

Kadettävling
19.-20.5.2018
Marjaniemen purjehtijat
Helsingfors, Finland

SÄGLINGSFÖRESKRIFTER

Noteringen '[DP]' i en regel i SF anger att straffet för ett brott mot den regeln kan, enligt protestkommitténs beslut, vara lindrigare än diskvalifiering

1 REGLER

- 1.1 Vid tävlingen tillämpas reglerna så som de definieras i *Kappseglingsreglerna*.
- 1.2 Inga nationella myndighetens föreskrifter gäller.
- 1.3 Dessutom tillämpas Optimistjolleklassens klassreglerna.
- 1.4 Dessutom tillämpas Optimistjolleklassens klassreglerna.
- 1.4 Kappseglingsregel 33(a) ändras enligt följande: “Om riktningen på banbenet ändras, ska flagga C visas med upprepade ljudsignaler”.
Kappseglingsregel 33(b) ändras enligt följande: “Om längden på banbenet ändras, ska flagga C visas med upprepade ljudsignaler”.
Kappseglingsregel 61.1(a) tilläggas enligt följande: “Båten skall informera protestkommitté av sitt avsikt att protestera och svarandena genast efter att den går i mål”.

2 MEDDELANDEN TILL DELTADARNA

Meddelanden till deltagarna sätts upp på den officiella anslagstavlan som finns i tävlingens hamnområde.

3 ÄNDRINGAR I SEGLINGSFÖRESKRIFTERNA

Eventuella ändringar i seglingsföreskrifterna anslås före kl. 09.00 samma dag de träder i kraft med undantaget, att eventuella ändringar av seglingarnas tidpunkt anslås senast kl. 20.00 dagen innan de träder i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

4.1 Signaler på land ges från stänger i ställ framför anslagstavlan.

4.2 Flagga D med en ljudsignal betyder: "Varningssignalen ges tidigast 60 minuter efter det att flagga D har visats. Båtarna uppmanas att inte lämna hamnen innan denna signal har getts."

5 SEGLINGSPROGRAMMET

5.1 Tävlingsdagarna är följande:

<i>Datum</i>	<i>Optimistjolle</i>
19.5.	segling
20.5.	segling

5.2 Antalet kappseglingar:

<i>Klass</i>	<i>Antal</i>	<i>Seglingar per dag</i>
Optimistjolle	8	4

En extra segling per dag kan genomföras om ingen klass har genomfört mer än en segling mera än planerat i programmet och ändringen görs enligt SF 3.

5.3 Den planerade tiden för varningssignalen för den första kappseglingen är 11.55 på lördagen och 10.55 på söndagen.

5.4 För att fästa båtarnas uppmärksamhet på att den följande kappseglingen (eller sekvensen) snart skall startas efter en lång uppskjutning, lyfts en orange flagga med en ljudsignal och visas under minst fem minuter före varningssignalen.

5.5 Under sista tävlingsdagen enligt tidtabellen ges ingen varningssignal efter klockan 14.55.

6 KLASSFLAGGOR

Klasslaggorna är följande:

<i>Klass</i>	<i>Flagga</i>
Optimistjolle	F

7 TÄVLINGSOMRÅDET

Bilaga 2 anger tävlingsområdet.

8 BANORNA

Figurerna i bilaga 3 anger banorna samt ungefärliga vinklar mellan banbenen, ordningsföljden i vilken märkena skall passeras och på vilken sida varje märke skall lämnas.

9 MÄRKENA

9.1 Märkena 1, 2 och 3 är gula cylindrar.

9.2 Start- och målmärkena är kappseglingsskommitténs signalfartyg till styrbord och en boj till babord.

9.3 Funktionärsfartyget som signalerar en ändring av ett banben är ett i SF 11.2 avsett märke.

10 STARTEN

10.1 Startlinjen befinner sig mellan en stång med orange flagga på startmärket till styrbord och bansidan av babords startmärke.

10.2 En båt, som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande (DNS) utan förhandling. Detta ändrar KSR A4 och A5.

11 ÄNDRING AV FÖLJANDE BANBEN

11.1 För att ändra följande banben kommer kappseglingsskommittén att flytta det ursprungliga märket (eller mållinjen) till en ny plats.

11.2 Båtarna skall passera mellan det funktionärsfartyg som signalerar ändringen av följande banben och märket invid så att märket lämnas till babord och funktionärsfartyget till styrbord. Detta ändrar regel 28.

12 MÅLET

Mållinjen befinner sig mellan en stång med orange flagga på målmärket till styrbord och babords målmärke.

13 STRAFF

13.1 KSR 44.1 ändras så att tvåsvängsstraffet utbyts till ett ensvängsstraff.

13.2 Appendix P tillämpas ändrad enligt SFerna 13.1. och 13.3.

13.3 KSR P2.3 gäller inte och KSR P2.2 ändras så att den gäller för varje straff efter det första.

14 TIDSGRÄNSER OCH BERÄKNADE TIDER

14.1 Tidsgränser och beräknade är följande:

<i>Klass</i>	<i>Tidsgräns</i>	<i>Tidsgräns vid märke 1</i>	<i>Beräknad tid</i>
Optimistjolle	50 minuter	20 minuter	35 minuter

Om ingen båt har passerat märke 1 inom tidsgränsen för märke 1 kommer kappseglingen att annulleras. Om beräknade tiden inte kan hållas, är detta inte orsak till gottgörelse. Detta ändrar KSR 62.1(a).

14.2 Båtar som går i mål mer än 20 minuter senare än den första båten som seglar banan och går i mål ges poäng som om de inte gått i mål (DNF) utan förhandling. Detta ändrar KSR 35, A4 och A5.

15 PROTESTER OCH ANSÖKNINGAR OM GOTTGÖRELSE

15.1 Protestformulär fås från tävlingskansliet. Protesterna och ansökningarna om gottgörelse skall inlämnas där inom föreskriven tid.

15.2 Protesttiden för varje klass är 60 minuter från och med det att den sista båten har gått i mål i dagens sista kappsegling.

15.3 Meddelanden anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång för att informera tävlande om förhandlingar i vilka de är parter eller kallade som vittnen. Förhandlingen hålls i separat anslaget ställe i tävlingens hamnområde med början enligt anslagen tid.

15.4 Meddelanden om protester från kappseglingenskommittén, tekniska kommittén eller protestkommittén kommer att anslås för att i enlighet med KSR 61.1(b) informera båtar.

15.5 En förteckning över de båtar som enligt SF 13.2 har straffats för brott mot regel 42 anslås.

15.6 Brott mot SF 17 och 21 är inte orsak till protest från en båt. Detta ändrar KSR 60.1(a).

15.7 Under den enligt plan sista tävlingsdagen skall en ansökan om gottgörelse baserad på ett beslut av protestkommittén juryn inlämnas senast 30 minuter efter det att beslutet anslogs. Detta ändrar KSR 62.2.

16 POÄNGBERÄKNING

16.1 1 kappsegling måste slutföras för att serien skall anses genomförd.

16.2 (a) När färre än 5 kappseglingar har slutförts är en båts slutpoäng summan av poängen i alla kappseglingar.

(b) När 5 till 8 kappseglingar har slutförts är en båts slutpoäng summan av poängen i alla kappseglingar med den sämsta borträknad.

17 SÄKERHETSBESTÄMMELSER

En båt som utgår från en kappsegling skall så fort det är möjligt meddela om det till kappseglingsskommittén. [DP]

18 UTBYTANDE AV UTRUSTNING

Skadad eller förlorad utrustning får inte bytas ut utan kappseglingsskommitténs godkännande. Anhållan skall göras till kommittén vid första rimliga tillfälle. [DP]

19 KONTROLL AV UTRUSTNING OCH MÄTNING

På vattnet kan en medlem i kappseglingsskommittén eller i tekniska kommittén anvisa en båt att genast förflytta sig till en bestämd plats för kontroll. På land kan utrustning mätas eller kontrolleras under tidpunkterna specificerade i klassreglerna eller tävlingsinbjudan.

20 OFFICIELLA BÅTAR

Officiella båtar är utmärkta på följande sätt: en vit lapp med en svart text "RC".

21 SERVICEBÅTAR

Lagledare, tränare och andra stödpersoner skall vara utanför det området där båtarna kappseglar från och med först startande klassens förberedelsesignal tills alla båtar har gått i mål eller utgått eller tills kappseglingsskommittén har signalerat ett uppskjutande, en allmän återkallelse eller en annullering. [DP]

22 AVFALLSHANTERING

Avfall kan överlämnas till underhållsbåtarna eller till funktionärsbåtarna.

23 RADIOFÖRBINDELSER

Utom vid nödfall får en båt som kappseglar varken sända ljud- eller datameddelanden eller motta sådan ljud eller datakommunikation som inte är tillgänglig för alla båtar. [DP]

24 PRISER

Priser utdelas enligt följande: priser i kadettseriens åldersgrupper definierad av Finlands Optimistjolleförbundet.

25 ANSVAR

De tävlande deltar i kappseglingen helt på egen risk. Se KSR 4, Beslut att kappsegla. Den arrangerande myndigheten påtar sig inget ansvar för materiella eller personskador eller dödsfall som ägt rum i samband med eller före, under eller efter kappseglingen.

26 FÖRSÄKRING

Varje deltagande båt skall vara försäkrad med en i kraft varande ansvarsförsäkring med en minimitäckning om 250 000 € per kappsegling eller motsvarande.