



Miten purjevene pannaan kulkemaan?

Ohjeita LYS- kilpapurjehtijalle.

Prof. Olli Martio, s/y Inkeri S&S 6,6

5.3.2007 MP:n majalla



Kokemukseni ja taustani purjehduksessa

- Voittanut s/y Inkeri-veneellään (S&S 6,6. Antilla) Suomen mestaruuksia 5 kpl ja menestynyt isoissa kilpailuissa.
- Artikkelit avomeripurjehtijoiden vuosikirjassa, jaettu pdf-tiedostona, löytyy myös MP:n sivuilta



Tasotussäännöistä

- IMS paras, mutta voittaja selviää liian myöhään
- IRC antaa voittajan heti, LYS samoin
- IMS-säännössä raskas vene hyvä, koska Suomessa pieni aallokko
- LYS:ssä monta ala-luokkaa, perinteiset, harvinaiset (monesti kohtuuton LYS-luku), IMS-mittakirjaan perustuvat, sporttipurret
- Jos samassa luokassa suuret mittalukuerot, niin olosuhteet monesti ratkaisevat



Venevauhti

- Purjeet: lompakko auttaa eikä mittasääntö rankaise
- Genoa 1: ratkaisevan tärkeä, pidä pelkästään kilp. käytössä. Alaliesma kanteen kiinni. Laminaattipurjeiden muoto on fixattu valmistusvaiheessa. Rullapurje tehoton reivattuna.
- Iso: Läpilatoitus suositeltu (ainakin 2 ylintä), vain 1 reivi riittää kilpailussa, saatava myötäisellä auki!
- Spinnu kevyt tri-radial ja "rautaspinnu" sivutuuleen
- Cunninghamiin voimaa, koska fallit venyy
- Masto keveämmäksi
- Maston kallistus eteenpäin myötäisellä kannattaa



Millaiset säätölaitteet tarvitaan ?

- Ison jalussäätö toimivaksi
- Genoalle toinen kisko sisälle, luovilla nousukulma on tärkeämpi kuin vauhti
- Hiilikuituinen spinnupuomi on ilo käsitellä, mutta ei auta muuten
- Yhdet skuutit ja barberit alle 10m veneessä
- Nostimet kunnon tavarasta (dyneema, spektra)
- Spinnu nousee ja laskee etuluukusta, jos mahdollista
- Paino eteen kevyessä myötäisessä, älkää istuko perässä



Veneen trimmeistä

- Ehdottomasti taittolapapotkuri
- Pläkässä venettä vie eteenpäin vain ongeniiman voima
- Genoakiskot sisään, trimmaus toimivaksi
- Takastaakin kiristys toimivaksi
- Pohjan ja kölin kunto tärkein, oltava kuin pianon pinta
- Vene ylös 10 minuutiksi ennen kisaa ja limat pois
- Turha paino pois!
- Tuulimittaria tarvitaan yöllä
- Digitaalinen kompassi shiftien löytämiseen (GPSkin käy)



Vauhdin hinta (the Price of Speed)

Toimenpide	Vaikutus	Hinta €
150 kg pois	14 sek *	0
Pohjan kunto	23 sek	100
Latat isoon	20 sek	200
Uusi spinnu	50 sek?	200-2000 korj/uusi
Uusi iso	50 sek?	2000
Uusi etupurje	80 sek?	1500
Kölin profilointi	50 sek?	2000

Vaikutus on laskettu 10 mpk:n radalle, jossa 100 sek. ero on murskaava.
(* VM: Tasoitussäännöistä laskien 150 kg:n poisto vaikuttaa n. 30 sek.)



Vauhdin lisäys Harkenin mukaan

- Pohjan hionta 320:lla 44 sek
- Rikin trimmaus 25 sek
- Säättösystemien parannus 50 sek
(tämä on systeemimyyjä, edellinen purjemyyjä)
- Digikompassi
- Roikkumisen mahdollistavat kaiteet
- Dirkki pois (hidastaa) ja kiki-tanko tilalle



Eniten vauhtia pienimmällä rahalla

WB-Sails:

- Uusi genoa
- Uusi iso
- Kölin kunnostus
- Kevyt masto
- Hyvä pinnamies, jolla kevytvenetausta

Yleisö:

- Kilpakoululla on aika hyvä hinta / laatu -suhde



Purjehdusonni kilpailussa

- Joskus ilta tyyntyy ja pienet jäävät radalle
- Joskus tulee pläkä ja uusintalähtö, yleensä pienet hyötyvät
- Joskus on hyvä olla luokan isoin/pienin
- Tämä kuuluu pelin henkeen
- Parhailla on yleensä paras onni, mutta kyllä onni suosii muitakin!