



Melges 24
X-37

kokemuksia

Juhani Lehtonen

Marjaniemen Purjehtijat ry

Kilpakoulu 1/2020



Melges 24 - todellinen purjehduskoulu

- Melges 24 -luokassa kilpailemista vuodesta 2001
- Erittäin hyvä ja kovatasoinen fyysinen kansainvälinen kilpapurjehdusluokka vuodesta 1993
- Miehistön painorajoitus 375kg (ennen 360kg), joten yleensä 1-2 naista bändissä mukana
- Suosittelen lämpimästi kaikille. Virolaisten kanssa hyvä, vuosia kestänyt yhteistyö. Helppo traileroida ja lähteä kisamatkalle vaikka Eurooppaan



Melges 24 - tiimipurjehduksen koko kuva

- Ostimme 253:n jälkeen 662-rungon, joka tässä Dave Ullmanilla virityksen jälkeen Hyeresin MM-kisoissa 2006
- Luokassa evoluutiota eteenpäin, nykyään purjemateriaali vapaa ja viimeisen 10 vuoden aikana fokka spinnun kanssa ylhäällä, kun vähänkin tuulee
- Jiippaaminen kovassa tuulessa myös muuttunut, nykyään "blow-through -jibe"

<https://www.youtube.com/watch?v=HZkcNs7y3eo>

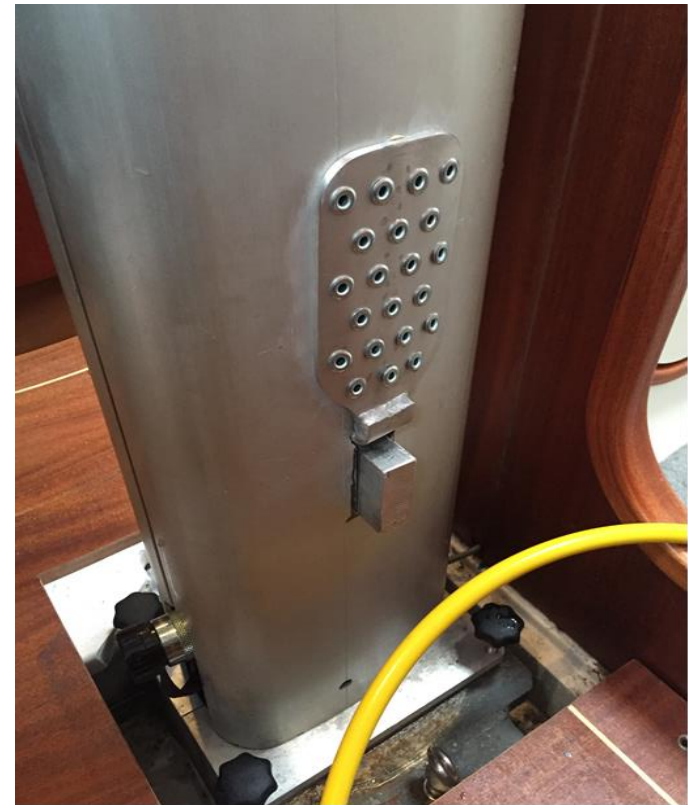
- Vene, venevauhti/vaihteet, startit, manööverit, taktiikka, "boat-feel", oikeasti kova *hike* ylämäkeen ja alamäkeen, team play!
- Arvokisat USA:ssa, Etelä- ja Pohjois-Euroopass vuorotellen. Suomessa EM 2003, MM 2017. Tallinnassa MM 2010

<https://www.youtube.com/watch?v=hjAGnu450gl>



X-37 -veneeseen muutostyöt kisakäyttöön

- Xanadun muutostyöt alkoivat talvella 2017.
- Vene muutettiin ns. fokka-veneeksi
 - Keularulla Harkenin foiliksi ja ihan veneen uloimpaan keulaan. Laminointityöt keulaboxin vahvistamiseksi, veistämön ohjeiden mukaisesti. Keulakaiteen modaus.
- Kannen heloitus kilpailukäyttöön
 - Ison skuuttaus saksalaiseksi ja lisävinssit
 - In-houlerit fokkaa varten. Backstay dyneemaksi ja flicker
 - Kikki ja alagaijat tuplaksi. Skuuttien suunnittelu.
 - Uusi hiilikuituinen spinnupuomi Paugerilta
- Masto-jack -systeemi
 - Enerpackin hydraulikka maston trimmiä varten (rodiriki)
- Uudet purjeet (OneSails / X-37 Hansenin purjemaakareilta)
 - Iso, 3 kpl fokka, 3 kpl spinnu, stysail, myrskyfokka



BOW 2019

- Uusi set up -todelliseen testiin. Mastotrimmi vielä hakusessa
- Isojen veneiden joukossa strategiana puhtaat tuulet ja se kuuluisa "oma tekeminen". Boat end -lähdöt ja oikean kautta ylös. Laitoja pitkin alas.
- Startit erittäin hyviä, Velocitek ja tarkka kellotus
- Pitkässä kisassa keveni rajusti, Melgesistä ja "Pyytillä" opit käyttöön
- Regatta meni kohtuullisen hyvin

<https://www.youtube.com/watch?v=DkppOswWx-o>



Nr	KeularTurjerumero	Venekunta	Seura	Veneen tyyppi	Hdcp.	CDL	Yht	N	R1	R2	R3	R4	R5
1	A10	FIN 11762	Seppo SJÖROOS	HSS Grand Soleil 45	591.6	10.986	10.7	6.2	1.2	1.0	(4.5)	2.0	2.0
2	A6	EST 703	Eero PANK	1.S... Salona 38 lbc	600.5	9.742	15.1	9.6	3.6	2.0	3.0	1.0	(5.5)
3	A20	FIN 11611	Sakari LAULAJAINEN	KLK Salona 37	613.8	9.808	16.9	10.9	2.4	3.0	4.5	(6.0)	1.0
4	A3	FIN 45	Jani LEHTI	M X-41	572.4	10.666	16.8	11.8	4.8	(5.0)	1.0	3.0	3.0
5	A7	FIN 10677	Juhani LEHTONEN	MP X-37	608.2	9.551	33.0	25.0	6.0	7.0	7.0	5.0	(8.0)
6	A16	EST 499	Mati SEPP	Kal... X-41 mod	563.1	10.654	32.0	28.0	18.0	(4.0)	2.0	4.0	4.0
7	A8	FIN 11329	Tapani SURA	EPS First 40 CR	580.6	10.606	39.4	29.4	8.4	6.0	6.0	(10.0)	9.0
8	A11	FIN 11844	Mika TOLVANEN	HSK First 40	574.2	10.61	41.3	32.3	10.8	8.0	(9.0)	8.0	5.5
9	A2	SWE 15	Jonas GRANDER	RYK ELLIOTT 44 CR	507.5	12.454	49.0	37.0	12.0	10.0	8.0	7.0	(12.0)
10	A12	FIN 11850	Timo KAIRAMA	TPS XP-38	597.5	9.978	54.2	39.2	7.2	(15.0)	13.0	9.0	10.0
11	A13	FIN 12655	Juha-Pekka HOTINEN	HSK Sinergia 40	575.4	10.554	56.2	44.2	13.2	9.0	(12.0)	11.0	11.0
12	A14	FIN 15476	Ilmari ABSETZ	RTM IMX-38	598.7	9.607	61.6	46.6	9.6	13.0	10.0	(15.0)	14.0
13	A1	FIN 1	Anssi LYDEN	TP... TP 52	439.1	15.402	62.4	47.4	14.4	11.0	(15.0)	15.0	7.0
14	A4	FIN 52	Hannu NIEMELÄ	Hel... Farr 52	475.8	14.188	66.0	53.0	18.0	12.0	11.0	12.0	(13.0)

ORCi EM Oxelösund 2019



- Veneen siirto lomapurjehduksella
- Infra Ruotsiin ja rantaan
- Kovatasoinen ORCi C-luokka (2 suomalaista, me ja Bianco, First 35). Missä muut suomalaiset?
- Kokenut 9-hengen tiimi Xanadussa
- ORCi-säännön ja kilpailumuodon hyvät ja huonot puolet esiin. Vain 1 pidempi offshore päiväsaikaan. Sääntöön hevisti modattuja veneitä enemmän ja enemmän linjalla
- Ikähyvityksen lisäksi voisi mielestäni mieltä vastaavaa hyvitystä sarjatuotantoveneille, joiden kaikki tai ainakin vedenalaiset osat ovat alkuperäisiä

Oxelösund - minutes

- Tune up race:
- Tue: 12-17 TWS. Inner race course. Some waves, max 1 m.
- Mastjack pressure 340bar (D1s opened 2 and 3 turns). 20mm shims
- Upwind speed ok vs. Sugar
- After tune up, we opened D2s: SB 2 turns and BB 1 turn.
- Forestay: base 41cm



Oxelösund - racing

Day1:

- Wed 14.8.2019. 15-22 TWS. Inner race course. Waves max 1m
- Mastjack pressure 340bar. (D1s opened 1 turn both. D2s tightened 0,5 turns both). Forestay tightened 3 turns -> 40,5cm
- We used Jib3 and Spi3 with stysail at the second start
- Upwind speed "6,5kn" to ground. Need to be more stable.
- We need more back-stay
- First start RET/DNF (bb-sb ag Estonians). Small hit to our astern. SB boat did not write a protest
- Second start 20/37: upwind semi ok. Downwind difficult
- At the second start we could have used S2



Oxelösund - "long" offshore

- Day2: long offshore 53nm, 11-20 TWS
- Forestay opened back to base: 41cm
- Start with Jib2 and Spi2. Changed to Spi1,5 a bit too late. Wind speed went up again, stysail up and we tested it to the spinnaker downhauler loops in the middle of the boat which proved ok, when tighter AWA angle
- We used much more backstay, which was good especially with later up to 20kn TWS upwind
- 22/37



Oxelösund – day 3

- Day3: Friday, inner race course. 8-15 TWS
- Forestay kept in base. All other set up the same
- First race good upwind speed, Jib1 and Spi1,5. 18/37. 30sec to 15th place
- Protested LTU2777 for breaking rule 10 ag us in the first downwind leg. We won the protest. We were also protested at the gate, holding the right for inside position - protest not written ashore as we explained the rules to the protestor
- Second race: the wind was 12-16 TWS and we changed to Jib2 and Spi2 and it was right. Backstay a lot. Was better feeling for the whole concept. 21/37



Oxelösund – day 4

- Day4: Saturday, inner race course. 10-16 TWS. Forestay at base 41cm. Mast bars same
- Little bit more inhauler overall. Better upwind speed. Quite a lot of backstay
- We started with jib1 to test but changed to jib2 before race
- First upwind mark, 10th place, but small collision with a Farr30. Our spinnaker boom broken. We were on BB and turned leebow on Farr, but touched the boat. DNF. Last race DNS
- Back to the harbour



Oxelösund - conclusions

- Good progress on boat speed and manouvers. We were the fastest Finnish boat on those races we finished. More backstay on upwind
- A dedicated tactician needed in these type of big and tight fleets (as we had). 9 persons on board is ok
- Starting was good with Velo and good communication. Almost all the starts were bang on line during the gun
- Communication in afterguard needs to be precise and fast. Port approach for first upwind mark is tricky and dangerous
- Foredeck worked well. No mistakes during the regatta. Foredeck calling the spin downs, rolls for the tack
- Trimming was good. Active main with mast trim. In-houling the jibs needs to be very accurate
- We won one SB/BB case in Jury. We were on SB and needed to gybe to avoid collision.



Lopuksi

- X-79, Melges24 ja X-37 oma fliitti tähän mennessä.
- Puolitonarit, X-362 Sportit, X-43. Kaikennäköisillä veneillä tullut purjehdittua. Viime vuonna myös Folkkari SM:t
- Purjehdus on ollut itselleni iso inspiraation lähde ja loputon oppimisen polku
- Hienointa on ollut huomata pitkien ystävyysuhteiden merkitys

" Nice guys are always lucky"

Lawrie Smith

