



X-37 Xanadu

ORCi MM Tallinnassa

Juhani Lehtonen

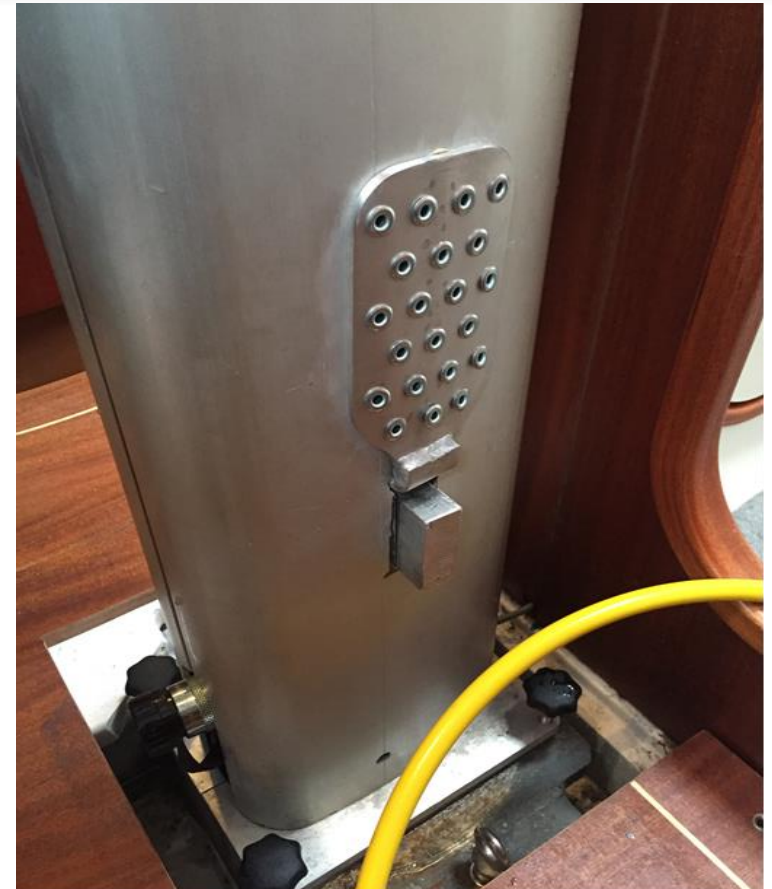
Marjaniemen Purjehtijat ry

Kilpakoulu 1/2021



X-37 –veneeseen muutostyöt (jo tehty)

- Xanadun muutostyöt alkoivat talvella 2017
- Vene muutettiin ns. fokka-veneeksi -> **hyvä päätös**
 - Keularulla Harkenin foiliksi ja ihan veneen uloimpaan keulaan. Laminointityöt keulaboxin vahvistamiseksi, veistämön ohjeiden mukaisesti. Keulakaiteen modaus
- Kannen heloitus kilpailukäyttöön
 - Ison skuuttaus saksalaiseksi ja lisävinssit -> **hyvä päätös**
 - In-houlerit fokkaa varten. Backstay dyneemaksi ja flicker (**ok**)
 - Kikki ja alagaijat tuplaksi. Skuuttien suunnittelu (**pakollinen**)
 - Uusi hiilikuituinen spinnupuomi Paugerilta (**keula tykkää**)
- Masto-jack –systeemi
 - Enerpackin hydraulikka maston trimmiä varten (rodiriki) (**hyvin toiminut, nopeuttaa niin kuin arveltiinkin**)
- Uudet purjeet (OneSails / X-37 Hansenin purjemaakareilta)
 - Iso, 3 kpl fokka, 3 kpl spinnu, stysail, myrskyfokka (**hyvät seilit olleet**)



X-37 –veneeseen muutostöitä tulevalle kaudelle

- Keulaan kiinteä (mutta irroitettava) ankannokka hiilikuidusta
 - Kaksi kiinnityspistettä purjeille
 - Ankkuriteline-optio, cruising vene kun Xanadu on ;=)
- ”Code-0 –tyyppinen” rullattava iso keulapurje. Purjeen pinta-alan optimointi meneillään
- Asymmetrisiä spinnuja sopiva määrä (toimii pitkässä avomerikisassa ja DH:ssa). Radalla käyttäenme spinnuja nopeamman jiihin ja purjehduksen optionaalisuuden vuoksi. X-37 hitaampiliikkeinen kuin monet pelkäksi assy-veneeksi modatut tai suunnitellut, esim. J-112E, M32, Italia 9.98
- Uusi hiilikuituinen kick ison puomia varten (Pauger)
- Veneen maalaus tai EPU-coating



BOW 2021 Helsingissä

- Kotivesillä ”tune up –race” ennen MM-kisoja.
- Tarkoituksena testaila kisassa uutta Codea ja Assyjä, jos/kun saadaan pitkäkisa ajettua.
- Odotamme MM-kisoissa kyllä oikeata kunnan pitkää avomerikisaa, joka mielestäni kuuluu avomerikisoihin
- Helsingissä tullaan järjestämään harjoituspurjehduksia viikolla tulevana kesänä



ORCi MM Tallinna 2021



- Kisat onneksi lähellä! Kaikki mukaan!
- Korona luo omat haasteensa
- Kovatasoinen ORCi C-luokka tulossa, nyt 72 venettä ilmoittautunut -> 2 fleettiä?
- Kokenut 9-hengen tiimi Xanadussa
- ORCi-säännön ja kilpailumuodon hyvät ja huonot puolet jälleen mukana. Milloin muuttuu veneiden pohjan muodon analyysi? Plaanaavat veneet eivät saa kokemukseni mukaan riittävästi "penalttia" avotuulella ja eri tuulen nopeuksilla "random-lukuja.." kitkavastuksesta
- Tallinnassa usein kevyet tuulet ja varsinkin sisälahdella. Toivottavasti kunnon pitkä avomeri
- Race Committee hyvä Virossa aina!



Kiitoksia!

” Nice guys are always lucky”

Lawrie Smith