

# BLUE CAFÉ FIN-10927

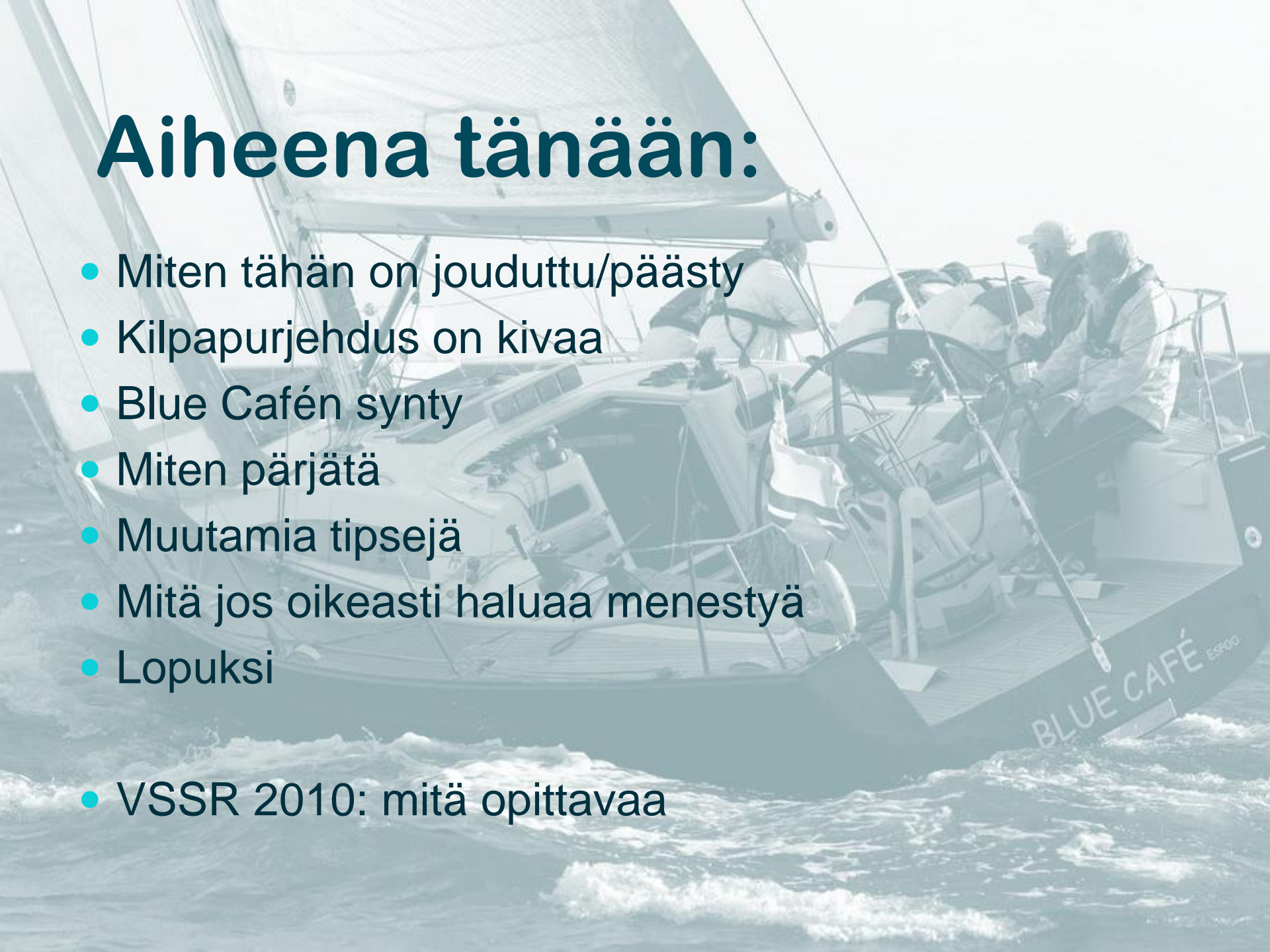


**Pariin LYS-kisaan vaan vanhojen kavereitten kanssa...**

**Kimmo Lautanen ; MP 25.1.2011**

# Aiheena tänään:

- Miten tähän on jouduttu/päästy
  - Kilpapurjehdus on kivaa
  - Blue Cafén synty
  - Miten pärjätä
  - Muutamia tipsejä
  - Mitä jos oikeasti haluaa menestyä
  - Lopuksi
- 
- VSSR 2010: mitä opittavaa



# Miten tähän on jouduttu/päästy

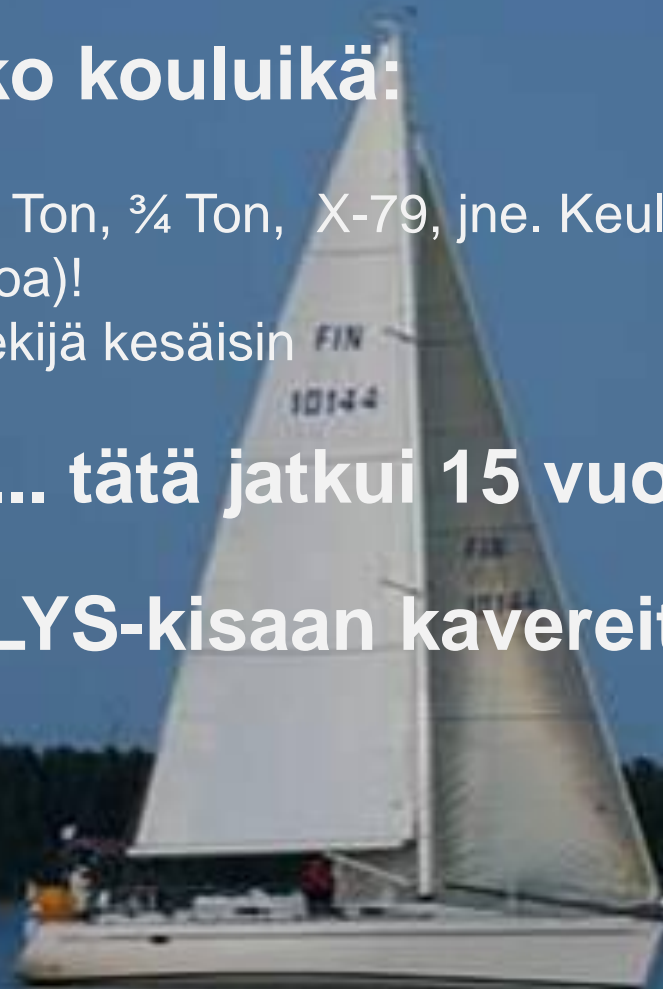
## Purjehdusta koko kouluikä:

- Optari, FJ, Flipper
- Antilla 30, Antilla 36, ½ Ton, ¾ Ton, X-79, jne. Keulasta perään...
- 505 – jolla (5 SM-voittoa)!
- Opiskeluajan purjeentekijä kesäisin

• **Done it, seen it... tätä jatkui 15 vuotta.**

• **Jos nyt pariin LYS-kisaan kavereitten kanssa...**

- Elan 40
- (IMX 40)
- FinnFlyer 36
- ?



**ELAN 40 s/y Asagiri FIN-10144 : VSSR 2006 LYS 1 – 2.sija**

# Kilpapurjehdus on kivaa



Prosailor ORCi saaristokisa 2009

# Kilpapurjehdus on kivaa

- Kavereitten kanssa, yleensä a-luokan keikkoja...;)
- Miehistön PITÄÄ viihtyä yhdessä
- Miehistössä pitää olla erilaisia jäseniä, kaikki mukana
- KAIKKI haluaa menestyä (tai ainakin haluaa edistyä)
- Ihan oikeasti vaikea (joukkue)laji: monia eri taitoja vaaditaan
  
- Mutta: Sähläys ei ole kivaa: rauha veneessä on nopeutta
- Mutta: ÄLÄ huuda ja kiroile: KUKAAN ei jaksaa kuulla haukkumista

# Blue Cafén Synty





Pitää saada vene jolla on kiva **purjehtia**: lomalla ja baanalla

**Mahdollisuus olla mukana suunnittelussa/valmistuksessa:**

- **GT: mutta turbo vai grand touring ?**
- **Heloituksen layout ja speksit**
- **Sisustuksen layout**
- **Masto-, köli- ja purjespeksit**
- **Kokoa pienentämällä varaa satsata varustukseen**















**Finn Flyer**  
Advanced Composite Construction Yachts

G











# Miten pärjätä



# Miten pärjätä

- Oikotietä ei ole, ole järjestelmällinen
- Vauhdin ostaminen (ainakin aluksi) huono investointi
- OD-luokissa ehkä 50/50 merellä, isoissa veneissä vain haave, venettä pitää tuunata
- Aina mielessä kaikki kilpapurjehduksen 3 dimensiota: vauhti, taktiikka, manööverit (parasta jos voi jakaa miehistön kesken)
- Rauhoita vene, keskity, olet KILPAILEMASSA
  
- Miehistön pitää viihtyä yhdessä
- No pain, no gain

# Muutamia tipsejä

- Pro:t merkkää ihan kaiken, sekä kanteen että kirjaan. Mutta tärkeintä olisi itse asiassa meille...
- Kilpakalenteri [FF 36 Blue Cafe kilpailukalenteri](#)
- Miehistökäsikirja [Miehistökäsikirja v3.1](#)
- Purjeiden/rikin trimmaus [UKHALSEY.COM](#)
- Kaikki mahdollinen pitää tehdä helpottaakseen sekamiehistön tuloa veneeseen...
- Manööverit ja niiden monimutkaisuus miehistön mukaan
- ÄLÄ huuda ja raivoa. Homma ei edisty ja miehistö katoaa

Mitä jos oikeasti haluaa menestystä?



# Mitä jos oikeasti haluaa menestyä?

- Nyt pitää oikeasti investoida aikaa, aikaa, ja vähän rahaa....
- “preparation is THE key...” [Työlista FF36 talvi 2010](#)
- 70% tuloksesta ratkaistaan ennen kisaa...
- Radalla oppii (WBRTB, BOW, Syysseilaus)
- Attention to details
  - Minimipaino ja kamojen sijainti (KAIKKI oikeisiin paikkoihin)
  - Mittariston kalibrointi/toiminta
  - Pohjan kunto, erityisesti foilit
  - Heloituksen toimivuus, purjesetti kuntoon
- Manööverit täytyy osata kunnolla
  - Perusvenda / perusjiippi
  - Muutama eri tapa spinnun nostoon ja laskuun
  - Sirkus- ja sankaritemput pois, vene “rauhoitettu”



**Pohjan kunto...**

1. Mervi  
Juha Kabbaniemi  
010 554 2310





# Lopuksi

- Purjehdus on kivaa, erityisesti kilpapurjehdus
- Valitse mukaan porukka joka viihtyy keskenään
- Vältä puhtaita “hang-around” kavereita
- Tee kaikkesi jotta homma on helpompaa ja selkeämpää
- Tee kaikkesi jotta veneessä on “rauha maassa” mutta kisa menossa
- Kommunikoi, keskustele: ota porukka kisaan mukaan !
- KAIKKI haluavat menestyä
- LYS → ORC Club → ORCi ?
- Huutaminen ei auta...
- Tee hommasta aina vain mielenkiintoisempaa miehistölle
- Eli mukaan vähän bling blingiä ;)

# VSSR 2010: mitä opittavaa

- Merellä **VOI** tuulla kovaa

- [VSSR 2010 video 1](#)

- [VSSR 2010 video 2](#)





**BEAUFORT FORCE 8**  
*WIND SPEED: 34-40 KNOTS*

*SEA: WAVE HEIGHT 5.5-7.5M (18-25FT), MODERATELY HIGH WAVES OF GREATER LENGTH, EDGES OF CREST BEGIN TO BREAK INTO THE SPINDRIFT, FOAM BLOWN IN WELL MARKED STREAKS ALONG WIND DIRECTION.*

# VSSR 2010: mitä opittavaa

- Useimmat keskeytykset olivat purjeongelmia
- Miten pitää porukka kisakunnossa
  - Hengaus, paukkuliivit
  - Milloin antaa periksi (vähän). Lepovuorot, nesteytys !
- Miten pitää vene kunnossa
  - Pääluukku kiinni, lämmitin (?)
  - Vettä kuitenkin tulee sisään (varapatruunat, raketit jne. kuivina)
  - Kamoja voi hajota, mutta se ei välttämättä tarkoita keskeytystä
  - Älä hajota purjeita (liputus, snörpit)
  - Älä hajota venettä!
- Miten purjehtia
  - Vene PITÄÄ EHDOTTOMASTI saada helpoksi ajaa (twisti, pinnapaine, ison skuutti).. Vene tasapainoiseksi ! Tämä KAIKKEIN TÄRKEINTÄ!
  - Vauhti pidettävä yllä (mutta älä puske väkisin )
  - Pinnamiehiä hyvä olla useampia

# VSSR 2010: Blue Cafén track



Orimattila

Etelä-Suomi

Mäntsälä

Nurmijärvi

Tuusula

Kerava

Sipoo

Porvoo

Vantaa

Espoo

Helsinki

Kotka

Kaunissaari

Suomenlahti

Ostrov M

Prangli

<http://sybluecafe.blogspot.com>



My world is miles of endless roads, that leaves a trail of broken dreams. Where have you been I hear you say- I'll meet you at the Blue Café. Where have you been? Where are you going to? I want to know what is new. I want to go with you...  
Where are you going to? 'Cause I want to go with you . The cost is great, the price is high I'll meet you at the Blue Café (c. *Chris Rea* )