

S/Y KIND OF MAGIC: KOKEMUKSIA LYS- JA ORC-KISOISTA



Miehistö, sen
hankkiminen,
kouluttaminen ja
pitäminen

Vene, trimmaus

Ajaminen

Ilmari Absetz RTM

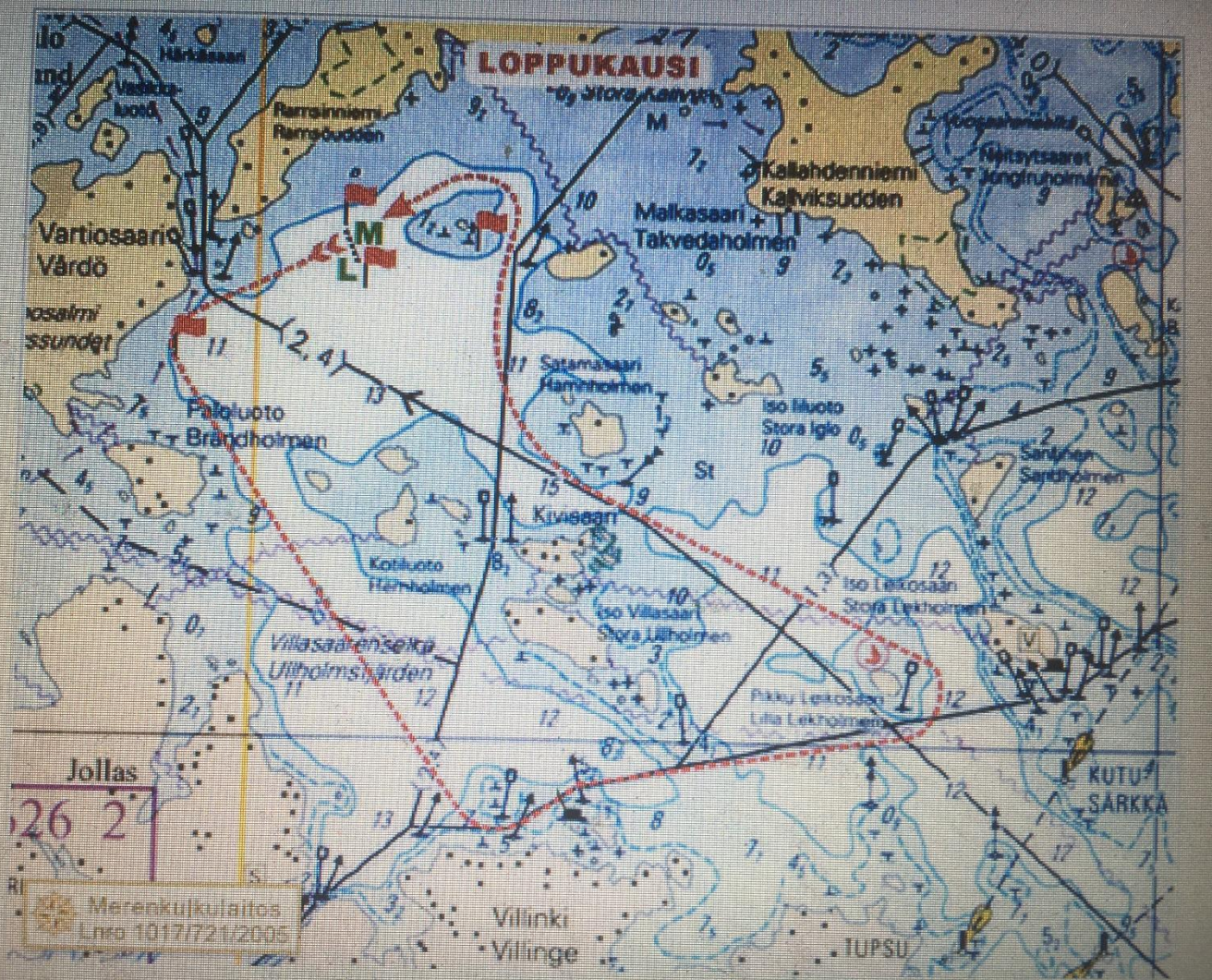
MP Kilpakoulu
26.2.2018




MIEHISTÖ, SEN HANKKIMINEN, KOULUTTAMINEN JA PITÄMINEN

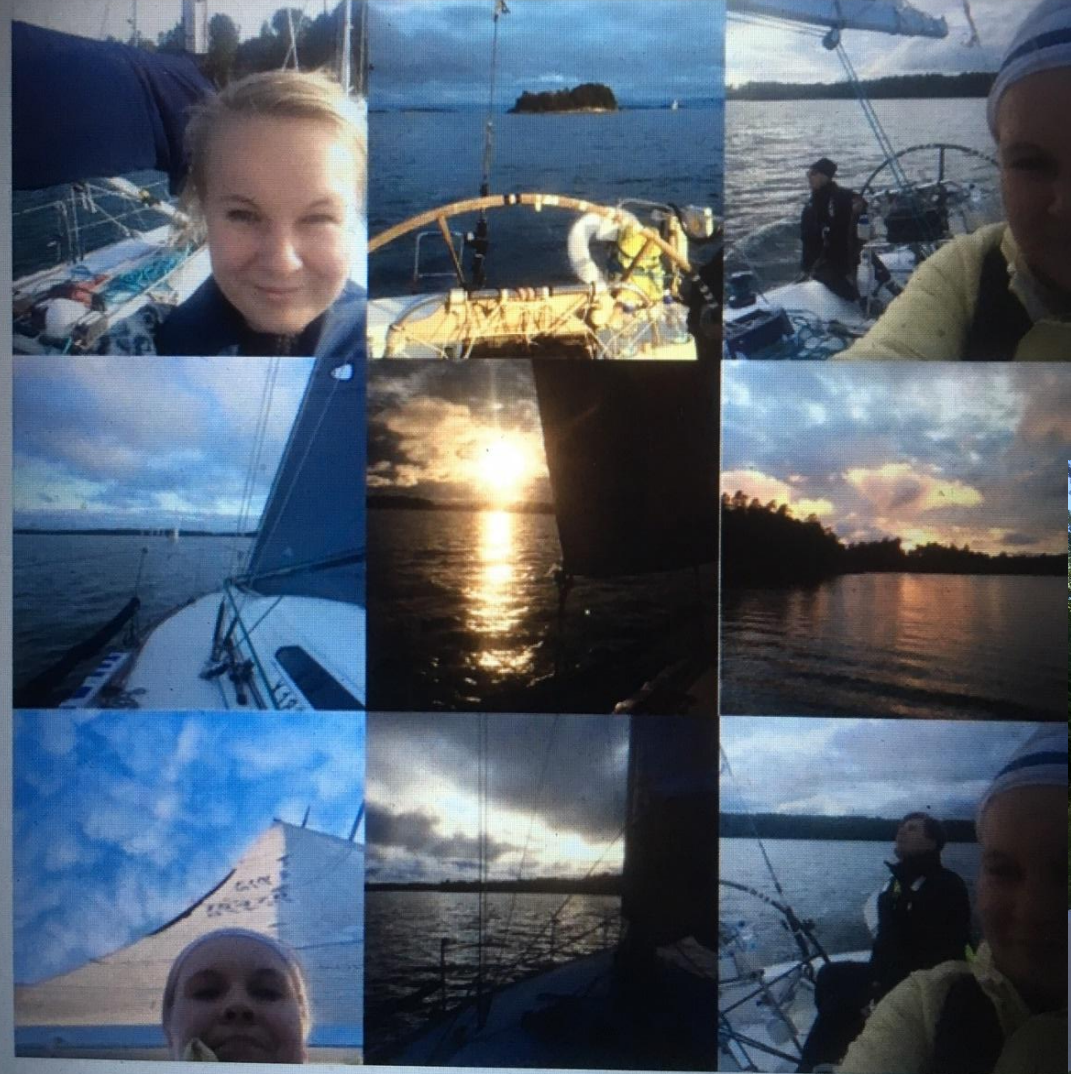
Villingin Vendat


- Hyvä treeni lähellä kotisatamaa
- Osallistuttiin 12 kertaa, pari voittoa 2017
- Uudet miehistönjäsenet mukaan
- Pienellä miehistöllä toimiminen
- Hyvä manööveriharjoitus
- Ajoitettujen lähtöjen harjoitus
- Vaihtelevat tuuliolot
- Tuuli saaristossa treeni
- Kilpakumppanit mittatikkuna
- Itsepalvelutulospalvelu toimii
- **Kiitos MP:lle järjestelyistä!**




Saana Annikki
20. syyskuuta 2017 · Helsinki, Uusimaa · 

Perkeles!!!!
Ekat purjehduskisat, ja ekana maaliin, tottakai! PAM!!! Tultiin kilpailun toisiksi!
Ja meit oli miehistössä vaan kolme kahdeksan sijaan! Hojohoi!



 Tykkää

 Kommentoi

MIEHISTÖ, SEN HANKKIMINEN, KOULUTTAMINEN JA PITÄMINEN



Siirtopurjehdukset

- Siirtopurjehdus on hyvää treeniä, siinä tutustuu veneeseen ja miehistöön
- Opeteltiin viime kesänä myrskyisolla ajaminen, pitkä kryssi 3 hengen miehistöllä sujui hyvin
- Uudet miehistönjäsenet saavat kokeilla ja oppia eri tehtäviä ajo- ja trimmit, keulakansi
- Perusmanööverit ehtii tehdä rauhassa ja suunnitelmallisesti – virheitä saa tehdä!
- Sää- ja tuuliolojen mukaan valitaan tilanteeseen sopiva tekeminen tai levätään!



MIEHISTÖN HANKKIMINEN

Paremmilta oppii eniten

- Facebookin Kivojen tyyppien gastipörsistä löytyi monta kivaa tyyppiä!
- Gastien verkostoista saa lisää gasteja – joskus maailman parhaita!
- Kilpakumppaneistakin saa gasteja –
- Joskus Suomen parhaita!





Ilmari Absetz Purjehdus on outo tiimilaji, jossa kippari saa kunnian ja käsipainot 🏆
🏆 vaikka onnistuminen perustuu hyvin gasteihin 🧑🏻‍🤝‍🧑🏻
Jokainen kisa on skumpan 🍷 arvoinen ja gastit kullanarvoisia 😊
Kiitos Anne, Elisa, Tytti, Totti, Teemu, Sami ja Jussi 😊





SKUMPPAPULLON HINNALLA SAA ARVOKASTA PALAUTETTA

Jokaisessa kisassa on onnistumisia ja virheitä!

- Mikä meni hyvin? Miksi?
- Missä mokattiin? Miten tilanne syntyi?
- Mitä kisassa opittiin?
- Mitä pitää parantaa? Miten?
- Venevauhti, trimmit, ajaminen?
- Taktiikka, reittivalinnat, purjevalinnat?
- Manööverit, lähtö, merkkitalanteet?
- Roolitus, toimiko, pysyttiinkö roolissa?
- Vene, rikottiinko jotain, parannusideoita?
- Kommunikoitiinko tarpeeksi?
- Oliko ruoka hyvää, oliko kivaa!?

YHDESSÄ TEKEMINEN JA ONNISTUMINEN ON PALKITSEVAA!



Kovempi tuuli vaatii enemmän miehistöä!

TYNE
ELVET



Fokan keli !

- Latistetaan purjeita, hekki kireällä, levanki alhaalla
- Ajetaan ja trimmataan kallistuksen ja vauhdin mukaan
- Aktiivinen ison säätö levangilla ja skuutilla
- Vahditaan puuskia
- Hengataan kunnolla
- Otetaan isoimmat aallot, muista ajetaan läpi



KOVAN TUULEN AJO JA TRIMMEJÄ



Joskus pienin purje on paras:

- sössittiin spinnun kanssa ja hävittiin
- rikottiin kisafokka purjeennostossa
- otettiin lähtövoitto myrskyfokalla

Joskus isoista purjeista tehot pois:

- takastaagi ja puomiliikki tiukalla
- genoan skuuttikisko takana
- Kunnan hengasta laidalla

AJAMINEN

- Vauhtiin pääsy ja pitäminen
- Veden pinnan lukeminen
- Tarkka trimmi, tarkempi ajo
- Paino alalaidalla, älä liiku!
- Pysy kaukana muista
- Aja mieluummin alas
- Vältä vendoja
- Leikkaa spinnulla tarpeeksi

HEIKOSSA TUULESSA

- Heikon tuulen lähdössä vauhdin saaminen ajoissa!
- Heikko tuuli pimeässä on vaikea
- Mittarien seuranta, valoa lankoihin
- Tähdet ym. Kiintopisteet
- Toisten veneiden valot
- Kun väsymys iskee, vaihda kuskia
- Aallokko heikkenevä tuuli ja yö myötätuulella on tosipaha!



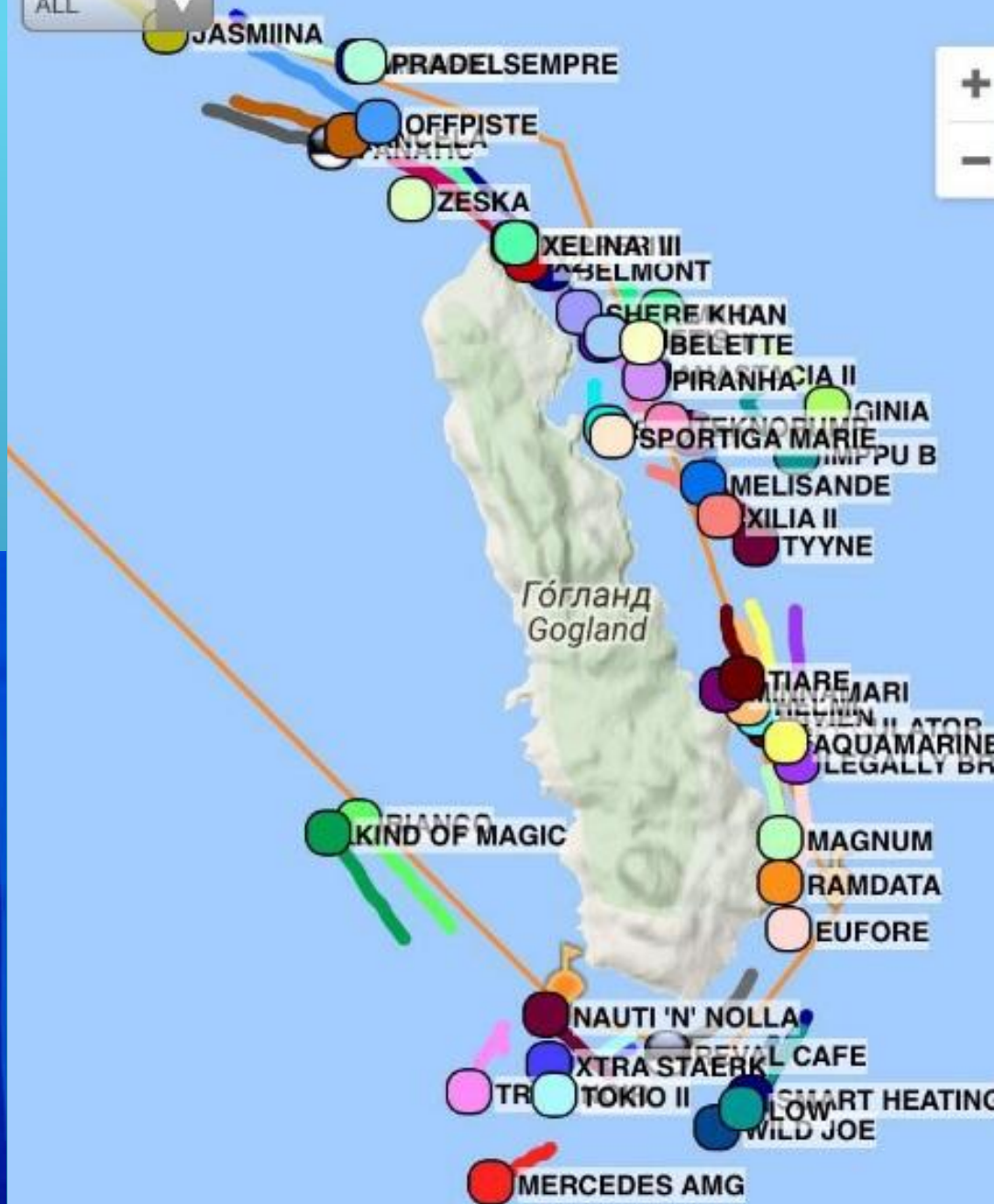


AJAMINEN JA TRIMMAAMINEN

- Keskity isoon kuvaan, älä ylitrimmaa
- Purjeen toppi ja takaliesma tuo suurimman osan purjeen tehosta
- Trimmauksen aktiivisuus ja eri modejen seuraaminen (ylös, alas, vauhti)
- Myötätuulella ruorimiehen ja spinnutrimmaajan jatkuva keskustelu tuulen paineen ja suunnan muutoksiin
- Kovan tuulen spinnuajossa broachien ennakointi, ruori, isopurje, kicki, spinnunskuutti
- Hekin kireyden suuri merkitys, toppirikissä varsinkin genoan sagiin
- Genuan fallin säätö tuulen voimakkuuden mukaan
- Skuuttipisteen tarkistus ennen kisa ja säätö kisan aikana
- Ruoripaineen seuranta, peräsin on jarru, mitä pienempi kulma ja vähemmän liikettä on pienempi vastus
- Taktikon trimmaajien ja ruorimiehen yhteistyö, varsinkin puuskaisessa kelissä
- Aallokossa oikein ajamisen tärkeys ja pyöreämpi keulapurjeen trimmi
- Heikossa tuulella ajetaan tarkasti lankojen mukaan piinaamatta ja seurataan vauhtia
- Painon jakautuminen ja aktiivinen kallistuksen seuranta, varsinkin kevyessä kelissä
- Reivaaminen tarpeeksi ajoissa ja myös reivin purku heti kun tuuli moinaa



PITKÄSSÄ KISSASSA
PITÄÄ KOKO AJAN
TRIMMATA JA AJAA
KESKITTYYNEESTI SEKÄ
SYÖDÄ, JUODA JA
NUKKUA TARPEEKSI



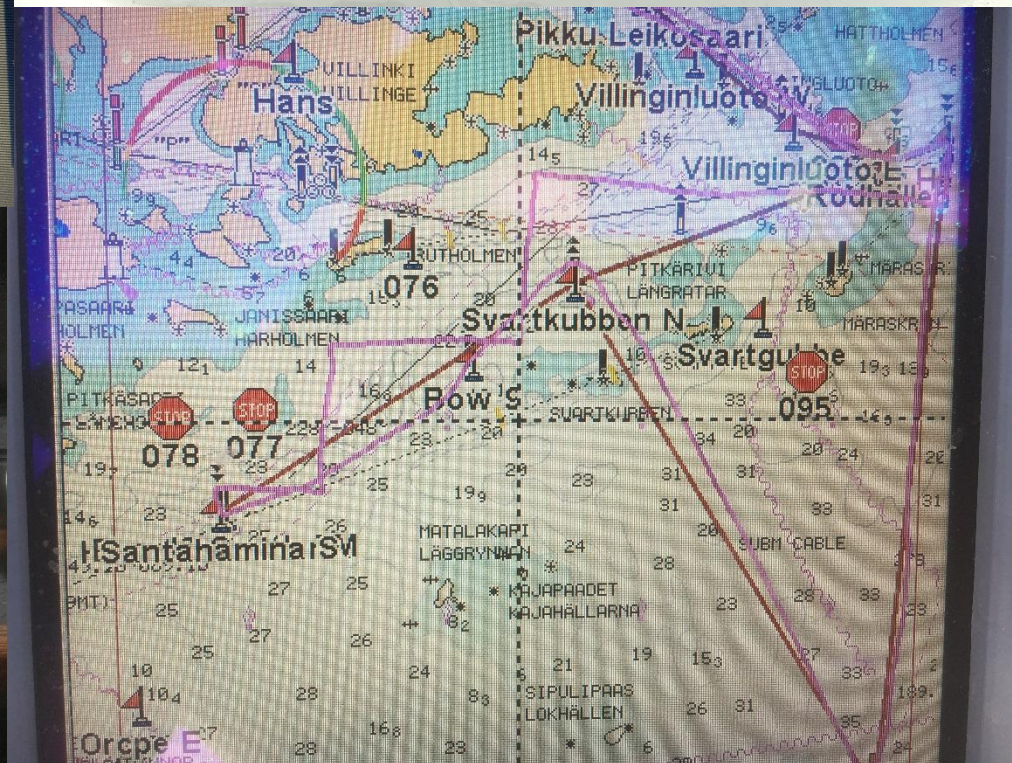
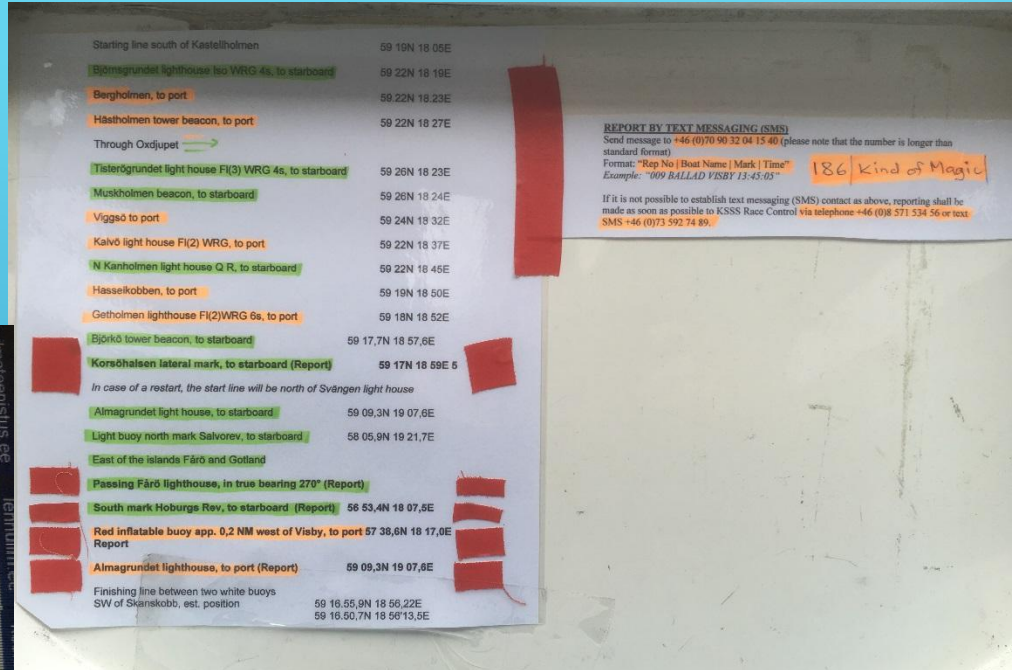
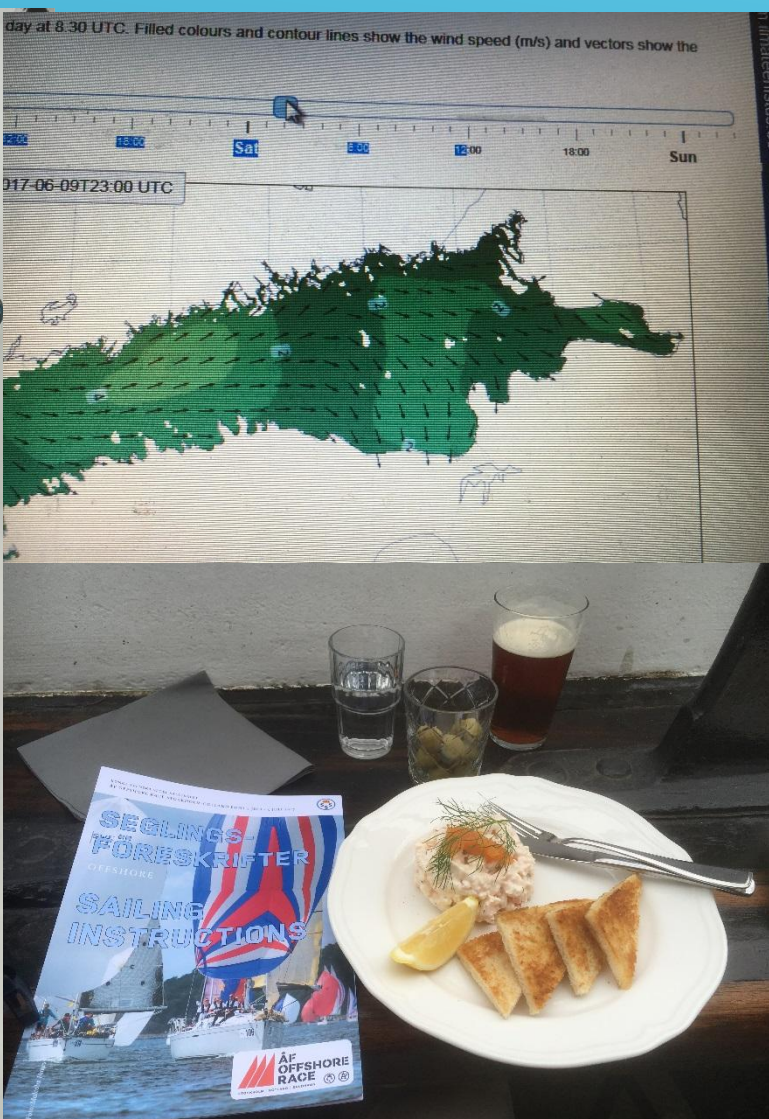
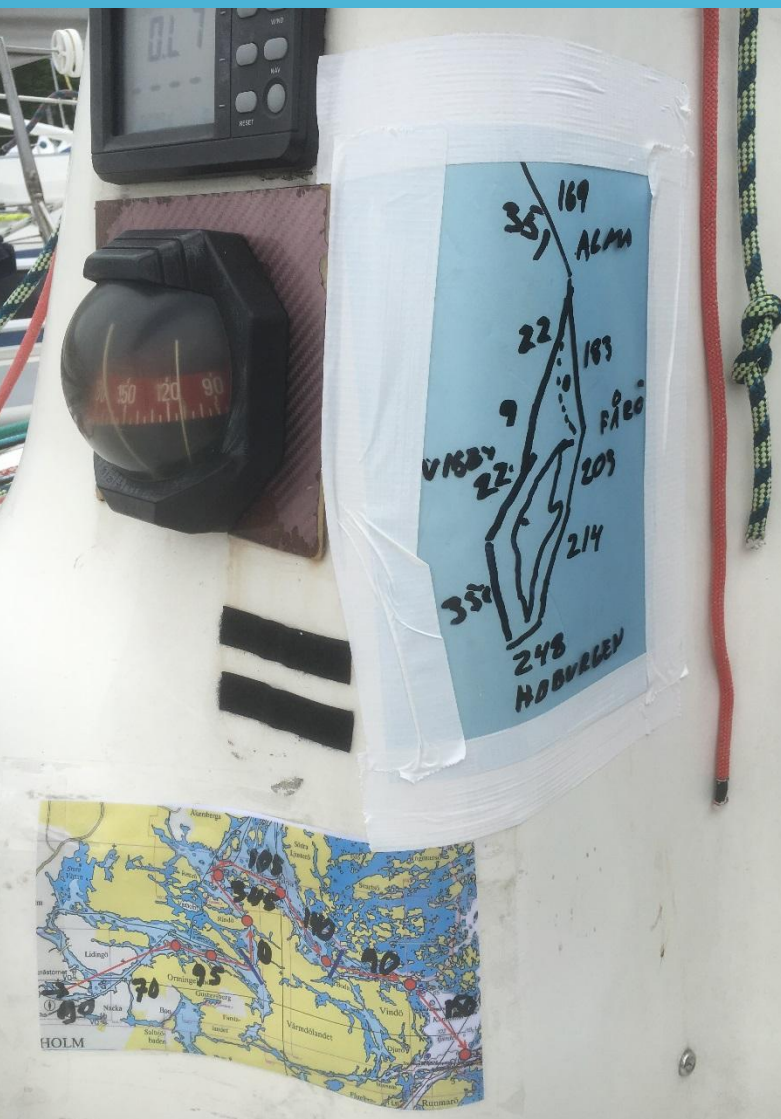
VENE JA PURJEET VAATII JATKUVAA LAITTOA – MIEHISTÖ AUTTAA

- ▶ X-Yachts IMX 38 v. 1996, hankittiin 2010 ja tuotiin 4/2011
- ▶ Neljäs omistaja, NED, IRL, GBR
- ▶ Vanhassa veneessä on aina jotain rikki tai kulunutta
- ▶ Tällä kaudella korjattiin pieni kölivaurio, vuotava peräsin peräsinlaakeri uusittiin ja murtunut takakaide hitsattiin
- ▶ Uusittiin kansiplokeja
- ▶ Kyljet ei kiillä, mutta pohja on sileä
- ▶ Ostettiin yksi vähän käytetty genoa, modattiin toista genoaa ja korjattiin isopurje sekä fokan etuliesma.



VALMISTAUTUMINEN JA JÄLKIANALYYSI

- HEIKKO VALMISTAUTUMINEN VOI PILATA KISAN
- HYVÄ VALMISTAUTUMINEN VOI RATKAISTA KISAN
- VALMISTAUTUMINEN JA JÄLKIANALYYSI OVAT PROSESSEJA
- NIIDEN PITÄISI OLLA RUTIINI, JOSSA MIEHISTÖ ON HYVIN MUKANA!



EVERYBODY ALWAYS
THINKS THEY
ARE RIGHT

DAS GILT SOWOHL FÜR DIE
KLEINEN ALLTÄGLICHEN KÄMPFE
ALS AUCH FÜR DIE GROSSEN KONFLIKTE
DER WELT. ICH WURDE - WIE VERMUTLICH
JEDER MENSCH - ALS EGDIST GEBORN.

ICH HABE ERFAHRUNGEN GEMACHT,
DIE MEINE REALITÄT FORMTEN, UND
BIN IMMER DER ABSOLUTE MITTELPUNKT
DIESER ERFAHRUNGEN. ICH ERLEBE DIESSE
UNMITTELBAR, WÄHREND MIT DIE
GEFÜHLE DER ANDEREN ERST MIT-
GETEILT WERDEN MÜSSEN.

SOMIT IST ES NATÜRLICH SCHWIERIG,
DIE REALITÄT EINES ANDEREN, DIE
DURCH ANDERE ERFAHRUNGEN
GEFORMT WURDE, WIRKLICH
ZU VERSTEHEN.

STEFAN
SAGMEISTER
THE
HAPPY SHOW
→ FORTSETZUNG LITTL
PART 2

Purjehduksessa
on monta
tapaa olla
oikeassa!

Ja on myös
monta tapaa
tehdä virheitä.

Kipparin tapa
ei ole aina
paras tapa
eikä koskaan
ainoa!

Paras tapa on
oppia virheistä!

