



Pariskunnan yhteinen kokemus DH-kilpailuista

- Juhani Koistinen ja Taina Kiuru



Lähtötilanne

- Miehistön hankkiminen on aina ollut haastavaa.
- Olimme purjehtineet kaksin reilut 15 vuotta, joten ajattelimme kokeille myös yhdessä kilpailemista. Kauden 2014 kisasimme Elan 40:llä. Kun se myytiin, tuli eteen uuden veneen hankinta.
- Guy 33 valikoitui veneeksi, koska sillä voi harrastaa matkapurjehdusta mutta myös kilpailla sekä toteuttaa Marjaniemen kilpakoulussa saatuja ideoita sekä omia visioita säästöistä pienellä budjetilla.
- DH:n tulo oli meille tervetullut kilpaluokka.

Veneen pohjatyöt



Pohjatyöt

- Ensimmäisenä kesänä heräsi epäily, että köli ja peräsin ovat epäsymmetriset.
- Mittauksissa ei selvinnyt kumpi puoli oli oikein, joten vertasimme profiileja Nasan taulukkoon.
- Taina näpytteli exceliä ja Jussi tarkasteli lukuja – ja muutamien kokeilujen jälkeen löytyi sopivilta kuulostavat mitat, jotka siirrettiin millimetripaperin avulla kapalevyille. Tehtyjen sabluunojen avulla tehtiin köliin ja peräsimeen muutokset.
- Lisäksi peräsin tiivistettiin suhteessa pohjaan. MP Kilpakoulu / Samuli Leistin vinkki.

Muutokset helpottamaan kaksipurjehdusta

- Baby staagiin laitettiin laakeroitu muoviputki helpottamaan käännöksiä
 - Spinnun ylägaija siirrettiin baby staagin alapuolelle helpottamaan spinnujiippejä
 - Lisättiin toinen alagaija – nyt molemmilla puolilla oma
 - Vinssit vaihdettiin itsejalustaviksi
 - Rapulukkoja lisättiin merkittävästi
 - Kaikki säädöt tuotiin avotilaan
 - Spinnulle ommeltiin pussi avotilan kulkuaukkoon, jolloin spinnun voi nostaa ja laskea isopurjeen alta
 - Hekkiin lisättiin kertoimia
- Jussi pystyy säätämään laidalta hekin, ristiinskuutatun keulapurjeen, levangin ja isopurjeen skuutin

Hankinnat

- Ensimmäisen kauden jälkeen iso, 150 %:n keulapurje
 - Toimintasäde n. 10 metrin tuuleen
 - Emme olisi hankkineet näin isoa, jos olisimme tiedneet, että LYS –järjestelmä poistuu ja FINRATING tulee.
- Seuraavalle kaudelle ostettiin
 - Isopurje
 - 110 % fokka
 - spinaakkeri

Roolijako ja kommunikointi kilpailuissa

- Taina pitää pinnasta kiinni ja ajaa sinne minne Jussi pyytää
- Jussi tekee kaiken muun
- Koska Tainan pitää nähdä langat koko ajan, että tietää mihin mennä, Jussi kuulee usein, että Pois edestä!
- Kun vauhti ei Taina mielestä ole riittävä, tulee Jussille käsky Tee jotain!
- Luovilla ja kääntömerkeillä Taina aina kysyy, että Kuka väistää?

- Spinnua nostettaessa Taina vetää spinnun gajasta kulman kiinni puomiin
- Jussi vetää spinnun ylös
- Spinnujiipeissä Taina antaa skuutille löysää, jotta puomin saa paikoilleen
- Alaslaskussa Taina laukaisee spinnun fallin ja antaa sille löysää – rapulukko on asennettu niin, että fallin laukaisu onnistuu samalla kun ajaa
- Jussi kerää spinnun pussiin



**Lähtö:
Eestiluodon malja**



Kokemukset ja opittua

- Spinnu on meille helpompi nostaa ja laskea avotilan luukkuun kuin keulaluukkuun
- Fokkavenettä olisi helpompi käsitellä DH:na; isopurje on helpompi reivata kuin vaihtaa keulapurje
- Hyvä autopilotti helpottaisi kisaamista
- Vene kulkee kevyessä tuulessa luovilla 110 % fokalla yllättävän hyvin
- Slöörillä tarvitsisi isomman purjeen, kuten code zeron

Kisassa sattuu ja tapahtuu



- Emäsalon ympäriajo vuonna 2021, tuulta puuskissa 18 m
- Pinna poikkesi Emäsalon itäpuolelle ja se vaihdettiin kesken kisan
- Jussi oli selkä menosuuntaan ja Taina huuteli kun tulee puuska, pari kertaa ensin täysympyrä, ennen kuin löytyi rytmi



Pitkien kisojen haasteet

- Huonolaatuinen autopilotti
- Miehistön jaksaminen / nukkumisen rytmittäminen
- Haasteena kisassa – ja muutenkin - kun Taina ei saa 8 tunnin kauneusunia, niin siinä käy näin



Helsinki-Tallinna Race

- Maksimipituus meille
- Osallistuttu kaksi kertaa (DH)