

# S/Y VALPURI



# 2005



Course Navigare  
3. sija

Course Katajanokalta Tallinnaan

1.3.2010

Timo Vesalainen

Sivu 2

# 2006



Volvo Suursaari  
Race 7. sija LYS

Gotland Runt ORC Club

1.3.2010

Timo Vesalainen

Sivu 3

2007



Gotland Runt  
IMS2 4. sija

Gotland Runt palkintojenjako

# 2008



Baltic Offshore  
Week  
kaksi 3. sijaa

Turkisregatta 3. sija (double handed)

# 2009



Volvo Suursaari Race  
ORCi 3. sija

WB-Sails Round The Buoys

# Joitain ideoita

Ole avoin  
ideoille,  
älä "juutu"  
vanhaan

Lue purjehdusohje

Gastin opas

Kisajärjestäjänä  
myös oppii

Paljon  
kisoja,  
10.000  
tunnin  
sääntö

Purjeiden  
trimmaus

Helpot,  
kevyet  
säädot

Ota mallia  
niistä jotka  
 pärjäävät

Mitään ei  
voi jättää  
huomiotta

Tiimihenki

Omassa veneessä  
eivät välttämättä  
päde samat asiat  
kuin jossakin  
toisessa

# Purjehdus opas



Sen jälkeen profiiliuraan varovaisesti ettei purje vahingoitu. Falli kiinnitetään purjeeseen.

Ennen nostoa tarkistetaan vielä etteivät fallit ole ristissä. Kovassa tuulessa on hyvä jos keulassa on yksi varmistamassa, että purje menee profiiliuraan ja mikään ei jää kiinni. Keulan penkki on hyvä

Copyright © 2008 Timo Vesalainen  
20.4.2008

---

Valpurin purjehdusopas

14

paikka käsitellä purjetta kovemmassakin kelissä. Purje nostetaan mastolta. Nostaja katsoo samalla, että purje nousee hyvin eikä jumiudu. Normaali kelissä fallin kireyden saa riittäväksi nostajan ja pianistin rytmisellä kiskomisella.

## **Startti**

Startissa on tärkeää, että ajajalla on esteetön näkymä. Koska ajaja ei näe purjeen läpi pitää purjeen takana tai keulassa olla tähyistäjä, joka antaa ohjeita ajajalle. Ohjeiden tulee olla yksikäsitteisiä ja selkeitä. Esim: Nosta, Alfa Romeo tulee kohti styyralla. Ajajan pitää tietää mitä tehdä ja tietää



# Pienillä eroilla on merkitystä



37:02:52	
37:02:58	0,00 %
37:03:30	0,03 %
37:05:48	0,13 %
37:05:48	0,13 %
37:12:19	0,42 %
37:15:44	0,58 %
37:21:39	0,84 %
37:25:02	0,99 %
37:29:09	1,17 %
37:33:55	1,38 %
37:34:39	1,41 %
37:39:04	1,60 %
37:42:39	1,76 %
37:59:36	2,49 %
38:05:00	2,72 %
38:05:40	2,75 %
38:20:23	3,37 %
38:21:53	3,43 %
38:37:02	4,06 %
38:59:39	4,99 %
39:57:52	7,30 %