

Olof Rytövaara

MP:n kilpakoulussa 1.3.2010

Kilpaileminen.

Valmistautuminen.

Rataan tutustuminen kilpailua edeltävänä viikkona/päivänä

Koordinaatit ja suunnat merkeille piirrettynä A4 , A 3 papereille, vesitiivis versio sisällä ja ulkona, kopio koko miehistölle. Kopio kaikille myös orderista.

Veneen huolto ja tarkastus – tarkastuskirja – double check – pohjan pesu, purjeiden tarkastus aina ennen kisoja ja HUOM. kisojen jälkeen.

Säätiedot edellisen viikon aikana tarkassa syynissä.

Viimeiset ennusteet ennen starttia.

Koordinaatit kahdessa GPS koneessa. Lista sisällä ja ulkona teipattuna kiinni runkoon.

Alustavat purjevalinnat, valmiina, Säkit hyvin merkittynä, purjelista sisällä ja ulkona

Varusteet kisan mukaan, päivä, yö , pitkä kisa

Muonat valmiina, mahdolliset lämpimät pika-ateriat.

Esim. Suursaari, 6 h miehistö, 24 sämpylää, 24 kuumaa kuppia, 2-3 muuta lämmintä ateriaa

Tehtäväjako, vara mies , kaikki osaa kaikkea, perämiehet, keulamies. Miehistön varusteet.

Starttia ennen kaikki päälle mitä otetaan – ei hakureissuja.

Miehistökokous, strategia,

Olof Rytövaara**MP:n kilpakoulussa 1.3.2010****Startti.**

Shakkipeliä kanssakilpailijoiden kanssa, hieman uhoamista –nökkimisjärjestys. 10-5 min. Perämiehen pää rauhallinen katse eteen vaikka vilkuileekin sivuille-hyvä taktiikko takana, joka kertoo muiden aikeet. Vauhdin ylläpitäminen aina lähtölaukaukseen saakka ja tämän jälkeen.

Viimeinen minuutti-kaksi. Täydellinen hiljaisuus. Antaa perämiehen taktikon ja keulamiehen kommunikoida mielellään elekielellä. (sääntötuntemus on valttia, jääräpäisyys on pahaksi. Improvointikyky ja riittävä rohkeus on valttia.

Kun joutuu umpikujaan on nopeasti myönnettävä tilanne – turha uhoa, jos on väärässä ja väärässä paikassa väärään aikaan.

Huom. startissa on aina häiriintyneet tuulet – löysin rätein , tvistiä, alemmaksi kuin vapaana.

Radalla

Radalla keskustellaan. väitellään ja pohditaan joukolla. Päätöksen tekee kippari kaiken pohjalta. Mitä minä sanoin juttuja ei hyväksytä. Silloin sanotaan kun keskustellaan.

Hyvin kalibroidut mittarit. Ei kuitenkaan pidä sortua mittariajoon. Emme aja Americas Cup veneitä tai TP 52 leijoja. Hyvä venetuntemus ja venevauhti, maalaisjärkeä, perämies tuntee mitä vene tarvitsee.

Yliskuuttaaminen on usein suurimpia virheitä- vene menee mykäksi ja kulkee veitsen terällä.

Sumussa, pimeässä, väsyneenä anteeksiantavampi viritys.

Perämiehen tulee pystyä ajamaan tehokkaasti venettä silmät kiinni.

Elekieltä trimmaajan ja perämiehen välillä.