille.

Pitkässä kisassa reitti piirretään usein lisäksi paperikartalle, ajetaan virtuaalisesti sääennusteiden perusteella läpi ja mietitään taktiikkaa ja purjevalintoja. Oikeassa kisassa reittiä muutetaan olosuhteiden mukaisesti.

Lyhyessä kisassa käydään yleensä rata läpi ennen starttia ja sovelletaan olosuhteiden mukaan.

Muiden kilpailijoiden seuraaminen ja sen mukaiset valinnat on helpompi tehdä lyhyessä kilpailussa näköetäisyydellä.

Tarkkailemme aina tärkeimpien kilpakumppaneiden reitinvalintoja ja otamme ne huomion. Joskus kannattaa vain seurata edellä olevaa nopeampaa venettä ja yrittää kestää mukana, tasoituskertoimet hoitavat lopun. Joskus, kun sijoitus kilpailussa tai on heikko, kannattaa ottaa aivan omia ajolinjoja. Usein välttelemme oikein ruuhkaisia paikkoja, joissa on pakkituulia, nostattelua ym. hankaluuksia tiedossa.

Muut veneet ovat hyviä tuulen osoittajia, myös alueella liikkuvat ei-kilpailevat veneet.

Paikallinen tuuli ja sää?

Onko teillä hyviä nyrkkisääntöjä tuulen, saarten ottamisesta?

Uskotteko seuraaviin temppuihin ja väittämiin:

- **Kryssin synkronoiminen oskilloivaan tuuleen?**
- **Lenssin synkronoiminen puuskiin ja shifteihin?**

Purjevalinta (keulapurjeen koko, spinnun malli) täytyy miettiä etukäteen. Käytettävät purjeet otetaan kasan päällimmäiseksi. Sääennusteet eri lähteistä täytyy aina olla selvillä.

Saaret ja niemet aiheuttavat yleensä tuulen suunnan muutoksia. Kevyellä tuulella koko miehistö tähyilee tuulivanoja.

Kryssin synkronoiminen oskilloivaan tuuleen on hieno teoria, emme ole aktiivisesti etsineet tällaista. Oskilloivan tuulen tunnistaminen vaikeaa ja sen jatkuminen epävarmaa. Ajetaan siftejä ja yritetään arvata jatkuvat tuulen kääntymät.

Lenssillä ajetaan aina puuskat alaspäin ja pyritään huomioimaan shiftit jiipeissä.

Venevauhti?

Tärkeitä erikoistempuja? Mitkä asiat ovat aina mielessänne venevauhdin suhteen?

Ei ole erikoistempuja.

Kevyellä tuulella sileässä vedessä luovilla lankojen mukaan vauhti säilyttäen (alas), puuskat näkyvät usein veden pinnassa etukäteen. Spinnulla leikkauskulmat spinnun trimmaajan herkkien käsien mukaan (paine skuutissa).

Kovalla tuulella luovitaan veneen kallistuman mukaan (välillä purjeet pakaten). Myötätuuli tietysti pienillä leikkauskulmilla, puuskissa keula alas. Broachia vältellään, perämies hereillä.

Rikin trimmaus?

Riittääkö sinnepäin vai paneudutteko siihen huolella?

Mitä katsotte erityisesti? Ison latistettavuutta?, keulastaagin notkoa?

Rikin peruskireys on haettu kokeilemalla. Masto on melko suora, isopurje istuu silloin mielestämme hyvin. Mausemitat vanttiruuvien päiden välillä on arkistoitu, lukemat nopeuttavat maston perussäätöä. Vanttien kireyttä säädetään joskus kelin mukaan.

Isopurjeen latistaminen ja samalla keulastaagin kireys säädetään sitten purjehdittaessa hekin avulla.

Purjeet ja niiden trimmaus?

Kuka päättää?

Peukalosäännöt? Käyttämänne erityiskikat

Purjeiden trimmauksesta päättää pääasiassa trimmaaja. Usein asiasta kuitenkin keskustellaan isommalla porukalla. Purjeiden säätöön kannustaa koko miehistö, luovilla erityisesti perämies osallistuu trimmin hakemiseen.

Ei erityiskikkoja.

Valmistautuminen ja työnjako?

Onko kilpailuun valmistautumisen työt jaettu? Miten?

**Vene, sapskat, orderit, sääennuste, trimmit...?
Onko teillä hyviä vihjeitä?**

Veneen huolto kipparin toimesta, osa tehdään yhdessä. Ruuat hankkii ja tarvittaessa esivalmistaa kokki, oluet hankkii kippari.

Orderit hankkii yleensä kippari, ohjeet käydään yhdessä läpi. Sääennusteen kehittymistä seuraavat kaikki, ennen starttia muodostetaan yhteinen käsitys asiasta.

Mitä seuraavaksi?

Mitkä kilpailut? Tavoitteet?

Tavoitteet kaluston suhteen?

Kilpailamista jatkettaneen suunnilleen entiseen malliin suunnilleen entisellä porukalla.

Tavoitteet entiset, eli ORC- rankingia ajetaan läpi.

Kalustokin pysyy toistaiseksi entisenä, vuosittain ainakin yksi kilpapurje uusitaan.