



# VSSR 2010 myrsky

Senioreiden Kilpakoulu

31.1.2011



# Kilpakoulun tavoitteista

- Koulun tavoitteena on osallistujien kilpailumenestyksen parantaminen saaristossa käytävissä LYS-kisoissa. Ohjelmassa on myös caset Espoo-Suursaari Racesta ja Helsinki-Tallinna Racesta.
- Esityksissä pyritään löytämään kilpailumenestykselle
  - olennaiset asiat,
  - tiivistämään ne,
  - panemaan ne tärkeysjärjestykseen ja
  - kertomaan miten ne hoidetaan.



# Ohjelma Osa 1 31.1.2011

**Kimmo Lautanen:** Jollaksesta Suomen mestariksi 18:00-19:15

- Miten minusta tuli purjehtija?
- Piti mennä LYS-kisaan, mutta päädyin Suomen mestariksi, miten?
- Blue Cafe, suunnittelu, rakentaminen ja lopputulos, huippuvene?
- Mikä on oleellista ja tärkeää? (joka kuulijoidenkin pitäisi sisäistää)

**VSSR 2010 myrsky: mitä opittavaa?**

- + Keskustelua purjehduksesta, harjoittelusta, tietolähteistä ja veneistä

**Veikko Mäkipää:** Itäsyndikaatin kilpailuista 2010 20:15-21:00

- Miten veneistä saisi nopeampia
- Katsaus kauden kilpailuihin ja niiden menestyksen avaintekijöihin
- Suoritusten vertaaminen: Miten kerätään trackit ja ajat (keskustelu)
- Mitä kannatti opiskella



# VSSR 2010 Suursaari Keskustelua Myrskystä

- Muutama case-kertomus alustukseksi
  - Blue Cafe (omassa esityksessä)
  - Isadora 2.0
  - Sarastus
  - Tiare
- Analyysi ja korjausehdotukset
  - Miten valmistauduttiin?
  - Mitä tapahtui?
  - Mitkä olivat tärkeimmät syyt keskeytykseen?
  - Mitä pitää tehdä veneelle / varusteille / miehistölle ?



# VSSR 2010 - myrskykokemuksia

## s/y Isadora 2.0, Finngulf 43

- Suursaaren mentiin mukavassa 10 m/s tuulessa. Odotettu myrsky iski heti länsipuolelle tultua
- Ennen Suursaaren eteläkärkeä vaihdettiin ykkösgenoa kolmoseen; Ison kakkosreivin köydet oli pujotettu jo spinnuusuudella.
- Eteläkärjessä näytti siltä, että vaihto oli tarpeeton ja edessä ollutta Blue Cafe oli nostanut spinnunkin. Vartin päästä spinnut katosivat ja meilläkin tuli tarve reivata iso, ensin ykköseen ja sitten kakkoseen. Ylhäällä oli sopiva purjevarustus 16 m/s sivutuuleen ja ero takana olijoihin kasvoi. Aallokko oli vielä pientä, mutta kasvoi ja terävöityi.
- Kotkan portilta alkoi kryssi. Aallon harja oli usein metrin partaan yläpuolella ja putosi kannelle kuin isosta saavista kaataen. **Keulagastit kastuivat** jo kryssiasetuksia haettaessa, joten **vaihto neloseen jäi toivelistalle**. Suhteellisen löysäksi skuutattu kolmonen toimi tyydyttävästi. Tuuli nousi 20 metriin sekunnissa, aallot kasvoivat. Muutama 10 sentin vesipatja huuhtoi kannen, meni istumalaatikon kautta takaisin mereen, sotki köydet ja antoi osansa kajuuttaan. Turvavaljaat olivat täyskäytössä.
- Yksi komea aalto antoi **20 sentin vesipatjan, siirsi laidalla istuvat gastit 3 lla metrillä taaksepäin, heitti sisällä olleen Miikan laidalta toiselle**. Kaiteesta kiinni gastit pitäneet reväytti olkapäänsä tässä heitossa. Keulagastimme kävivät sisällä vähentämässä **pilssiin kertynyttä vettä** ja pian he **kärsivät meritaudista**.
- Edessä oli 10 tuntia lisää kastumista, joka muuttuisi kylmäksi.
- Pilssissä ollut muutama ämpärillinen siirtyy puolelta toiselle ja kastelee edelleen.
- Snörpit pitäisi virittää tiukoiksi väliaikaisin järjestelyin.
- Pitäisi vaihtaa nelonen ja ennen iltaa taas isompi keulapurje loppulegejä varten.
- Päätettiin, että hyvä harjoitus riittää



# VSSR 2010 -kokemuksia

Heikki Hämäläinen, s/y Tiare , MP 34

- Ennen Suursaaren eteläkärkeen tuloa keulille oli **vaihdettu kolmonen**
- Lämmin **ateria syöty** Suursaaren itäpuolella, melkein kaikki valmistelevat toimet oli tehtynä
- Tuuli nousi hetkessä 18 m/s:iin, **kaksi reiviä** otettiin heti ja tilanne oli hallinnassa paria pikkujuttua lukuun ottamatta...
- Kun toinen tynnyrillinen vettä loiskahti **istumalaatikkoon**, muistui mieleen luukun alanurkasta **repsottava tiiviste** ruorimiehen jalkojen juuressa, kun sillä kohtaa oli **vettä nilkkoja myöten**. Vasta myöhemmin muistui **WC:n pesualtaan pohjaventtiili**, josta nousee komea geysir sellaisessa aallokossa. Lisämausteena WC:n huuhteluletkun irtoaminen istuimen takaa reipasotteisen gastin pumpatessa.
- Kolmas reivi otettiin sisään Suursaaren pohjoiskärjen tasolla tuulen ollessa noin 20 m/s.
- Kotkaportilla kääntyessä **vettä** oli kertynyt **pilssiin loiskumaan reilu 50 l**, jota ei pilssipumpuilla saanut pois.
- Yksi **merisairauden** takia täysin poissa vahvuudesta, toinen osittain, kolmas jalkeilla vain vahvan kipulääkityksen voimalla, kolme täysin toimintakykyistä.
- **Pilssissä loiskuvaa vettä** lukuun ottamatta kaikki veneessä oli ehjää ja toimivaa.
- Ainoa purjehtiessa hajonnut osa oli **kolmosreivin** kohdalla oleva **lattavaunu**. Moottorointiin siirryttäessä hajosi spinnuskuutti ja -ploki **köyden mentyä potkuriin**. Sotkun siivous oma tarinansa.
- Vastaisen varalle on repsottava tiiviste uusittu ja hankittu irrallinen **käsiikäyttöinen pilssipumppu** poistoletkuineen.



# VSSR 2010 -kokemuksia

Timo Gröhn, s/y Sarastus , X 302

- Ensimmäinen puuska iski jo Suursaaren suojanpuolella 20 m/s:ssa.
- Veneitä alkoi tulla vastaan keskeyttäneinä, mutta me jatkoimme kiertämään saaren.
- Paluumatkalla Kotkan portin kohdalla teimme päätöksen, että hakeudumme suojaan, koska edessä olisi ollut pitkä kryssi vasten aaltoja.
- **2 merisairasta** 5:stä hengestä, kovassa aallokossa ei kukaan ollut pystynyt lepäämään.
- Joku kohta **ikkunasta vuoti** vettä veneeseen, sen seurauksena oli **2 lyhyttä sähkökatkoa !**
- Syynä luultavasti akkulaturin tai releen kastuminen (rele kytkee hupiakun lataukseen moottorin käydessä).
- Varsinaisia **välinerikkoja ei** tullut, purjeet kestivät ehjänä, ainoat hajonneet osat olivat spinnuplokin katkennut naru(vuodelta -98?) ja jatkopinnan pidikkeen murtuma. Lisäksi spinnuköysi (falli) pääsi irti mastolta rynkytyksessä, ja vedimme sen ylös mastoon, jotta se sotkeudu mihinkään pahempaan paikkaan.
- Paluu matkalla yövyimme Bockhamnissa ja palasimme sunnuntaina kevyissä tuulissa MP:lle hyvin nukutun yön jälkeen.
- **Pitää siirtää maasähkölaturi ylemmäksi veneessä**

Timo



# VSSR 2010 Suursaari

## Keskustelu myrskyn aiheuttamista vaaroista ja niiden ehkäisemisestä

### **Purjeet syynä merkittävään osaan keskeytyksiä**

- Purje lepattaa, latat lentävät ja kisa jää siihen.
- Lattavaunut tai maston ja purjeen liitos pettää reivistä tai muualta.
- Ison purjeen snörpin kiristyksen tultava mastolle (maksaa 130 euroa)

### **Vesi: sitä tulee kuitenkin**

- paukkuliivien varapatruunat kastuvat ja tuhoutuvat
- raketit kastuvat, niiden ja muun tavaran ja ruoan säilytyspussit rikkoutuvat ryskytyksessä
- wc ja keittiöpaperi leviää selluna veneeseen
- sähkölaitteet, paristot, lämmitin ottavat vettä ja lopettavat toimintansa
- säilö tavarat vesitiiviisiin muovirasioihin (ei pusseihin)

### **Veden poisto**

- Pilssipumppu ei yletä laidalla loiskuvaan veteen: Varmista pilssipumppu, Asenna lisäpumppu ja/tai letkut

### **Pukeutuminen sijoittuminen kannella**

- Keulagasteilla vähintään vesitiivis yläosa: kaula, ranne ja vyötärömansetein.
- Keulagasteilla perinteiset liivit (joskus 50N liivi ei riitä)
- Gastit kannella jalat kaiteen sisäpuolella selkä keulaan päin ja ensimmäinen nojaa sivuvanttia
- Kaikki näkevät horisontin. Sisälläolioilla hyvä asento tuulen puolella.
- Kiinnipito kaiteesta, köydestä tms. perusasennossa, ei sellaisessa, jossa pompusta seuraa vartalon kiertyminen

### **Kilpailustrategia, ajaminen, miten jatketaan .**

- 20 min tauko uudelleen varustautumisessa tai korjauksissa ei tuhoa kilpailua
- Ajetaan täydellä twistillä: aalto kohtisuoraan ylös ja käännös sivutuuleen ennen huippua