



Itäsyndikaatin kilpailuista

Senioreiden Kilpakoulu 2011

31.1.2011



Ohjelma Osa 1 31.1.2011

Kimmo Lautanen: Jollaksesta Suomen mestariksi 18:00-19:15

- Miten minusta tuli purjehtija?
- Piti mennä LYS-kisaan, mutta päädyin Suomen mestariksi, miten?
- Blue Cafe, suunnittelu, rakentaminen ja lopputulos, huippuvene?
- Mikä on oleellista ja tärkeää? (joka kuulijoidenkin pitäisi sisäistää)

VSSR 2010 myrsky: mitä opittavaa?

- + Keskustelua purjehduksesta, harjoittelusta, tietolähteistä ja veneistä

Veikko Mäkipää: Itäsyndikaatin kilpailuista 2010 20:15-21:00

- Miten veneistä saisi nopeampia
- Katsaus kauden kilpailuihin ja niiden menestyksen avaintekijöihin
- Suoritusten vertaaminen: Miten kerätään trackit ja ajat (keskustelu)
- Mitä kannatti opiskella



Miten veneistä saisi nopeampia?

1. Pohjan sileys:

- Hio pitkävartisella 2-nivelisellä hiomalevyllä
- Käytä vähän myrkkyyväriä: Levitä tyynyillä 30 % ohennettuna
- Loppuhionta karhunkielellä

2. Genoalle laitaskuuttauspiste avokeliä varten

3. Rake, maston kallistus taaksepäin helpottaa kryssiä

Muita asioita:

- Paino
- Katso Olli Martion esitys kilpakoulusta vuonna 2007 :Miten purjevene pannaan kulkemaan?
- Purjetrimmin perusteet käyttöön



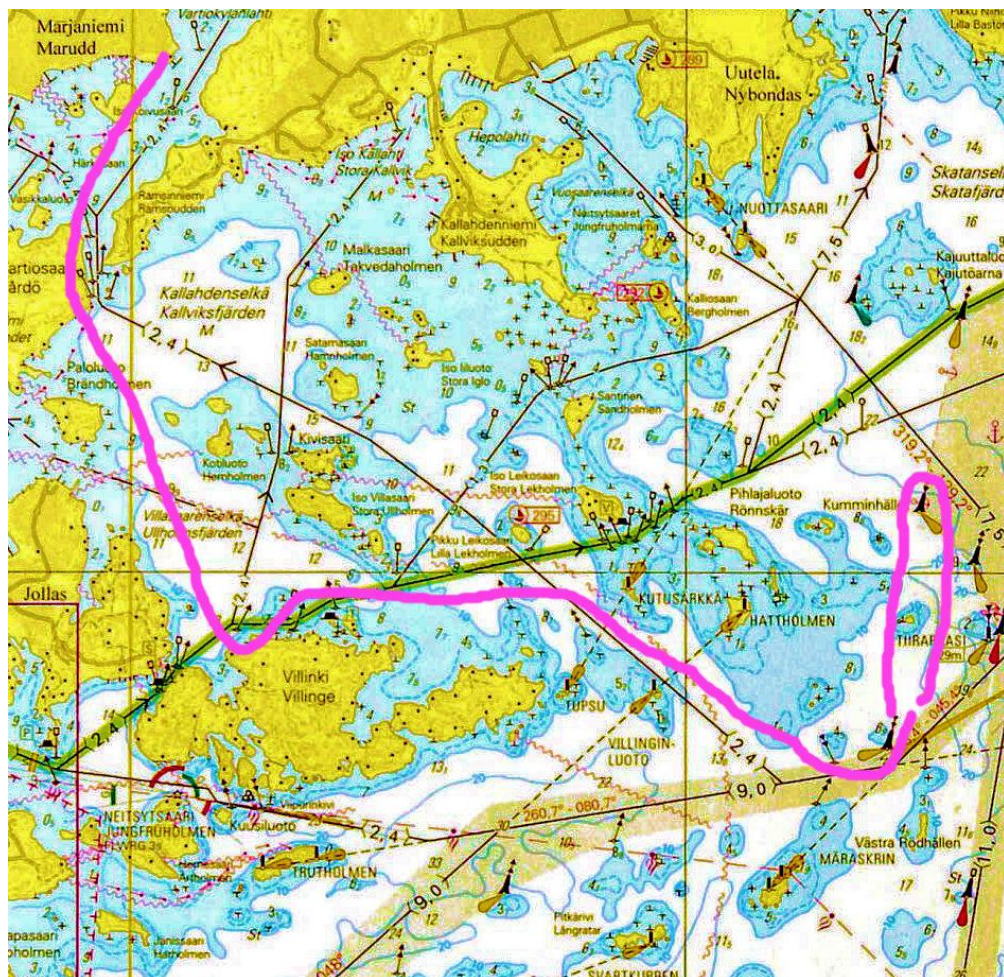
Itä-syndikaatin kilpailut

vinkkejä menestymiseen

- Ramsinsalmi, takaa-ajo
- Eestiluodon Malja
- Emäsalon kierto, takaa-ajo
- Napoleon Race
- VVK Syyslenkki
- Turkisregatta



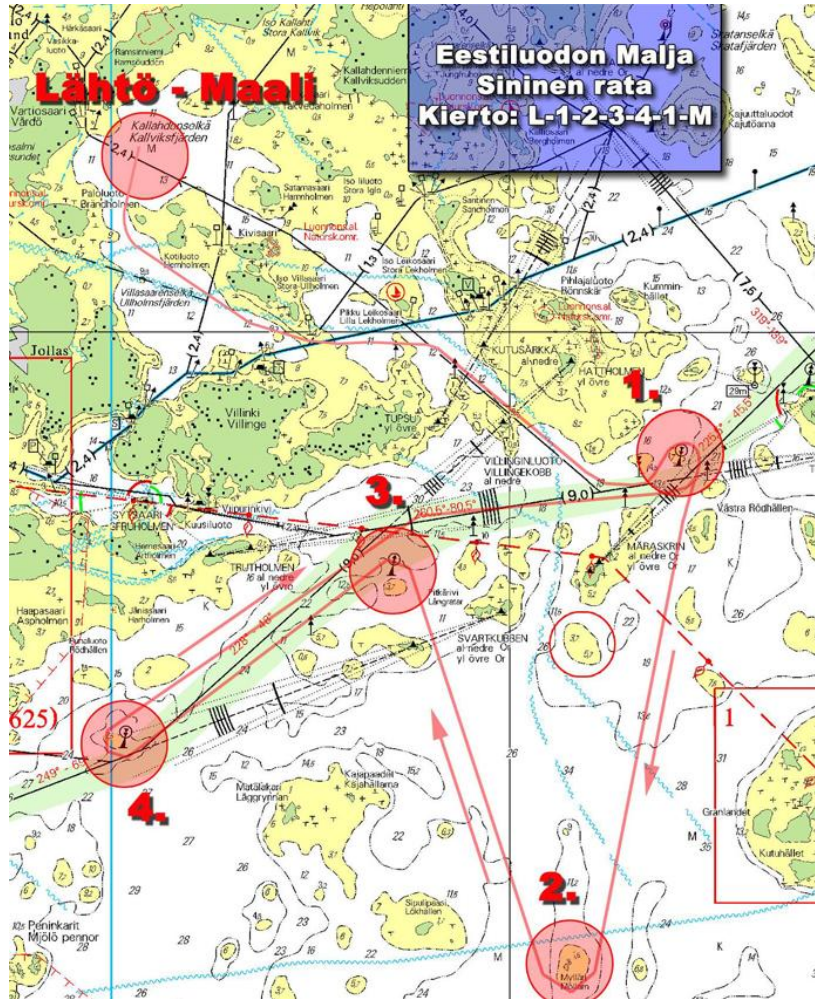
Ramsinsalmi



- Takaa-ajo tekee kisan mielenkiintoiseksi
- Rata tarjoaa kaikkia ilmansuuntia
- Tuuli joko idässä tai lounaassa
- Ramsinsalmen läpimenossa pidettävä purjeet vedossa koko ajan!!, vaikka isot puuskat
- Suunnittele reitti, erityisesti Kutusärkän ja Villinginluodon ohitus
- Villingin reuna tarjoaa tuulta



Eestiluoto



- Tuuli usein heikko ja kaakosta
- Yleensä sivutuulistartti. Moni startti on mennyt pipariksi heikon tuulen vuoksi. Pysy lähellä starttilinjaa. (ei yläpuolella)
- Startin jälkeinen reitinvalinta on tärkeä (suuria eroja)
- Villingin pohjoispuolella aito tuulen haku
- Villingin eteläpuolella hakeuduttava ulos, oltava tuulen puoleinen vene. Muiden pyörteisiin jääminen voi olla todellisuutta
- Sisääntulossa pidettävä hermot kurissa, ei saa lähteä seikkailemaan.



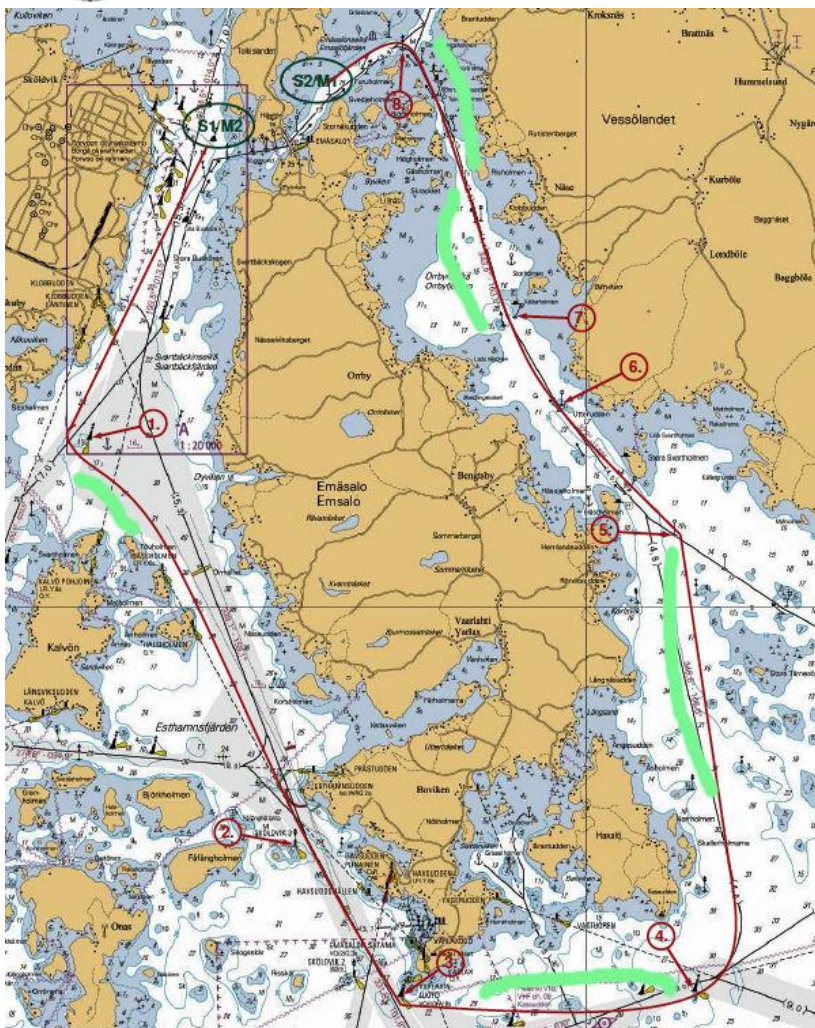
Eestiluodon malja 2010 / Valaskalla

(Tappio radan eri vaiheissa, harjoitustehtävä)

Myöhästyminen startissa	Surkea lähtö, ajauduttiin ylös, 1,5 min tappio
Lisähäviö voittajalle ens. 5 min aikana, väärä reitti	Ei merkittävää, saatiin ehkä 15 sek kiinni
Huomaamatta jääneet shiftit kryssillä (tai lenssillä)	Villingin pohjoispuoli veti (Suhina) Ajettiin turvallisesti keskellä fleettiä
Ylimääräiset vendat tai matka radan huonon tuntem. johdosta	1 vendapari Kutusärkän ja Villiginluodon välissä. Vauhti ok, ei tappiota
Ei oltu radan parhaassa tuulikohdassa	Kutusärkän kohdalla reikiä. Villinginluoto ok. Ei tappiota. Johdettiin?
Sivutuulella jäätin hitaampien veneiden loukkoon	Ei. Möllarnilla ensimmäisenä. Suhina lähellä
Spinnulla (myötäisellä) ajettiin liian plattista	Spinnupussin kansi laahasi vedessä Vauhdista pois yli solmu. tappio 6 min
Mainingissa hiljaisessa tuulella ei saatu venettä kulkemaan	
Venevauhti yleensä	Ok, ei mitenkään ylivoimainen, mutta oltiin niukassa voitossa kiinni ennen pussia
Yhteensä sekuntia	Hävittiin voittajalle 5:57. Neljäs sija



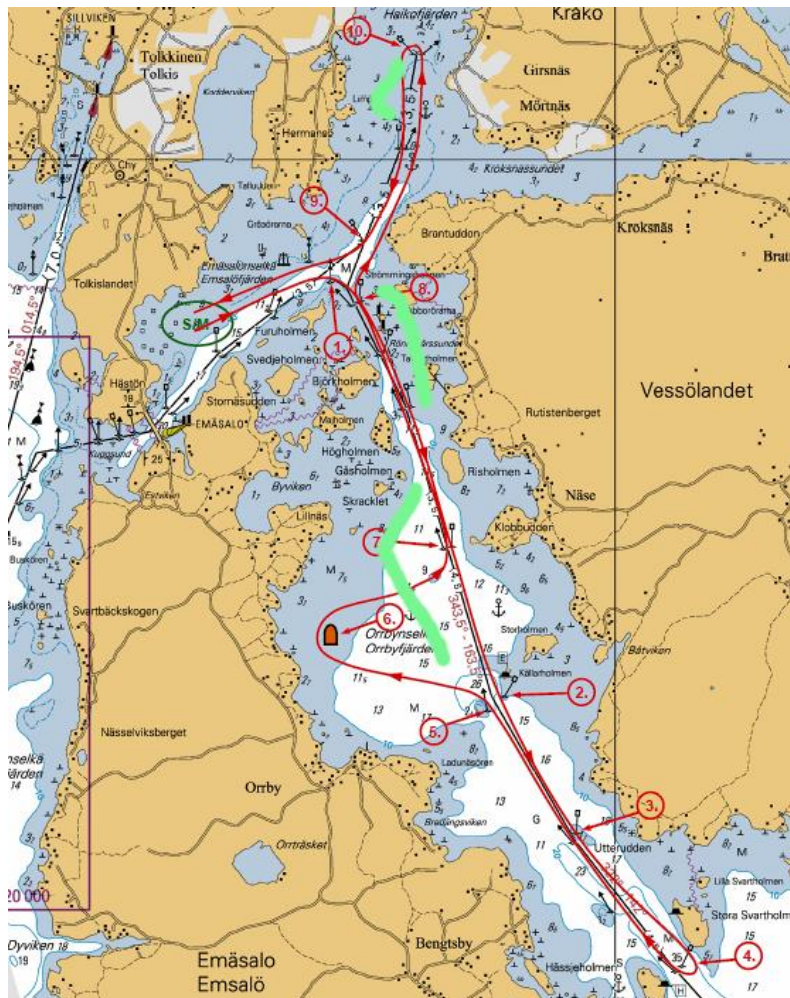
Emäsalon kierto



- Hieno kilpailu, rata on lenkki
- Kaksi eri kiertosuuntaa
- Tutustu rataan kartasta: erityisesti miten ajat salmet ja mikä on reitinvalinta Emäsalon Itäreunassa.
- Tuuli voi olla idästä tai lounaasta tai luoteesta. Suunnittele reittiin liittyvät kryssit kartalla.
- Boat speed on tärkeä: vieressä ei ole vertailuvenettä ja nopeus on pidettävä hyvänä. Mieti siis trimmit etukäteen: pussikkuudet, niiden muutokset, spinnun trimmit jne.
- Voittomarginaali 2010 oli 6 sekuntia. Tsemppi kannattaa



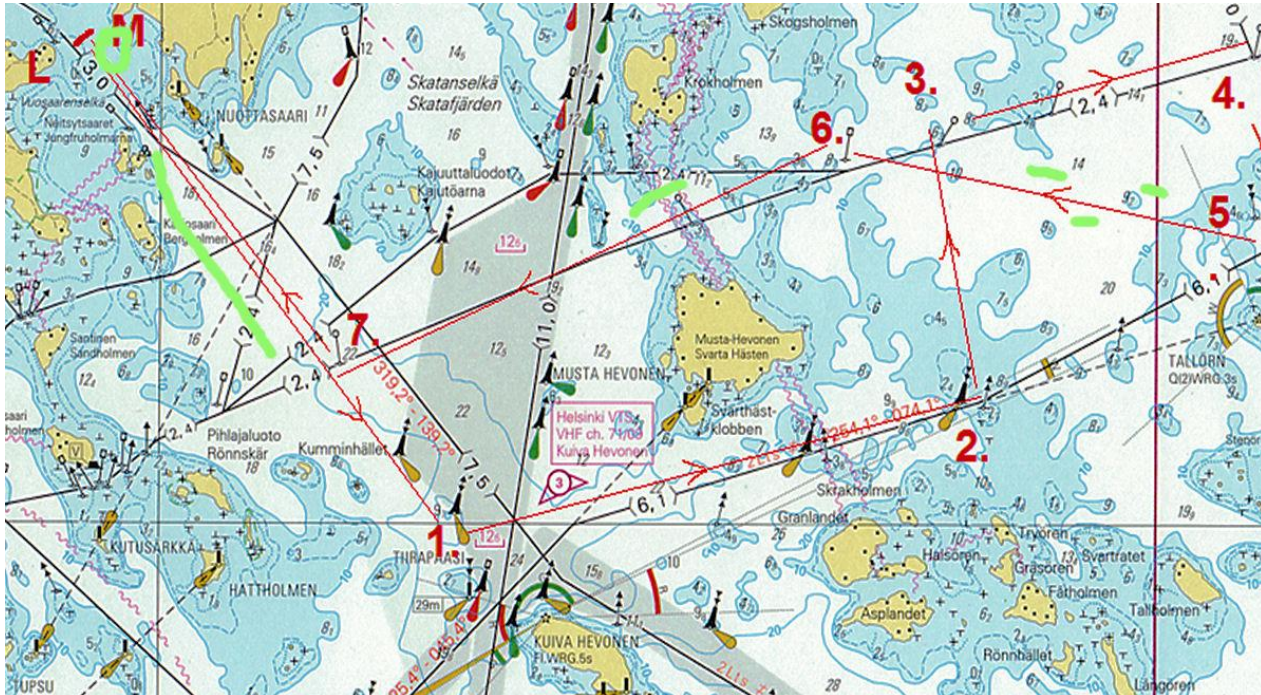
Napoleon Race



- Hyvä sisäsaariston opettelupaikka
- Opettele reitti!!! mistä voi ajaa!!
- Tuulen voima vaihtelee: jossain vetää ja sitä ei näe veden pinnasta
- Länsituulella pysy suoran reitin länsipuolella. ½ -1 peukalonmittaa tuulen puoleiseen rantaan.
- Salmessa tulee piinattua: tunne jokainen kivi, jottei tarvitse vendata
- Paluu 10:stä maaliin vaatii shifttien hyväksikäyttöä: Optimireittiä ei ole löydetty millään tuulella.
- Ohittaminen on vaikeaa. Edessä oleva naapuri voi jarruttaa menoa.
- 4-kääntömerkkiä lähestyttäessä tehty paljon eroja. Aja keskeltä ja pidä vauhti
- Palatessa muista 3-merkki
- Monessa kilpailussa erot vain 10 sek.



VVK Syyslenkki



- Mukava, vaihteleva kilpailu
- Lähtölinja on pitkä ja vino
- Saaret vispaavat tuulta: ole lähellä lähtölinjaa
- Selällä alussa pläkä: kierrä
- Tuuli kääntyy kisan kuluessa merelle päin
- Väli 5-6-7: Älä jää peittoon. reitillä on väliä.
- Luoteistuulella 3-5 min shiftit: ota ne
- Opettele sisääntulo kartan avulla erityisen tarkkaan: kivet, syvyys, missä tuulee?
- Tee varmat manööverit
- Boat speed on tärkeä: genoa täysvedossa



Turkisregatta 2010



Pienen luokan kilpailu voitosta nähtävissä simulaationa osoitteessa:

http://www.h-vene.net/h-vene/gpsar2/load_applet.php?id=132

(Hiiren oikea nappi: zoom-in, vasen: zoom-out + keskitys)

Jälkipeli: <http://www.fe83.org/forum/viewtopic.php?t=2386>

Merellin poijustarti: Venda poijulla ja sitten crossaten kaikkien ohi. Veneeltä lähtenyt fleetti oli kaaaaaukana. Trackista laskien crossauksessa ero Charlottaan oli n. 100m.

Käytännössä kryssin päättyessä La Nonna oli n. minuutin Charlottan edellä ja 2min Merellin edellä ~95min purjehduksen päätteeksi, eli Feneet tukevasti kaksoisjohdossa. Sitten slöörin päätteeksi eroa olikin Charlottaan jo 4 minuuttia, Merellin ja Charlotan ero oli pysynyt minuuttina. Lenssin päätteeksi eroa Charlottaan oli 7min, Merelliin 12 min

La Nonnan vauhti slöörillä oli taas vakuuttavaa, eli vauhtipotentialiaa toki on, kryssillä ainakaan meno ei vakuuttanut.

Lopulta luokkavoitto 15 min erolla. Syy isoon eroon oli pläkä.



GPS Action Replay -kilpailun simulointi

- GPS -tiedot eri veneistä kerätään yhteen
- GPX-formaatissa (lause per piste)
 - Plotterista talletus PC:lle ja muunnos gpx:ään
 - GPS-paikkatiedon keräimellä (valokuvapaikat). Ventus 35 euroa
 - Nokia Sports Tracker kännykkäsovelluksella
- Parhaat ohjeet FE-webistä Haraldilta
- MP:ssä tehtyjä
 - Suursaari race 2009, jolloin reitinvalinnalla oli merkitystä, kun rannassa satoi ja tuuli. Avomerellä oli aurinkoista ja lämpimämpää
 - Päijännepurjehduksessa analysoitiin pläkäjakso (kahden mailin tappio)
 - Turkisregatta 2010
 - VVK syyslenkin tuulen kääntymä olisi mielenkiintoinen



Tietolähteitä

- Kaksi hyvin luettua kirjaa on parempi kuin kymmenen huonosti luettua
- Northin kurssikirjat ehkä parhaat.
North: Trim ja Tactics a 25 \$, CD:t a 40 \$ (+postitus 20\$) yht 130 \$.
Northin CD:n läpikäynti vaatii keskittymistä. Keväällä 2010 ne käytiin läpi avomeripurjehtijoiden kurssilla kahdessa illassa. Tulos: It depends.. riippuu olosuhteista. Olosuhteet on luokiteltava!
- Vuoden 2006 kilpakoulun esitykset perustuvat Northin kurssien tietoihin
- WB Vauhtiseminaari: Hyvä, suomenkielinen, ilmainen.
<http://www.fe83.org/docs/purjehtiminen/vauhtiseminaari/>(Hannelius ylläpitää)
- Taktiikka: Stuart H Walker: Advanced Racing Tactics
- Dave Perry: Winning in One-Designs.
- Ivar Dedekam: Sail & Rig tuning

- **Sääkirjat erikseen:**
- David Houghton & Fiona Campbell: WindStrategy
- Bethwaite: High performance sailing (Jukka Nieminen oli lukenut sen kolmasti)

- Tietolähteet esitelty tarkemmin kurssien 2006 ja 2008 materiaalissa



Asenne, tuulet, säännöt

(trimmausta ei edes mainita)

The Winning Formula -- All you needed to know about winning sailboat races. sailboat racing jonathan ho soling

| [Home](#) | [Soling in Canada](#) | Cruising Log [1](#) [2](#) |

The Winning Formula

[The Winning Attitude](#)

[The Winning Style](#)

[The Winning Form](#)

[He Who Knows The Wind, Wins](#)

[He Who Knows The Rules, Rules](#)

[Voodoo Magics Explained](#)

[Bring Out The Secret Arsenals](#)

[Bring Out The Mercenaries](#)

The Winning Formula

<http://www.vertago.com/post/>

The Mother Of All Maritime Links

<http://www.boat-links.com/boatlink.html>

The Winning Attitude

"If they can do it, I can do it too." -- Dennis Conner when he was nobody.

"You haven't won the race, if in winning the race you have lost the respect of your competitors." -- Paul Elvstrom.

"I will never try to steer myself into a situation that I know might create a discussion after the race ... any protest immediately cuts down on my social hours after the race is over." -- Buddy Melges.

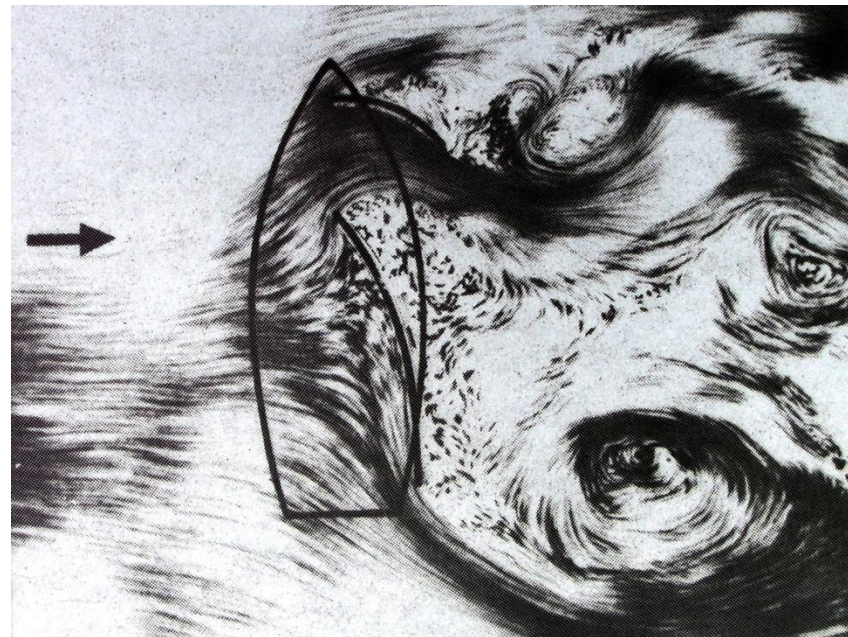
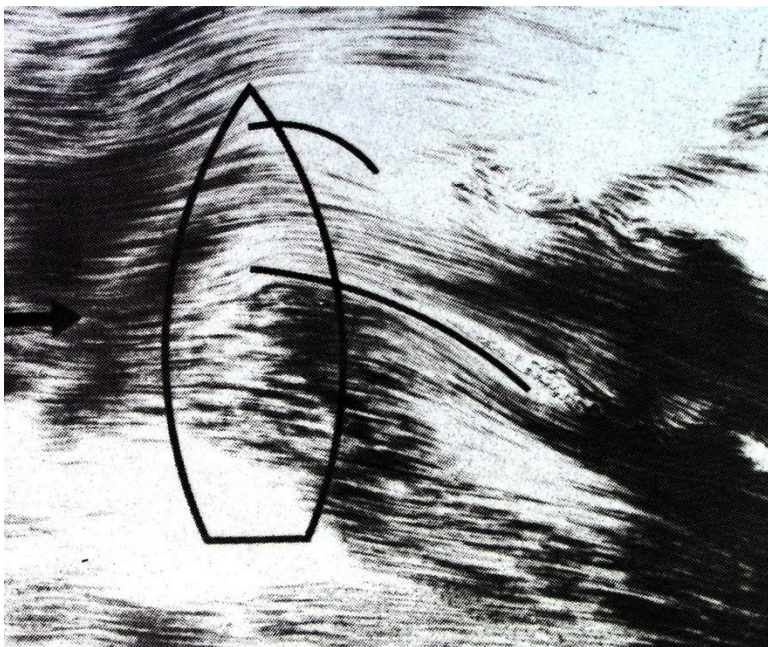
The Winning Style

Mark Johnson's [Racing Basics](#) is a comprehensive online tutorial that covers racing from sail theory to tactics. A must read for beginners as well as seasoned pros.

[Starting Drills](#) -- notes from the usenet.



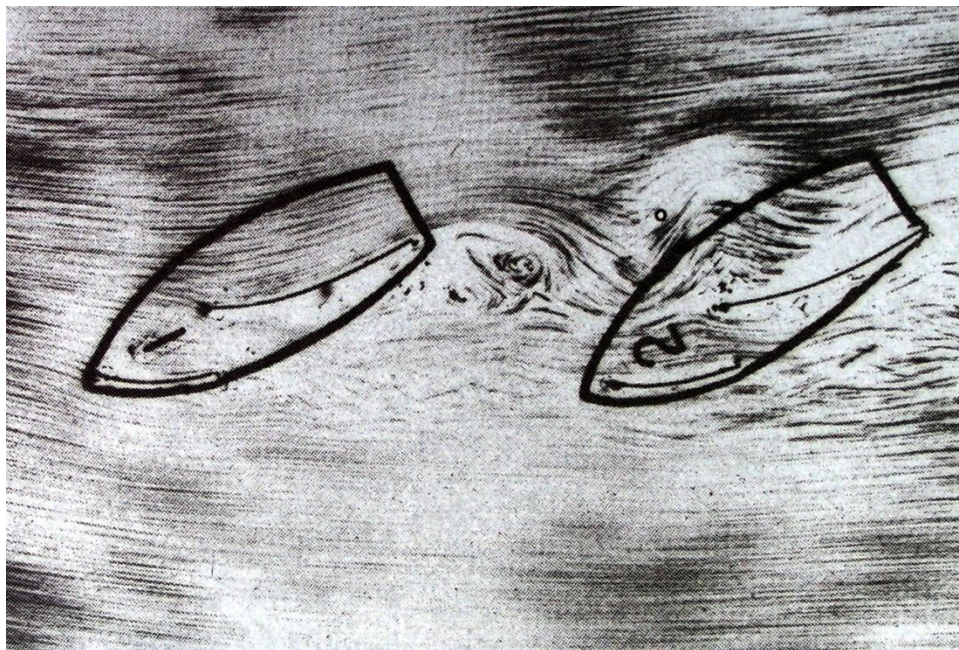
Virtauksesta



Purjeesta irronneen virtauksen kiinnittyminen takaisin purjeeseen kestää 1,5 - 2 minuuttia.
Muutaman asteen suunnan muutos voi irrottaa virtauksen. (Groove)
Motto ja pääsääntö: usko, että trimmit ovat ok ja keskity ajamiseen!



Peitto ja Virsikirja



Tekisin kaikkeni, että purjeen takana ei ole pyörrettä, vaan siinä kiinni oleva virtaus:
leikkaa kurssia, löysää, vedä virsikirja-genoa puomilla kireäksi jne...