



ADVENTURES OF
INFERNA

SAILING TEAM
FIN-6863

MP Kilpakoulu 2023
30.1.2023

AGENDA

- Purjehdustausta
- Infernan miehistö kehittyminen
- Veneen kehittäminen
- Purjeiden kehittäminen



KILPAPURJEHDUSHISTORIA

- FE83 → Perusasioita kisaamisesta (-2007)
- Platu25 → Isossa fleetissä ykstyppikisaa (2006-2007)
- Ramdata → Avomeripurjehduksen oppikoulu (2008-2013)
- First 36.7 (Hbl'd Fast) → Ratapurjehduksen oppikoulu (2014-2017)
- Inferno 29 (Bice) → Harjoittelua kipparoinnista omalla veneellä (2010-2015)
- Inferno 31 (Inferna) → Määrätietoisempaa veneen kehittämistä (2016→)

Lisäksi, vuosien varrella gastaamassa monessa erilaisessa veneessä on opettanut paljon!



INFERNAN MIEHISTÖ

"Tosissaan vaan ei totisesti!"

- Koko miehistön pitää viihtyä keskenään
- N 7 hengen gastirinki - kavereita eri vaiheista kilpapurjehdusuralla
- Kova ja monipuolinen osaaminen
 - ei "yhden narunvetäjiä"
 - Tarvitsee kertoa mitä tarvitaan - ei mitä pitää tehdä
 - Yleinen keskustelu venevauhdin ja taktiikan osalta (muut veneet)
 - Keulagasteja - useita!
- Säännöllisesti ja paljon yhdessä vesillä - tuurausjärjestely
- Yhteinen tavoite!
- Jälkipelit!

Sitoutuminen - gastimaksu



INFERNAN MIEHISTÖ MERELLÄ

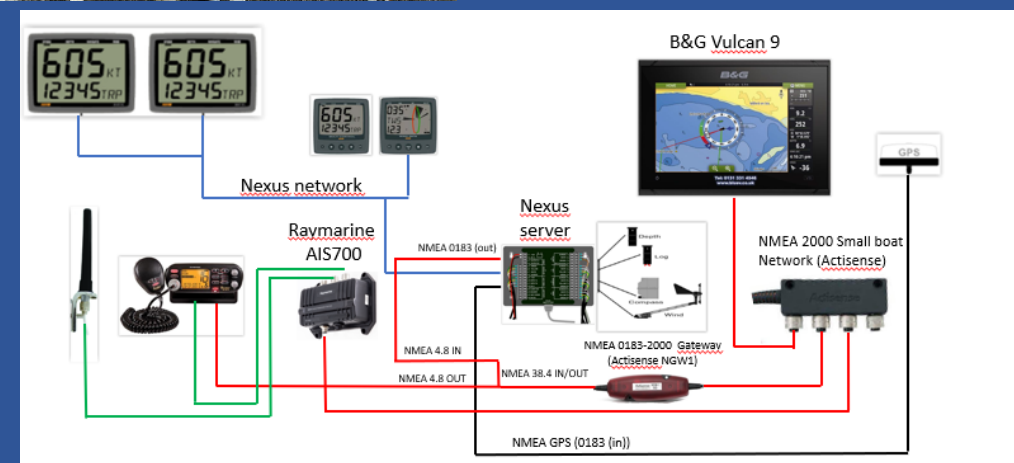
- Täysi fokus venevauhdissa ja taktiikassa
 - Miltä tuntuu
 - Mtä pitää tehdä
- Hymyssä suin 😊
 - Ei kiukuttelua eikä jäädä murehtimaan
- Selkeä roolijako – varamiesjärjestely – jaksaminen
- Kaikilla sama tieto → Puhetta!
 - Navigointi / taktiikka / venevauhti
- Perusperiaatteet Infernassa
 - Aina tunnettava: Kilpailijat, reitti, sää ja väline
 - Lyhin reitti kahden pisteen välillä on suora
 - Pankkiin ei ajeta – ikinä
 - Paskoissa ei ajeta – ikinä



VEINE KUNTOON "TEKOSYIDEN ELIMINOINTI"

"Ikuisuusprojekti"

- Perusasiat
 - pohjan kunto ja puhtaus
 - Yleisesti kaikki toimii (Fallit, skuutit, helat, kone, vessa(!)...)
- Heloitus
 - Tarkoituksenmukaiset ja oikeilla paikoilla
 - helpottaa tekemistä (niin kuin *tällä veneellä* purjehditaan, roolit)
- Elektroniikka
 - Navigointi
 - Mittarit
- Joka vuodelle joku "projekti"



VEINE KUNTOON - PLOTTERIEPISODIT



INFERNAN PURJEKEHITYS



Oikean purjesetin valinta

- Ei tarvitse kerralla hankkia kaikkea
→ Pitkän tähtäimen suunnitelma
- Purjeiden ikä
- Tarve täyttää puuttuvat aukot
garderoobissa
- Tarvekin saattaa muuttua
- Sen mukaan mitä veneellä
oikeastaan tehdään

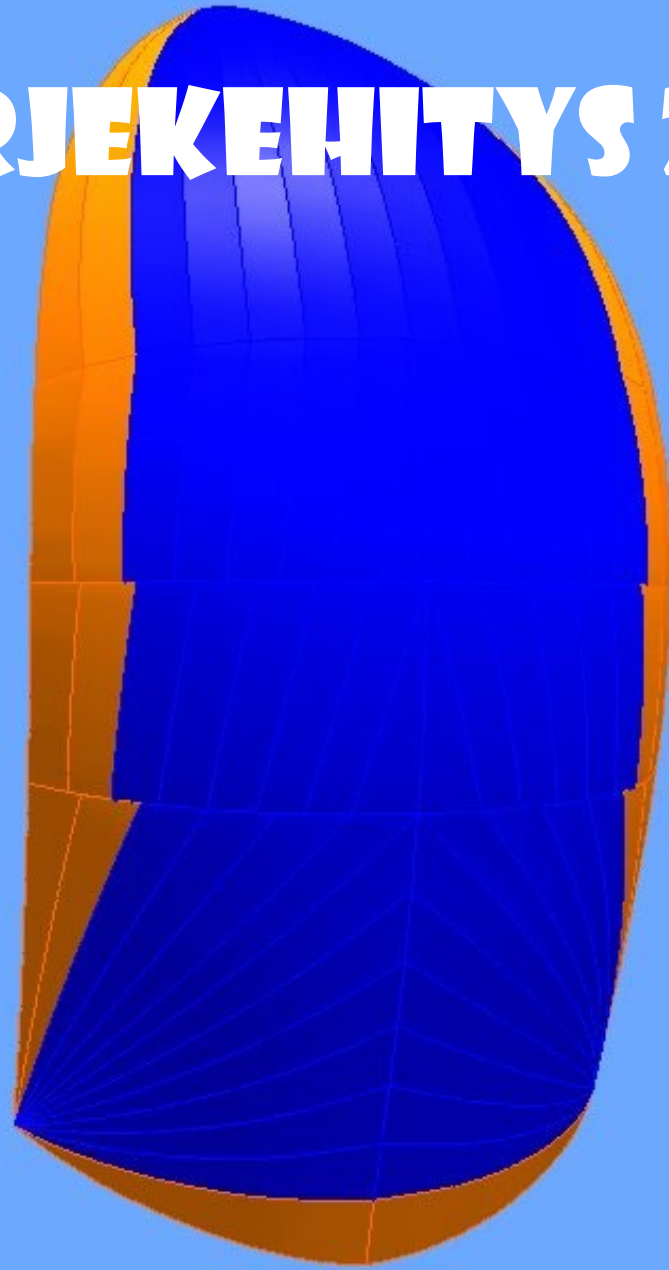
INFERNA PURJEKEHITYS (2017)

"Pakkorako"

- Ekan kesän (2016) jälkeen stuuraa sai paikata joka purjehduskerran jälkeen...
- Kaudelle 2017 tarvittiin uusi stuurra - speksit:
 - "LYS maksimi"
 - Vähintään yhtä hyvä kuin vanha
- Lisäksi samalla "heavy ykkönen" pienennettiin G2:ksi

INFERNA PURJEKEHITYS 2018

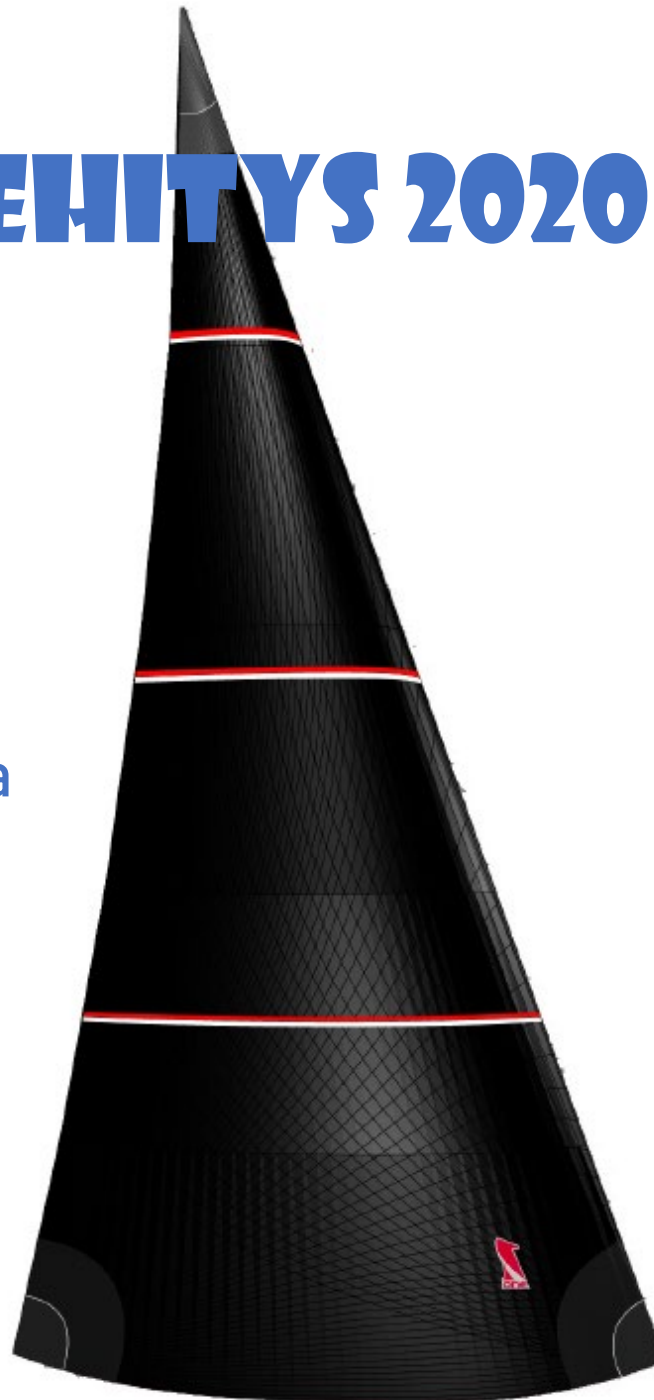
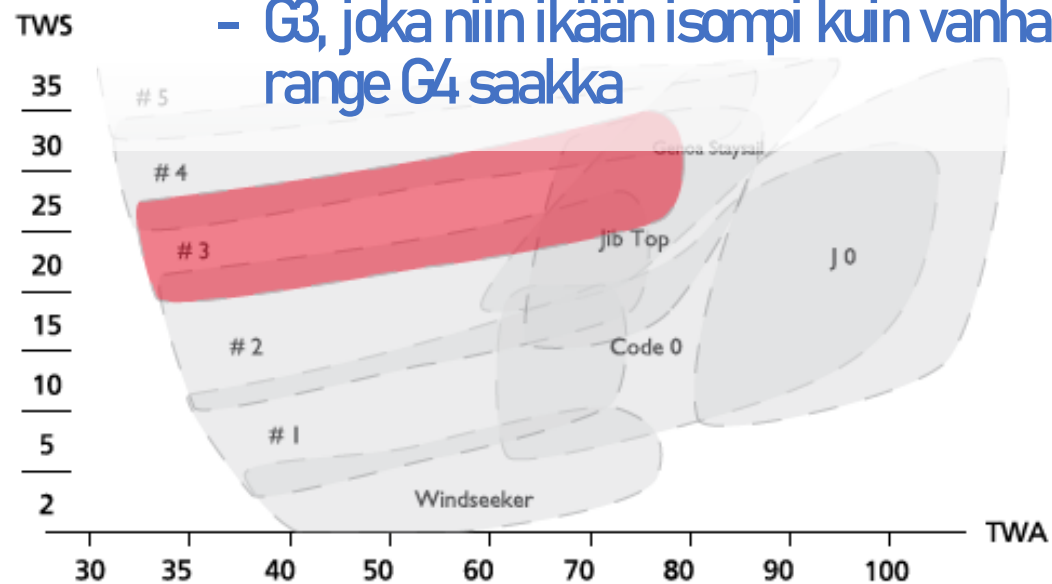
- Jo vuonna 2017 spinnu räjähti Tallinnasta paluumatkalla
 - Se korjattiin..
- Talven aikana tilattiin uusi, periaatteessa samanlainen AP-spinnu



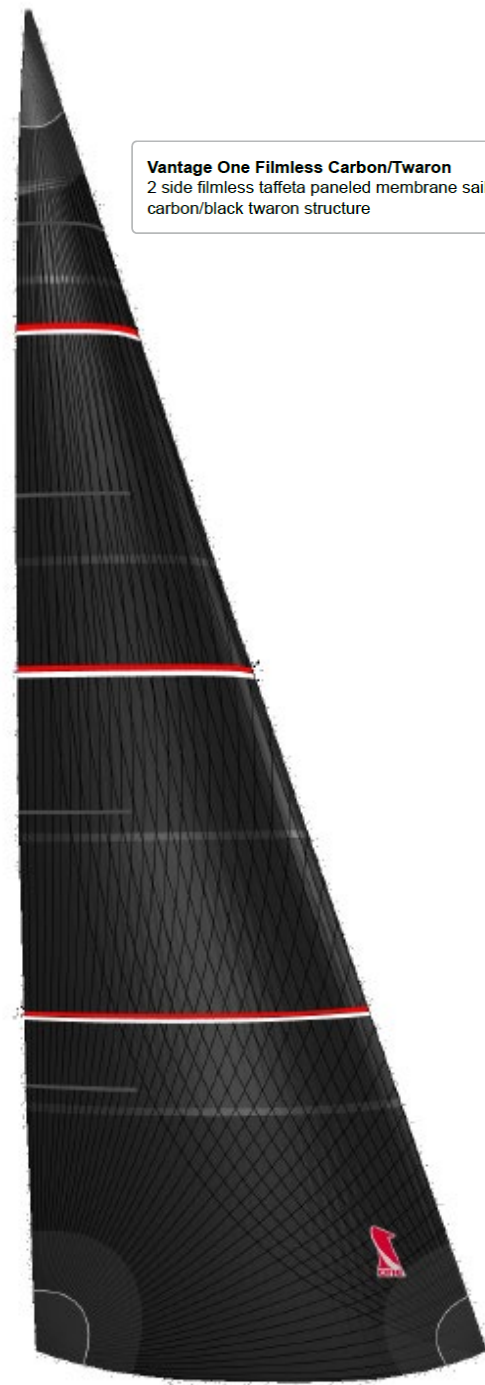
INFERNA PURJEKEHITYS 2020

"Keulapurjeosasto kuntoon"

- Alkuperäinen tarkoitus oli eläköittää G2
 - Uudelle purjeelle käyttöaluetta piti saada alaspäin
- Lopulta päädyttiin uusimaan
 - G2, josta tuli isompi ja litteämpi kuin vanha
 - G3, joka niin ikään isompi kuin vanha G3 range G4 saakka



Vantage One Filmless Carbon/Twaron
2 side filmless taffeta paneled membrane sail with
carbon/black twaron structure



INFERNAN PURJEKEHITYS 2022



spi-asy

Area	= 63,500 m ²
[Luff]	= 11,800 m
[LeechFinal]	= 11,800 m
[SF(ASF)]	= 6,390 m
[SHW(AMG)]	= 6,080 m
[head angle]	= 91.3 °
[centerfold]	= 12,588 m
IRC SPA	= 60,15 m ²
ORC Area	= 60,39 m ²
aspect ratio	= 1.94
ASL	= 11.80
ratio Area/SPA	= 105.56 %
ratio SHW/SF	= 95.15 %
ratio SLU/SLE	= 1.00
[SMW]	= 6,636 m



spi-asy

Area	= 74,500 m ²
[Luff]	= 12,000 m
[LeechFinal]	= 12,000 m
[SF(ASF)]	= 6,750 m
[SHW(AMG)]	= 6,390 m
[head angle]	= 91.3 °
[centerfold]	= 12,588 m
IRC SPA	= 69,22 m ²
ORC Area	= 69,50 m ²
aspect ratio	= 1.71
ASL	= 12.00
ratio Area/SPA	= 107.62 %
ratio SHW/SF	= 102.70 %
ratio SLU/SLE	= 1.00
[SMW]	= 6,636 m

"Spinnuosasto kuntoon"

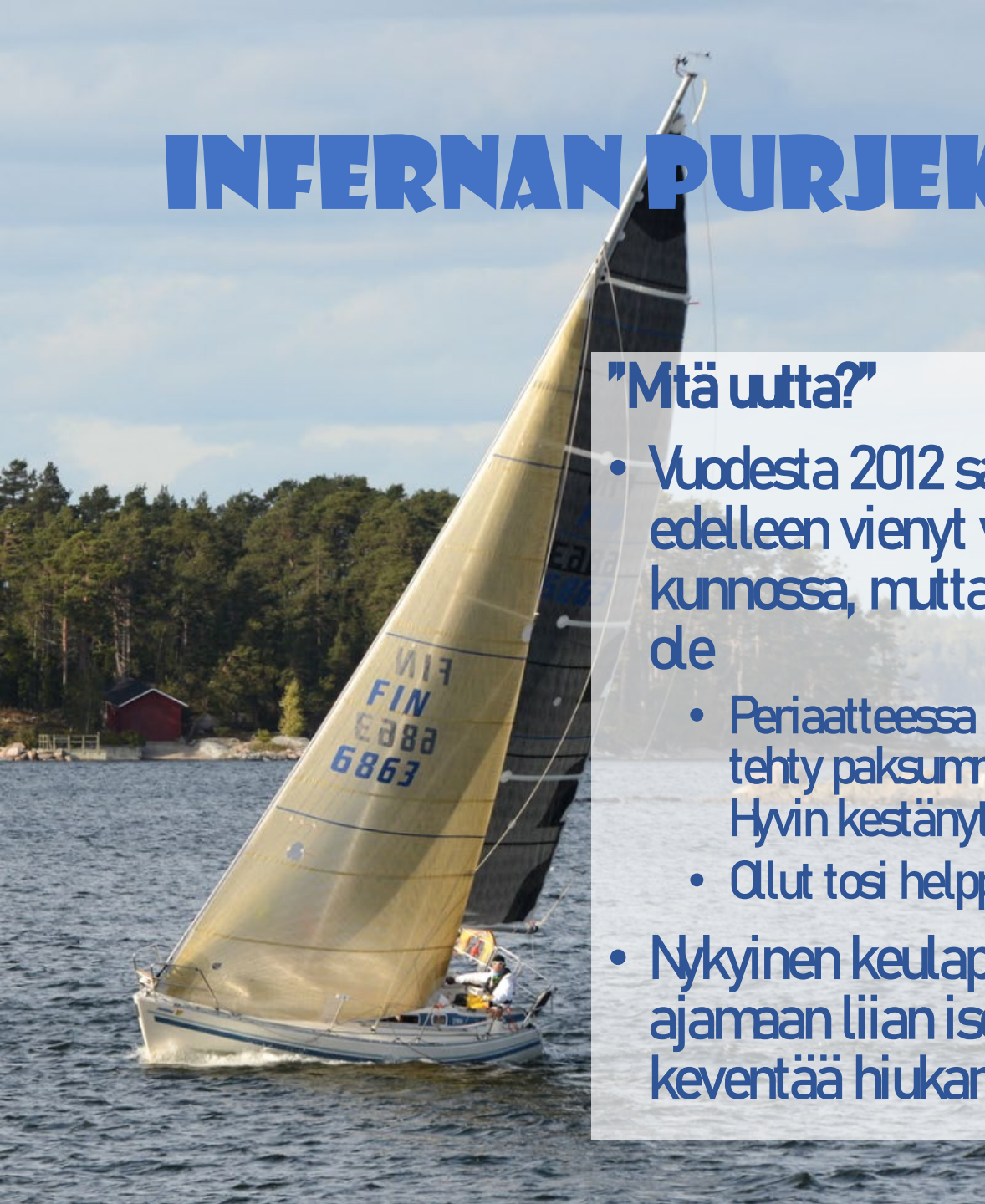
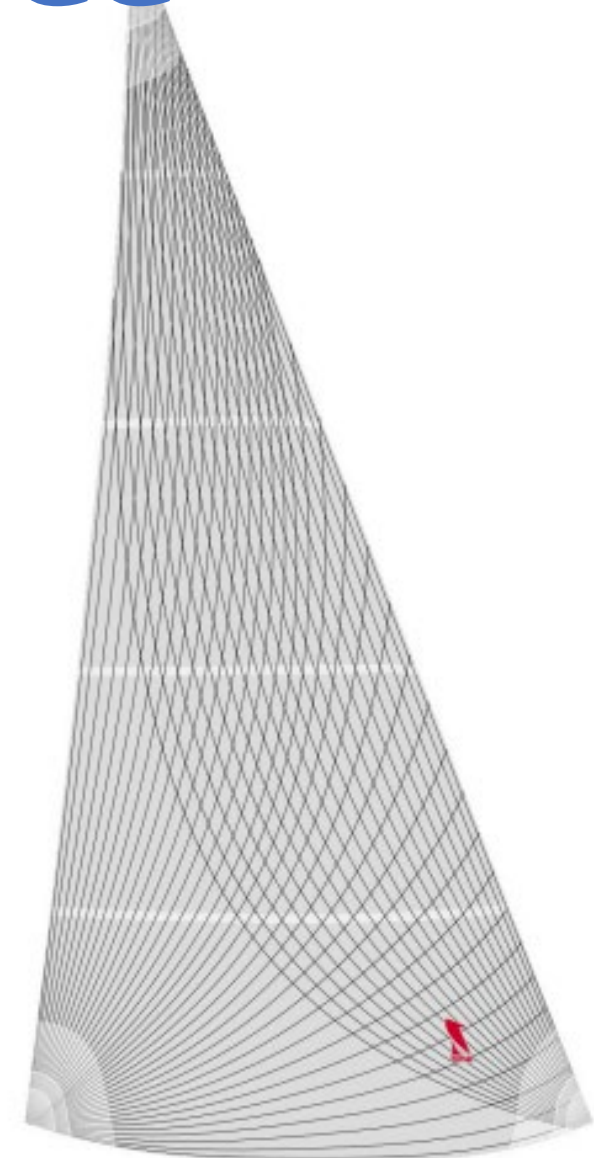
- Tavoitteena alun perin saada vähänkään kovemman tuulen spinnuslööreille sopiva purje (Gotland Runt)
- Yhteistyökumppaneiden myötä tilanne muuttui ja pystyi katsomaan tilannetta uusin silmin
 - Reacher – kompromissiton sivutuulipurje samalla toimii heavy spinnuna
 - Runner – mahdollisimman iso suoraan alamäkeen
 - AP-Spinnu (vanha) näiden väliin jäävälle aluelle
- ORC testimittakirjat



INFERNAN PURJEKEHITYS JATKUU

"Mitä uutta?"

- Vuodesta 2012 saakka palvelut GI on edelleen vienyt venettä hyvin, täysin kunnossa, mutta ei se enää uudenveroinen ole
 - Periaatteessa muotonsa puolesta "Light", mutta tehty paksummaksi kuin lightit yleensä → Hyvin kestänyt
 - Ollut tosi helppo ajaa
- Nykyinen keulapurjegarderoobi ei "pakota" ajamaan liian isolla, uuden GI:n ideana keventää hiukan... (oikea light)





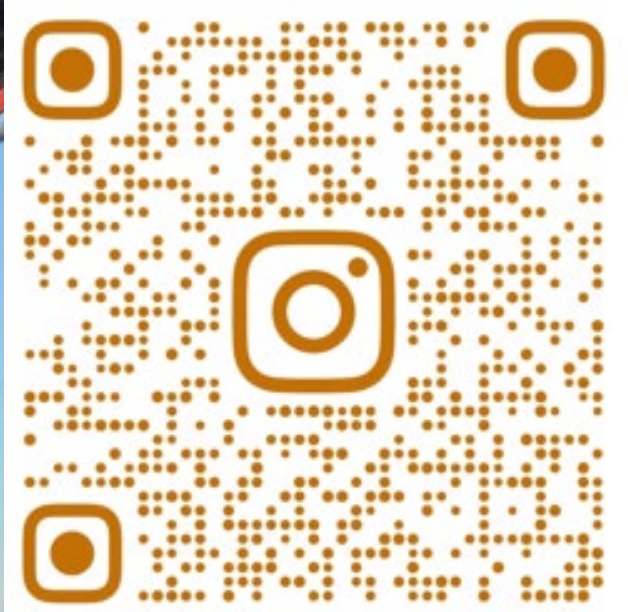
MISTÄ SUURET EROT JOHTUVAT?

Perusasioista:

Sitoutuneesta miehistöstä ja että kalusto kunnossa



KIITOS!



@INFERNASAILING

Infernasailing myös
[Facebookissa](#) ja [instagramissa](#)

