

Lys kilpapurjehduksesta ja vähän muustakin..

Sakari Laulajainen

27.1.2014 , Marjaniemen Purjehtijat kilpakoulu



Purjehdustaustani

- Itseoppinut, mökkioptarilla 70-luvulla
- Ekat kisat 90-luvun alussa Lys, vene Polaris 785 Eestiläinen varttari
- Eka Suursaari -94 Lys2, 6/28
- Sillä tiellä ollaan..

Lys kisat, kenelle tarkoitettu

- Harraste sarjaksi, jossa erilaiset veneet ja miehistöt voivat kisata keskenään suhteellisen oikeudenmukaisesti
- Toimia ponnauslautana vaativampiin kilpaluokkiin
- Kehittää purjehdustaitoja
- Joskus myös ihan hauskanpitoon hyvässä seurassa 😊

Miten menestytään Lys kisoissa?

- Väline kunnossa, ainakin vedenalaiset osat
- Vähintään 2 osaavaa, veneentuntevaa tyyppiä(omistaja/kippari ja Main Wo/Man)
- Muutama ”järkipuntti” laidalla riippuen veneen koosta
- Merkitse kaikki nostimet ym. samoin nimin kuin tulet ”huutamaan” itse kisassa
- Treeni ei haittaa, tiistis ei ole treeni

Kilpailuun valmistautuminen

- Edellisenä päivänä tyhjennä vene ja tarkista että kaikki purjeet ym. on veneessä
- Tehtäväjako; orderit, sää, kuka tekee mitä
- Tavoitteen asettelu
- Osanottajalistasta selviää ketkä kisassa, vaikuttaa starttitaktiikkaasi

Itse kilpailusta

- Kilpailu alkaa 5min. varoitusviestistä
- Tärkeintä on hyvä startti, vapaissa on helppoa
- Keep it simple stupid! pätee hyvin
- Short handed kisaamisessa kuskin rooli korostuu, ennakoi!
- Positiivinen ilmapiiri, huomioita voi kertoa monella tavalla.

Kilpailusta

- Noudata ennalta sovittua taktiikkaa
- Pitemmissä kisoissa nopeat päätökset ei toimi
- Kun kisataan niin kisataan, mikä oli tavoite
- Speed is King, kaikkien pääfocus on venevauhdissa ja sen ylläpidossa
- Muista että Lenssiajo on se missä eroja tehdään
- Pysy kartalla, jonossa ajelu yllättävän yleistä

Ajamisesta vastatuuleen

- Ei voi puhua ja ajaa samaan aikaan
- Tasoituspurjehduksessa vaikea tietää oikeaa nousukulmaa ja nopeutta ilman polareita
- Virtauslangat ja pimeällä nousukulma
- Hyvä kuski osaa sanoa missä mättää, tunne veneesi
- Lanka, nopeus, kallistus/nousukulma, tuulennopeus

Vastatuuleen..

- Puuskat tunnet poskessa, puuskassa ylös
- Kerää vauhtia ennenkuin voit pointata
- Vain ihan kevyessä tarvitsee kiihdyttää vendassa, vendan nopeus gastien mukaan
- Vene kulkee parhaiten melko pienellä kallistuksella, tämäkin tieto on polareissa 😊
- Tarkkaile peräsin kulmaa, 5 astetta max. Jos yli niin liikaa painetta purjeissa

Vastatuuleen..

- Kevyen tuulen aallokkoajo vaikeinta, speediä!
- Pitkässä halssissa purjeet trimmiin ja kuski ajaa purjeita. Korjaava tikki vasta merkillä.
- Oikealla trimmillä vene kulkee kuin itsestään
- Pyri kokoajan ajamaan niin ylös kuin mahdollista ilman että vauhti laskee
- Kärkiveneet ajaa yli polareiden
- Kuskin ei tarvitse tietää mihin mennään!

Ajamisesta myötätuuleen

- Alamäessä tärkeintä ajaa puuskia, harvat ajaa..
- Kevyessä kelissä spinnuskuuttaaja määrittää minne mennään
- Määrittele itsellesi nopeus jota haluat ajaa niin tiedät paljonko pitää leikata kevyellä
- Spinnupuomi on yliarvostettu, kannattaa harjoitella ajaa jiipejä ilman puomia
- Ennakoi puuskat, aja alas riittävän ajoissa

Runtista hyvä tietää

- 2 kisaa, inshore (40nm) ja offshore(310nm) races, toivottavasti tuloslaskenta muuttuu 2014
- Startti tukholman keskustasta
- Lähdössä valmistautumisalueita
- AIS pakollinen ja tärkeää taktisesti hyödyntää
- Ruotsin kielisiä reittivinkkejä kannattaa lukea
- Huomioi että kaikki väliajat ei ole kiertopoijuja

ORCi Club edut

- Saat oikean tiedon miten veneesi tulisi kulkea milläkin tuulella ja suunnalla
- Pääset osallistumaan BOWille ja mittaamaan oman tasosi Suomen ja Eestin parhaiden venekuntien kanssa
- Mittakirja on todella edullinen!

Ramdata Sailing Team hakee gasteja

- Vene vielä hakusessa..First 36.7 ?
- Tavoite ORCi EM2015 kisat Pärnussa 08/2015
- Kilpailukokemusta saisi olla jonkin verran
- Asenne kuitenkin tärkein
- Lisätietoja: sakari@norman.fi

Kysymyksiä ja kommentteja

KIITOS!