



Team Freedom Racing

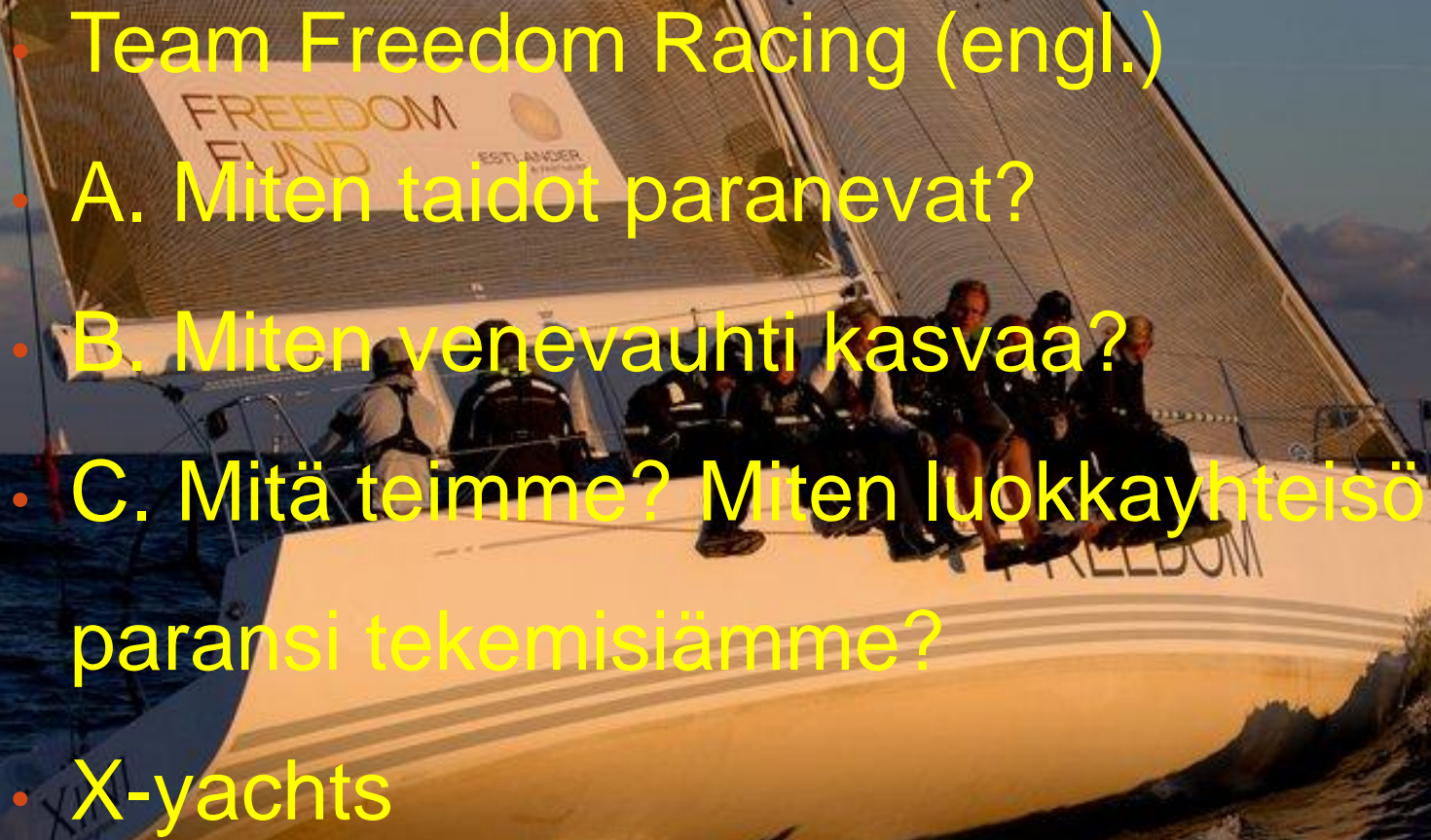
X-41 One Design

Tausta....

- Pär Mickos, 51 v, yrittäjä, DI
- Meripartio, s/y Navigator
- Express, 3/4 Ton, H-Vene
- Valtameripurjehdusta, TSR
- LYS-1 luokka 03-08: HSR, HTR, BOW jne
- ORC, IRC, v. 2009
- Team Freedom Racing v. 2010



Aiheet

- Team Freedom Racing (engl.)
 - A. Miten taidot paranevat?
 - B. Miten venevauhti kasvaa?
 - C. Mitä teimme? Miten luokkayhteisö paransi tekemisiämme?
 - X-yachts
- 



Team Freedom Racing

X-41 One Design

Vision



- To be a winning team
 - Trim the processes to perfection
 - Support young sailors' development into keelboat racers
 - **Show good results to our sponsors**
- With the perspective on the World Championships 2012
 - Medal position in both Europeans and Worlds
 - To be one of Finland's leading keel boat teams in handicap racing and the leading X-41 team

Mission



- To inspire a seasoned amateur team with
 - Good Team Spirit
 - Clear Rules of the Game
 - Earnest Attitude
- Scheduled Training and Competition, with focus on course racing

s/y Xini



- The X -41 is built by X-yachts in Denmark
- Approved One Type Class since 2008
- European and World Championships are arranged
- Superb racing yacht
- No compromise design with Carbon Mast ao.
- Crew of 10

First season 2010

- The team achieved its goals in term of development and results
- Results exceeded expectations for the first season:



- Second in the IRC rankings in Finland
- Bronze medal Finnish Large racers Open Championships
- Bronze medal in Estonian open course Championships
- Two gold medals, one silver and one bronze in national handicap races (out of six)

Second season 2011

- The team continued to develop above expectations and achieved its goals
- Results included:



- Second in the IRC rankings in Finland
- Silver in Volvo SuursaariRace, biggest offshore race
- Gold medal in Estonian open Match Racing Championships
- Gold medal in WB Round the buoys





Training program

- **During the winter: on shore training including Topics presentations and discussion of**
 - Tactics, Sail trim, Rig Trim, Instruments, Navigation, Weather, Rules, Processes
- **During foreseason: sailing with training program and dedicated professional coach.**
 - Trims for best boatspeed, Maneuvers
 - Training of Tactics with state of the art software and instruments.
- **Competitions**
 - Weekly for training
 - Main Competitions

Race Program 2012



- Training in Tallinn 4-5.5
- Estonian X-41 Championships 6-7.5
- Practice camp Pirita 12-13.5 with training races
- WB round buoys 5.6
- Baltic Offshore Week Helsinki
- X-41 Championships, Helsinki
- ORCi World Championships, Helsinki
- X-41 World Championships, Helsinki
- Season's Final Regatta, Tallinn



Organisation

- Association, BlueCap ry for handling the Economic commitments
 - Sponsor agreements
 - Financing
 - Maintenance and equipment renewal
- Skipper, CrewBoss, Boat Master, CFO, Head of Information and other specific roles
- Dedicated team of 12 accomplished Sailors
 - Including Finnish Champions, Round Gotland Race winners, Match racing top ranking holders etc. etc.
- Backup team (totally over 20 sailors involved)



A. Miten taidot paranevat?

- Jokaisen trimmauksen, liikkeen, muutoksen jne vaikutus näkyy välittömästi radalla ja on senttimetreissä mitattavissa: etäisyys naapuriveneeseen.
- Paras mahdollinen sparraus:
 - V. 2010 MM-kisojen 1, 2 ja 3 Suomenlahden molemmin puolin.
 - Tavoitteellinen X-35 fleet H:gin vesillä
 - Urheilullinen X-41 vene vetoaa huippupurjehtijoihin
- Hyvä luokan sisäinen henki ja kilpailuvietti auttaa innostumaan ja asettamaan korkeat tavoitteet
- Täytyy ymmärtää, ettei GT-lasi kädessä voi kehittyä. Asenteiden pitää myös muuttua!
”Jos mikään ei muutu, mikään ei muutu.”

B. Miten venevauhti kasvaa?

- Treeneissä ammattimainen asenne: suunnitellaan treenit, mitataan vauhti ja muut olennaiset, verrataan, keskustellaan ja kehitytään.
- Toinen X-41 viereen, heti huomaa eroja, joista voi oppia
- Miehistönvaihtoja, valmentajia lainaksi, oppeja huippupurjehtijoilta, tutkittu YouTubea myöten muiden menoa
- Tietenkin kisoissa näkee heti onko vauhti parantunut
- **KAIKKI VAIKUTTAA** – ihan pikkuasiatkin



B. Miten venevauhti kasvaa?

- Kryssikulma - purjetrimmi, rikitrimmi
- Kryssivauhti – trimmi, ruori, hengaus, tasapaino, kaikki
- Käännökset merkillä, suurempi pienin nopeus, nopeammin takaisin 100%:iin.
- Reagointi säätilan vaihteluihin – trimmi
- Kaikki manööverit osattava ”silmät kiinni”
- Haettiin omat vahvuudet, ”hyökkäyksiä” varten

C. Mitä teimme?

Miten luokkayhteisö paransi tekemisiämme?

X-41 luokka:

- Suomi: 3 (4)kilpailevaa venekuntaa
- Viro: 3+1
- Ruotsi: 1
- Tanska 2-3
- Norja: 12
- Välimeri: 25-30
- Yhteensä n. 80 venettä
(vrt Swan 42: n 40 kpl)
- IRC 2011 voittaja Norjassa

Ajankohtaista

- Oman luokan MM-kisat elokuussa Helsingissä
(20 venekuntaa, 10 starttia)
- Myös ORC MM-kisat Helsingissä (200 venekuntaa, 10 starttia)
- Mahdollisuus: hanki 50% X-41 !
N. 120 000 €
Vapaa mm. koko heinäkuun
Toisella omistajalla jo sponsori uusille kilpapurjeille

X-YACHTS , Historia

- Veistämö perustettiin 1979
- X-Yachts veistämön omistavat edelleen sen kolme perustajaa
- Niels Jeppesen, Lars Jeppesen ja Birger Hansen



Xracing 35 · 41



X-Yachtsilla on erinomainen monen vuoden kokemus perustuen 1200 rakennettuun kilpaveneeseen malleista: X-79, X-99, X-35, X-41; sekä miltei 225 kpl:een IMX mallista. Ennen kuin ensimmäinen X-35 oli edes laskettu vesille sen tilauskanta oli huimaavat yli 100 venettä joista 3 tuli Suomeen vuonna 2006. Tänäpäin vajaa 250 venettä on toimitettu ympäri maailman.

Avain X-Yachts:n menestykseen yksityyppi segmentissä johtuu siitä että X-Yachts fokusoi yksityyppivene luokkien rakentamiseen, koska uskoo että tämä kilpapurjehdusmuoto antaa parhaimman tyydytyksen kilpapurjehtijalle. Ei tarvitse odottaa baarissa 10 tuntia, voitettiin vai ei.

ISAF hyväksyi X-35 ja X-41 luokat 2 vuoden sisällä ja molemmissa luokissa purjehditaan vuosittaiset EM ja MM kilpailut. Niillä on myös omat luokat sekä Copa Del Reyssä että Kieler Wochella. Luokkasäännöt rajoittavat ammattilaisten käytön 2 purjehtijaan X-35 ja 4 X-41 erittäin kovalla "amateur driver rule":lla. Tästä huolimatta "isot pojat" ovat aina mukana tärkeissä kilpailuissa.

- Kapealla rungolla ja kölin matalalla painopisteellä saavutetaan maksimaalinen nopeus
- Isolla purjepintalalla saavutetaan mielenkiintoinen kilpailua kevyissä tuulissa
- Köli on valettu epoxyllä muotissa, jolloin saavutetaan ainutlaatuinen pinta ja ominaisuudet
- Syvä terävä peräsinevä nopealla välityksellä antaa hienon ruorituntuman
- Optimalinen painon sijoittelu
- Jib in-hauler systeemi antaa 16:1 välityksen, köydet kulkevat kannen alla
- "Magic wheel": hekin säätö 60:1 välityksellä
- Erittäin loppuunajateltu "race ready" kannen suunnittelu
- Quattro-nostin ja spinnuvinssit
- Korkealaatuiset Harken, Andersen ja Ronstan kansiheloitukset

**X-41 MM-kilpailut
NJKIla
Valkosaassa
11-16 elokuuta 2012**



Xracing



- X-35 ISAF hyväksymä One Design Class vuonna 2007
250 venettä toimitettu vuodesta 2006, Suomeen 6 ja Ruotsiin noin 15
- Luokkaliittoja 18 maassa ja vuosittaiset MM-kilpailut, vuonna 2013
Malmö:ssä jossa on myös X-41 EM kisat
Vuoden Vene USAssa 2007
- X-41 ISAF hyväksymä One Design Class marraskuussa 2008
75 venettä toimitettu vuodesta 2007, Suomeen 4 ja Viroon 4
32 venekuntaa epävirallisissa MM-kilpailuissa Kööpenhaminassa
heinäkuussa 2008
Vuoden Vene USAssa 2008
Tänä vuonna MM-kilpailut NJK:lla Valkosaaressa 10-16.8.2012, joihin
odotetaan noin 12-15 venettä.

World Class since 1979

**Kiitos
mielenkiinnostanne**

Myötäisiä tuulia