

HÄSTÖ & CO

Mitä vaati Express SM:n
voittaminen? Onko siitä
hyötyä kun kisailee
Linjetillä?

30.1.2017

Mats Welin

Mitä vaatii Express SM:n voittaminen?

- Richard Helenelund ja MW: Olimme jo vuodesta 1988 kisailleet Christer Helenelundin Expressillä s/y Belsebub FIN 738, lähinnä Itäsyndikaatin kisoissa ja luokkamestaruuskisoissa
- **Järnet FIN 571** hankittiin 2002. Tärkeää pohja, vahvistettu pilssi, helat ja melko uudet purjeet (Doyle)
- Veneellä oli hyvä kisahistoria Battery Expressinä
- Kolme osaomistajaa: Richard Helenelund, Petri Eväsoja ja MW
- 5 rankingkisaa + Turkisregatta 2002-2009 eli yli 20 lähtöä vuodessa kahdeksan vuoden ajan

Mitä vaatii Express SM:n voittaminen?



Mitä vaatii Express SM:n voittaminen?

- Veneen oppiminen kesti yli vuoden, vaikka olimme purjehtineet miehistönä paljon ja erityisesti Expressillä
- Vuodessa sai manööverit toimimaan hyvin edellyttäen, että miehistö ja myös työnjako pysyivät samana
- Vuodessa löytyi hyvä venevauhti ja nousukulma kevyessä tuulessa (0- 4 m/s)
- Aluksi olimme rankingkisoissa viimeisten joukossa, mutta toisella kaudella tuli jo yksittäisiä, onnistuneita lähtöjä
- SSS:n järjestämässä saaristolähdössä Svartbäck-Koivusaari olimme johdossa vielä Sipoon selällä, mutta sitten Jussi Heikonen (Lentävä Kani) ja yksi toinen pääsivät ohi. Kolmas sija yli kymmenen veneen fleetissä antoi uskoa.

Mitä vaatii Express SM:n voittaminen?



Mitä vaatii Express SM:n voittaminen?

- Seuraavana vuonna taisi jo tulla lähtövoitto
- 2007 lukien olimme tavallisesti top 5 vene yli 20 veneen fleetissä
- 2008 rankingkisojen voittoja
- 2009 top 3 vene noin 15 veneen fleetissä ja SM:n voitto
- Emme koskaan voittaneet edes lähtöä Kruunuvuoren selällä (HTPS Vuosipäiväkilpailu)!
- Hangon regatassa ja Espoon GP:ssä lähtövoittoja, muttei rankingkisan voittoa
- Muissa rankingkisoissa myös kisavoittoja

Mitä vaatii Express SM:n voittaminen?



Mitä vaatii Express SM:n voittaminen?

Haasteet veneessä:

- Mastojalka – riki – vantit
- Lisää välitystä hekkiin
- Helat, erityisesti spinnuplokit ja fokan alasvedin
- Numeroskaalat
- Ylimääräiset vinssit istuinkaukalossa
- Tuulenpuoleinen fokkaskuuttaus
- Purjeet (kaksi settiä uusia North Sails –purjeita Tukholmasta)
- Ylimääräiset roippeet pois, luokkasääntö vs. LYS-sääntö
- Uudet myrkkyyvärit

Mitä vaatii Express SM:n voittaminen?



Mitä vaatii Express SM:n voittaminen?

Haasteet purjehtimisessa:

- Sama vai eri porukka?
- Miehistötyöskentely: Katso esitelmäni 2012 Expresspurjehtijoiden kotisivuilla:
<http://www.expresspurjehtijat.net/category/tapaamiset/page/3/>
- 2002-2009: ainakin 7 eri pinnamiestä; 2 viimeisen vuoden aikana, keulassa 4 eri miestä, keskellä samat kaksi (Petri Eväsoja ja MW) miltei joka kisassa
- 3 eri trimmiohjetta, omat havainnot numeerisesti lokikirjaan, kisan jälkianalyysi ranskalaisin viivoin
- “Championship Tactics: How Anyone Can Sail Faster, Smarter, and Win Races” Gary L. Jobson, Tom Whidden, Adam Loory, Bill King
- Harjoittelua toisten Expresssteamien kanssa

Onko Express-kisakokemuksesta hyötyä Linjettilla kisaillessa?



Onko Express kisakokemuksesta hyötyä Linjettilla kisaillessa?

Veneet aika erilaisia:

- Express jollamainen, kevyt, nopea kääntymään, ylikattu, broachaa kovalla lenssillä, minun mielestäni edelleen kokoluokassaan paras vene
- Linjett suuntavakaa, iso kääntösäde, alirikattu
- Molemmat nousevat korkealle, hyviä luoviveneitä

Lucky Too

- Linjett 32 7/8 riki vm. 1990 eli sarjansa viimeisiä
- Ostaessa melko sileä pohja, matkaveneheloitus, erittäin kuluneet purjeet, ei spinnua
- Parannukset: uudet purjeet (WB Dacron ja sitten Polyester Mebrane), osin uudet köydet, osin uusi heloitus, uudet genuavinssit

Onko Express kisakokemuksesta hyötyä Linjettilla kisaillessa?



Onko Express kisakokemuksesta hyötyä Linjettilla kisaillessa?

- Trimit erilaisia veneissä, mutta ajotyylini luovilla samankaltainen kuin Expressillä
 - pystyn nykyään miltei Bella Novan korkeuteen luovilla
 - vendoissa kuitenkin häviän sille, Lucky Toolla on iso kääntösäde ja pitkä kiihtyminen
- Etupurjeen tasainen kiertymä molemmissa tärkeä
- Ison vaunu, skuutti ja hekki tärkeitä trimmejä
- Rikitrimitin säätö ennen lähtöä tuulen ja aaltojen mukaan tärkeää
- Lähtörutiinit
- Ratakokemuksesta on välillä haittaakin, saaristoradalla shiftit usein suurempia, avotuuliosuuksilla lyhyin matka merkille ja sisäpaikka eivät aina ainoat huomioitavat asiat
 - Inkeri ja La Nonna ajavat lenssit paljon rohkeammin kuin meikäläinen
- SeaMode on opettanut minulle nopeampia vendoja ja miten sijoittaa miehistön paino veneessä. Toivon saavani vielä enemmän irti hyvillä targeteilla

Onko Express kisakokemuksesta hyötyä Linjettilla kisaillessa?

Oma kehitys purjehtijana

- Ei kunnollista jollataustaa junnuna
- Aloitin etukansigastina 1988
- Enimmäkseen genoagastina 1990-luvulla, crusingpurjehduksia Laserilla
- Järnetissä useimmiten taktikkona, ison skuuttaajana ja pianossa
- Perämiesurani alkoi varsinaisesti Lucky Toolla
- Ympärillä jo monta vuotta hyviä purjehtijoita
- Viimeiset kaudet vakiomiehistönä PE:n lisäksi erittäin kokenut Martin Silfverberg (mm. H-vene, X 79, 5.5 ja 6 MR) ja poikani Eric Welin, Laserpurjehtija

Onko Express kisakokemuksesta hyötyä Linjettilla kisaillessa?



Miten houkutella lisää LYS –purjehtijoita?

- Olemalla itse aktiivinen
- Lisäämällä pursiseurojen yhteistyötä
- Iltakisoja, jotka ovat monen seuran yhdessä järjestämiä
- Osallistuminen mahdollisimman helppoa
- Tieto kisoista jo talvella
- Laiturikavereiden pyytäminen mukaan
- Sähköposti-/someringit
- Shorthanded- ja regular-tasotuslaskenta
- Tarjoamalla luokkaliitoille harjoitusmahdollisuuden esim. iltakisassa

