

Mikä on tärkeää  
tasoituspurjehduksessa?

Joakim Majander

26.1.2009 MP:n kilpakoulussa

# Purjehdus-CV

- Jollatausta
  - 5-vuotiaana optarilla, 470 ja purjelauta (Div II)
    - Aktiivinen jollapurjehdus loppui 16-vuotiaana
    - Ei suurta menestystä
- Gastina köliverneissä
  - 90-luvun alusta alkaen IMS-kisoissa
  - 90-luvun puolivälissä aktiivisesti Maestro 31
    - Useinmiten 3. parhaan joukossa IMS 3
- Oma vene 2001 vaihto 2006
  - LYS
  - 2007 alkaen myös IMS/ORCi

# Tekninen tausta

- Teknillisen fysiikan DI
  - Myös jatko-opintoja
    - Pääaineena virtausmekaniikka
- Työnä numeerinen virtauslaskenta
  - CFD, Navier-Stokes
  - 1993 alkaen
  - Hyvin vähän merenkulkuun liittyvää
- Oma VPP-ohjelma 2004
- AMP hallituksen jäsen 2004-
- ORC Päämittamies 2007 alkaen

# Tasointurjehduksen ongelmakohtia

- Veneet erilaisia
  - Veneen valinta
  - Veneen valmistelu
  - Venevauhdin vertailu
  - Taktiikka
- Miehistön saaminen
  - Vaihtuvat gastit
  - Vajaamiehitys
- Budjetti rajallinen
  - Purjeet ja helat kalliita

# Tyypillinen lähtötilanne

- Vene on valittu myös (pääosin) matkapurjehdukseen
- Purjevarustus epätäydellinen
  - Ainakin osa vanhoja
  - Yleispurjeita
  - Materiaalit eivät viimeistä huutoa
- Gastitilanne vaikea
  - Hyviä gasteja rajallisesti
    - Kaikki hyvät eivät sovi henkilökemiaan
    - Kaikki kaverit eivät ole hyviä purjehtijoita
- Ei kilpailtu tai menestys ei vastaa odotuksia

# Syyt menestymättömyyteen

- Venevauhti
  - Suurin yksittäinen syy huipun takana
  - Kaiken perusta
  - Puute johtaa epätoivoiseen taktiikkaan
- Manööverit
  - Mokilla suuret tappiot
  - Arkuudella pilataan taktikka
- Taktikka
  - Erittäin tärkeä, kun perustaso saavutettu edellisissä
- Tasoitussääntö
  - Erittäin harvoin läheskään tärkein syy

# Optimitilanne

- Venevauhti erinomainen
  - Luottamus siihen, että ihmeitä ei vaadita
- Manööverit sujuvat aina
  - Ei jätetä tekemättä epäonnistumisen pelossa
  - Merkeillä ohitetaan pari kilpailijaa
- Taktiikka kunnossa
  - Valitaan oikeat reitit
- Vahva usko omaan suoritukseen
  - Ei luovuteta vastoinkäymisistä huolimatta
    - Yksi selkeimmistä eroista menestyjät vs. keskikasti
      - “Miten ne voi pärjätä noin huonon startin jälkeen”

# Miten tästä parannetaan - Vene

- Nykyinen vene kuntoon
  - Pohja ja erityisesti evät sileäksi ja puhtaaksi
    - Tavoitetaso P400-hionta (AC-veneet P600)
      - 25  $\mu\text{m}$  (=P600 paperin karheus)
      - 0,1 mm karheudella kitkavastus kasvaa 25%
        - » Kryssi VMG laskee 5-10%!
      - Karheuden hyödyt epärelevantteja
        - » Golf-pallon kuopat eivät toimi veneen pohjassa!
    - Pesu monta kertaa kesässä, erityisesti loppukesästä
  - Heloitus toimivaksi
    - Helpot säädöt, riittävän tiukat skuuttikulmat jne.
  - Turha paino pois (baarikaappi tyhjäksi)



# Miten tästä parannetaan - Vauhti

- Onko nykyinen vauhti riittävä?
  - Polaarit (ORCi-mittakirja)
    - Olosuhteet vaihtelevat (aallot, tuulen kiertyminen)
    - Mittarit epätarkkoja, erityisesti kryssi VMG
  - Sisarveneet
    - Onko heidänkään vauhti optimaalinen?
  - Samankaltaiset veneet
    - Tunnettava veneiden erot
- Vauhtireikien paikkaaminen
  - Puuttuva tai huono purje
    - Esimerkkinä veneeni spinnu
      - 2007 jäin 1 min/maili Inferno 31:lle 90-130 tosikulmilla
        - » Vetä OK, ei näyttänyt kauhealta
      - 2008 uusi kapeampi ja PIENEMPI spinnu ja nopeuseroa ei enää ole
    - Suuri tai kallis purjevalikoima ei ole menestyksen edellytys
      - Kuin huipulla

# Miten tästä parannetaan - Vauhti...

- Trimmien puutteet
  - Uloskuuttaus 60-90 kulmilla
  - Maston ja etustaagin säätö koko tuulialueelle
    - Kovassa tuulessa pulassa, jos liikaa pussia
- Vauhdin toistettavuus
  - Gastit vaihtuvat, joten omistajan osattava neuvoa
  - Targetit
  - Merkit
    - Skuuttikiskot
    - Fokkaveneessä saalinkiin merkit
    - Hekki
    - Tietysti virtauslangat

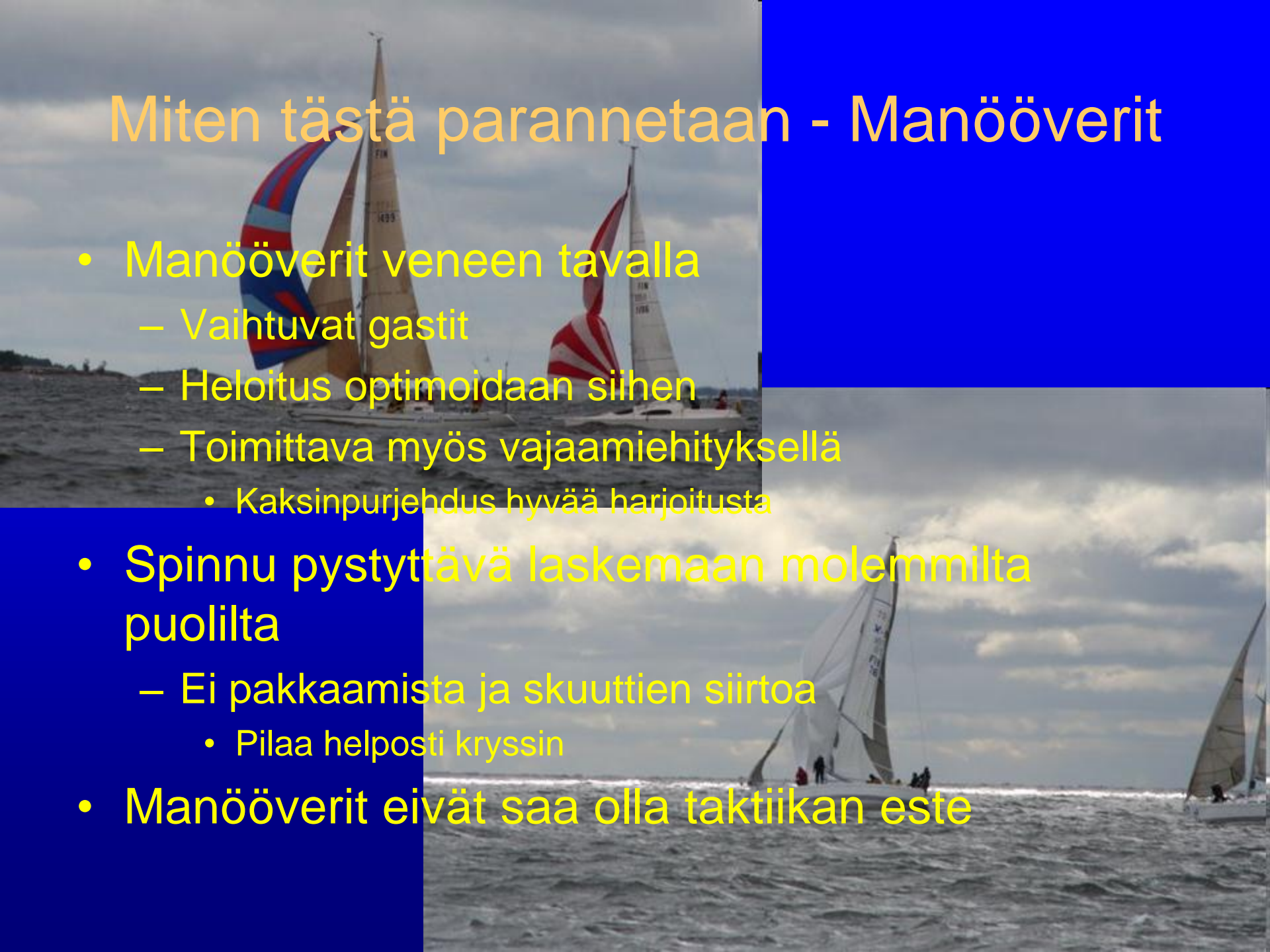


# Miten tästä parannetaan - Vauhti...

- Tunne venevauhtisi
  - Opi huomaamaan heti, jos vauhti ei ole OK
    - Muut veneet
    - Mittaristo
    - Takapuolituntuma
  - Ymmärrä veneiden erot
    - Tuuli ja aallokko saattavat muuttaa eroa paljon
      - Esimerkkinä First 31.7/Elan 31 vs. Inferno 31
        - » Inferno ylivoimainen keveillä avotuulilla
        - » First ja Elan ylivoimaisia kryssillä aivan kevyttä lukuunottamatta
      - Hyväksy veneesi ominaisuudet
        - » Älä masennu tai luule liikoja

# Miten tästä parannetaan - Manööverit

- Manööverit veneen tavalla
  - Vaihtuvat gastit
  - Heloitus optimoidaan siihen
  - Toimittava myös vajaamiehityksellä
    - Kaksinpurjehdus hyvää harjoitusta
- Spinnu pystyttävä laskemaan molemmilta puolilta
  - Ei pakkaamista ja skuuttien siirtoa
    - Pilaa helposti kryssin
- Manööverit eivät saa olla taktiikan este



# Miten tästä parannetaan - Manööverit...

- **Lähtö**

- Aika ratkaiseva ratacisoissa

- Huonostakaan ei pidä masentua

- Hyvä OD-lähtö ei välttämättä hyvä tasoituslähtö

- Nopeammat veneet saavuttavat pian

- » “Jyräävät”

- » Pakottavat vasempaan laitaan

- Harvemmin ratkaiseva saaristo- ja avomerikisoissa

- Turha kuitenkin antaa tasoitusta muille



# Miten tästä parannetaan - Taktiikka

- Kokemuksen kautta
  - Opitaan virheistä
    - Missä hävisimme, miksi teimme noin
    - GPS trackit
      - Erityisesti vertailut muihin
  - Havainnoidaan ympäristöä ja muita
    - Havaittava pian jonkun parempi reittivalinta
    - Löydettävä tuulet
    - Saarten ja veneiden vaikutus tuuleen
  - Tarkkaillaan “parempia”
    - Miksi he tekivät noin?

# Miten tästä parannetaan - Taktiikkaa...

- Ennakointia

- Sisäpaikkaan merkillä valmistaudutaan ajoissa
- Hyvä lähtö vaatii muiden liikkeiden arviointia
- Kokemattomat arvaamattomia
  - Ajavat laylinen pitkäksi ja slööraavat päällesi
    - Tai pakottavat sinut väistämään vaikka olisit jo yli laylinen
  - Tekevät erikoisia manööverejä
  - Eivät osaa eli noudata aina sääntöjä
    - Protestista laiha lohtu sinulle
- Kannattaa pysyä poissa “kahinoista”
  - Harkittu jarrutus tai venda
  - Kaksintaistelut
  - Kisaat aikaa vastaan

# Miten tästä parannetaan - Asenne

- Purjehduksen pitää olla mielekästä (hauskaa)
  - Myös miehistön mielestä!
- Hyväksy nykyinen tasosi
  - Älä syytä onnea (tuskin syyllinen)
  - Älä syytä tasoitussääntöä (tuskin syyllinen)
  - Älä syytä miehistöä, jonka hankinta on vastuullasi
  - Älä masennu, huipulle ei kukaan pääse nopeasti
- Yritä loppuun saakka
  - Pahasta mokastakin voi nousta
- Opi purjehtimaan myös pienellä miehistöllä
  - Useita kilpailuja voitetaan kaksin



# Miten tästä parannetaan - Opiskelu

- Lue alan kirjallisuutta
  - Muidenkin veneiden trimmioppaat
  - Purjeneulomoiden oppaat
  - Sääoppi
  - Vauhtiseminaarit
- Pyydä gastiksi myös kippareita
  - Uusia näkemyksiä ja toimintapoja
  - Samassa ongelmakentässä kuin sinä
- Purjehdi paljon
  - Myös pienellä miehistöllä ja gastina

# Tasotussääntöön optimointi

- Vene “kisakuntoon”
  - Ei hyvitetä tai hyvitetään liian vähän
    - Taitto- tai kääntölapapotkuri
    - Skuuttikiskojen paikat tai “sisäänveto”
    - Saalinkien pituus
    - Evien profiilit
  - Mittakirja vastaa venettä eli mitat oikein
  - Hyvin kulkeva vene pärjää yleensä myös tasoituksilla
- Purjeita ostettaessa mainitaan tasotussääntö
  - Tärkeintä kuitenkin veneeseen sopiva purje
    - Ei (ainostaan) tasotussääntöön sopiva purje

# Tasoitussääntöön optimointi...

- Tämän enempi ei ole tarpeen
  - Ellei tavoite ole vähintään SM-voitto
  - Laituripuheissa tasoitussääntö ylikorostuu hurjasti
    - “First 31.7:lla ei voi pärjätä LYSissä” (mm. Hangon Regatta)
    - “EF34:llä ei voi pärjätä ORCissä” (mm. BOW)
    - “Tasoitussääntöön X optimoidulla ei voi pärjätä Y:ssä”

Kiitos!

