

Zoomstart

3.6.2018

Marjaniemen Purjehtijat

Helsinki, Suomi

PURJEHDUSOHJEET

Merkintä [HRV] purjehdusohjeiden säännössä tarkoittaa, että rangaistus kyseisen säännön rikkomisesta saattaa olla hylkäämistä lievempi, jos protestilautakunta niin päättää.

1 SÄÄNNÖT

- 1.1 Kilpailussa noudatetaan *Purjehduksen kilpailusäännöissä* määriteltyjä sääntöjä.
- 1.2 Mitkän kansalliset määräykset eivät ole voimassa.
- 1.3 Zoom⁸-luokan luokkasäännöt ovat voimassa.
- 1.4 Kilpailusääntöä 33(a) muutetaan seuraavasti: “Jos osuuden suuntaa muutetaan, viestiksi näytetään lippua C toistuvien äänimerkein”.
Kilpailusääntöä 33(b) muutetaan seuraavasti: “Jos osuuden pituutta muutetaan, viestiksi näytetään lippua C toistuvien äänimerkein”.

2 TIEDOTUKSET KILPAILIJOILLE

Tiedotukset kilpailijoille pannaan viralliselle ilmoitustaululle, joka sijaitsee kilpailusatamassa.

3 MUUTOKSET PURJEHDUSOHJEISIIN

Mahdolliset muutokset purjehdusohjeisiin pannaan ilmoitustaululle ennen klo 9.00 voimaantulopäivänään, lukuun ottamatta aikataulun muutoksia, jotka pannaan ilmoitustaululle ennen klo 20.00 voimaantuloaan edeltävänä päivänä.

4 MAISSA ANNETTAVAT VIESTIT

- 4.1 Maissa annettavat viestit nostetaan kilpailutoimiston edessä olevaan salkoon.

- 9.2 Lähtö- ja maalimerkit ovat kilpailulautakunnan viestitysalus oikeassa päässä ja poiju vasemmassa päässä.
- 9.3 Rataosuuden muutosta viestittävä kilpailulautakunnan vene on merkki siten kuin PO 11.2:ssa tarkoitetaan.

10 LÄHTÖ

- 10.1 Lähtölinja on oikean pään lähtömerkkiin kiinnitetyn, oranssein lipuin varustetun salon ja vasemmanpuoleisen lähtömerkin radanpuoleisen reunan välissä.
- 10.2 Veneiden, joiden varoitusviestiä ei ole annettu, täytyy välttää lähtöaluetta muiden purjehdusten lähtöjaksojen aikana. [HVR]
- 10.3 Jos vene ei lähde 4 minuutin kuluessa lähtöviestinsä jälkeen, se kirjataan ilman tutkintaa ei lähteneeksi (DNS). Tämä muuttaa sääntöjä PKS A4 ja A5.

11 SEURAAVAN RATAOSUUDEN MUUTTAMINEN

- 11.1 Kilpailulautakunta muuttaa seuraavaa rataosuutta siirtämällä alkuperäisen merkin (tai maalilinjan) uuteen paikkaan.
- 11.2 Veneiden täytyy purjehtia seuraavan rataosuuden muutosta viestittävän kilpailulautakunnan aluksen ja läheisen merkin välistä, jolloin merkki jätetään vasemmalle ja kilpailulautakunnan alus oikealle. Tämä muuttaa sääntöä PKS 28.

12 MAALI

Maalilinja on oikean pään maalimerkkiin kiinnitetyn, oranssein lipuin varustetun salon ja vasemmanpuoleisen maalimerkin radanpuoleisen reunan välissä.

13 ENIMMÄIS- JA TAVOITEAJAT

- 13.1 Enimmäisajat ovat seuraavat:

<i>Luokka</i>	<i>Enimmäisaika</i>	<i>Merkin 1 enimm.aika</i>	<i>Tavoiteaika</i>
Zoom ⁸	40 minuuttia	10 minuuttia	20 minuuttia

Ellei yksikään vene ole ohittanut merkkiä 1 merkin 1 enimmäisaikaan mennessä, purjehdus mitätöidään. Tavoiteajan toteutumattomuus ei ole hyvityspyynnön peruste. Tämä muuttaa PKS 61.2(a):ta.

- 13.2** Veneet, jotka eivät tule maaliin 10 minuutin kuluessa ensimmäisen, maaliin tulleen veneen maaliin tulosta, kirjataan ei maaliin tulleiksi (DNF). Tämä muuttaa sääntöjä PKS 35, A4 ja A5.

14 PROTESTIT JA HYVITYSPYYNNÖT

- 14.1** Protestilomakkeita saa kilpailutoimistosta. Protestit pitää toimittaa sinne protestien määräaikaan mennessä.
- 14.2** Protestien määräaika on 30 minuuttia siitä, kun viimeinen vene on tullut maaliin päivän viimeisessä purjehduksessa tai kun kilpailulautakunta viestittää, että tänään ei enää kilpailla, jolloin myöhempi määräaika pätee.
- 14.3** Ilmoitustaululle pannaan 30 minuutin kuluessa protestien määräajasta ilmoitukset, joissa kilpailijoille tiedotetaan tutkinnoista, joissa he ovat asianosaisia tai nimettyjä todistajia. Tutkinnat pidetään kilpailusatamassa, erikseen ilmoitettavassa paikassa, alkaen ilmoitustaululla olevana aikana.
- 14.4** Ilmoitus kilpailulautakunnan, teknisen lautakunnan tai protestilautakunnan protestista pannaan ilmoitustaululle PKS 61.1(b) mukaisesti ilmoitukseksi veneelle.
- 14.5** PO:den 16 ja 20 rikkomukset eivät ole peruste veneen protestille. Tämä muuttaa PKS 60.1(a):ta.
- 14.6** Viimeisenä aikataulun mukaisena purjehduspäivänä protestilautakunnan päätökseen perustuva hyvityspyyntö on toimitettava viimeistään 30 minuuttia sen jälkeen kun päätös on pantu ilmoitustaululle. Tämä muuttaa PKS 62.2:ta.

15 PISTELASKU

- 15.1** 1 purjehdus on suoritettava, jotta kilpailu olisi pätevä.
- 15.2** (a) Kun vähemmän kuin 4 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa.
- (b) Kun 4 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa, josta jätetään pois sen huonoin pistemäärä.

16 TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

Kun vene luopuu kilpailusta, sen täytyy ilmoittaa siitä kilpailulautakunnalle niin pian kuin mahdollista. [HVR]

17 VARUSTEIDEN VAIHTAMINEN

Vahingoittuneiden tai kadonneiden varusteiden vaihtamista ei sallita ilman kilpailulautakunnan lupaa. Vaihtopyynnöt pitää tehdä lautakunnalle ensimmäisen kohtuullisen tilaisuuden tullen. [HVR]

18 VARUSTEIDEN JA MITTOJEN TARKASTUKSET

Vesillä kilpailulautakunnan tai teknisen lautakunnan jäsen voi määrätä, että veneen on heti mentävä nimetylle alueelle tarkastamista varten. Maissa varuste voidaan tarkastaa tai mitata luokkasäännöissä määriteltyinä aikoina.

19 TOIMITSIJAVENEET

Toimitsijaveneet on merkitty seuraavasti: valkoinen lappu, jossa on mustalla teksti "RC".

20 HUOLTOVENEET

Joukkueenjohtajat, valmentajat tai muut tukihenkilöt eivät saa olla alueella, missä veneet kilpailevat, ensimmäisenä lähtevän luokan valmiusviestistä lähtien, kunnes kaikki veneet ovat tulleet maaliin tai luopuneet kilpailusta tai kun kilpailulautakunta viestittää lykkäyksen, yleisen palautuksen tai mitätöinnin. [HVR]

21 JÄTEHUOLTO

Roskat voidaan panna tukiveneisiin tai kilpailun virallisiin veneisiin.

22 RADIOYHTEYDET

Hätätilannetta lukuun ottamatta vene ei saa kilpaillessaan lähettää puhe- tai datalähetyksiä eikä vastaanottaa sellaista puhe- tai dataliikennettä, joka ei ole kaikkien veneiden saatavilla. [HVR]

23 PALKINNOT

Palkintoja jaetaan seuraavasti: palkinnot kaikille osallistuneille.

24 VASTUUVAPAUTUS

Kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuullaan. Katso sääntöä PKS 4, Päätös kilpailla. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

25 VAKUUTUS

Jokaisella veneellä on oltava voimassa oleva vastuuvakuutus, jonka vakuutusmäärä on vähintään 250 000 € vahinkotapahtumaa kohti tai sitä vastaava summa.