

Mikä on tärkeää, jos haluaa menestyä purjehduskisoissa.

Kurssilaisten mielipiteitä MP:n Kilpakoulussa 28.2.2011

Heikki Pulsa

- Saaristikisoissa tarvitaan litteä spinnu, jolla voi ajaa eri suuntia.
- Gastien painolla ja hengaamisella on iso merkitys.
- Lähdöt ovat tärkeitä!, myös avomerikisoissa.
- Jatkuva keskustelu ja ääneen ajattelu ovat tärkeitä, erityisesti pinnamiehen, trimmaajien ja tuulen haistajien ja kilpakumppaneita seuraavien kesken
- MP-läiset voivat osallistua myös HSK:n koulutukseen, esimerkiksi
Kilpapurjehtijan sääntökurssi 3 - Protestit
Aika:16.3.2011 klo 18.00. Paikka: Kerhohuone, Pitäjä: Arto Sjöholm
Mastontrimmauskoulutus
Aika: 11.4.2011 klo 18.00, paikka kerhotalo, Pitäjä: Mikko Brummer

VM arvio hengaamisesta ORC mittakirjalaskelmien perusteella: kun 32 jalkaisessa veneessä kaksi henkeä on laidalla säästyy 20 sekuntia per maili kryssittäessä 8 m/s tuulessa.

Christer Helenelund

- Pläkäpurjehduksessa on usein menestyksen avain.
- Trimmaa muotoon ja keskity vauhdin pitämiseen. Se palkitsee.
- Aaltojen otto avomerellä on haavelistalla, vaikka sitä tarvitaan harvoin LYS-kisoissa.

Konsta Hämäläinen

- Harjoittelu on tärkeitä: Manööverit pitää alussa tehdä niin hitaasti, että yksityiskohdat aukeavat ja homma jää kunnolla muistiin

Olli Salmensaari

- Light 1 on hyvä purje, isoa voi olla lautana, isoa ajetaan vaunulla

Esa Haataja

- Hengaamisella on merkitystä: ”Tarvitaan kaksi purjehtijaa ja neljä järeää juttukaveria laidalle” (Antilla 30)

Juha Kotamies

- Ollut gastina monissa paikoissa. Suositteli, että MP:n veneissä voisi olla samanväriset köydet samaan käyttötarkoitukseen
- Tämän lisäksi Heikki Pulsa ehdotti värikoodausta veneen trimmeille. Trimmiköysiin merkitään värillisellä teipillä merkki mihin köysi vedetään eri keleissä. Koko artikkeli luettavissa täällä (<http://wcsailing.blogspot.com/2008/06/comfort-and-colors.html>).

Iikka Kaitila

- Miehistön saanti: MP:n gastipörssi pitäisi nykyisenä nettiaikana saada aikaan. MP:n tulisi tiedottaa siitä kaikissa mahdollisissa tilaisuuksissa, erityisesti junnukoulutuksessa ja kehottaa esim. Villingin Vendoista kiinnostuneita pistämään nimensä ja yhteystietonsa listalle. Sieltä veneiden kipparit voisivat soittaen löytää miehistöä.
- MP:n junnukoulutus ja seuran kaikki muu toiminta pitäisi lähentää toisiaan. Kesän yksi perinteinen (?) junnujen ja vanhempien kisa on hyvä askel kohti yhteistoimintaa. Junnujen vanhemmat, jotka eivät ole MP:n jäseniä, voidaan ottaa myös mukaan.

Timo Gröhn

- Harjoittelu tärkeää => Vendet hyvä tapa harjoitella
- Miehistön painolla on merkitystä, jos tuulee vähänkin kovempaa

Tedi Lindqvist

- Trimmikäsikirja on hyvä ajatus:
 - kevyt- , keski- ja kovatuuli
 - tasainen, perusaaallokko, iso aalto
 - kryssi, sivutuuli, slööriTulee jo 27 vaihtoehtoa perustrimmeille, joista voi säädellä tilanteen mukaan. Lisätään eri purjeet ja käyttöalueet, niin trimmikäsikirjan alku on valmis.
- Haku: yksityyppiveneiden "trim tuning guide"

Heikki Hämäläinen

- Keskity. Ja se koskee koko miehistöä, kaikki vahdissa olevat silmäparit käyttöön niin trimmien, fleetin, meren kuin taivaan tarkkailuun. Jos pinnassa huomaat ajatuksen karkaavan, vaihda pinnamiestä.
- Kommunikoi. Kaikki ne ykköskohdan mukaan saadut havainnot pitää jakaa koko miehistön tietoon. Miehistö saa olla myös aloitteellinen.
- Treenaus. Voisi miettiä, saisiko seuran puitteissa treenaamisesta tehtyä jotenkin organisoitua. Että tulisi mentyä. Valmentaja seuraamaan Villingin vendoja?