

IMS-mittaus ja veneen saattaminen kilpailukuntoon 29.2.201

- **Koskee venettä s/y INKERI, FIN-310**
- **Tyyppi S.S 6,6, suunnitellut Sparkman & Stephens**
- **Vene valmistunut v.1971, E. Antinoja**
- **Mitattu (1972 ?) IOR sääntöön, v. 1983 Scandicap sääntöön, v. 1986 DH-sääntöön, v. 1989 IMS-sääntöön, tämän jälkeen useita purjemittauksia**

IMS-mittauksen vaikeudet

- Jos IMS-mittakirjaa ei ole, niin on vaikeata sanoa, miten muutokset ennen mittausta vaikuttavat. Tilanne on helpompi, jos samanlainen vene on jo mitattu.
- Jos mittakirja on, niin on mahdollista arvioida muutosten vaikutukset mittalukuun. Sen sijaan on vaikeampi arvioida paraneeko vene todellisuudessa.

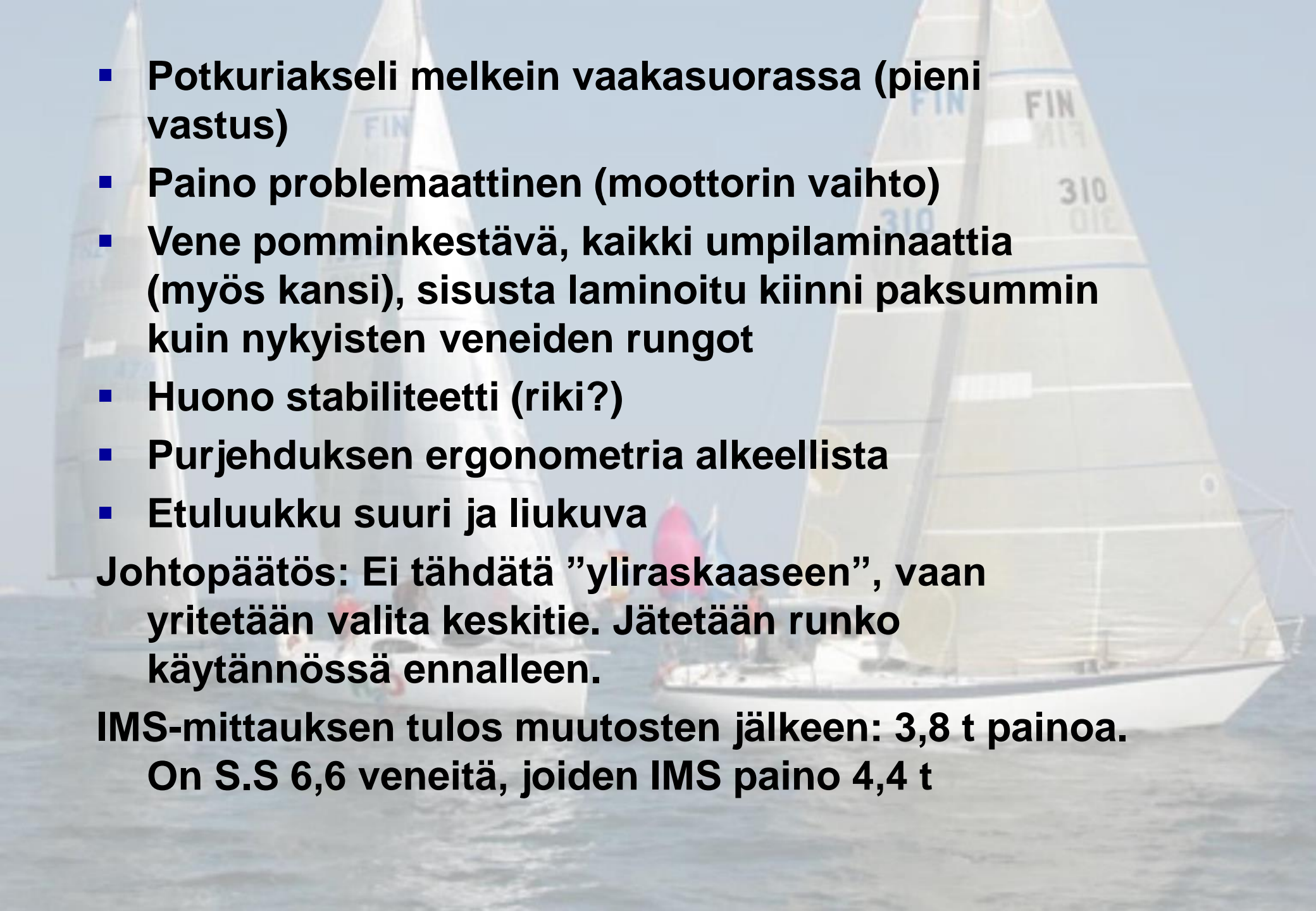
Mitä tehtiin

- Runko
- Riki
- Purjeet



Runko, harkinta ennen mittausta

- Aikakaudelle tyypillinen S&S runko, suunniteltu IOR-sääntöön, muistuttaa S&S 34 ja one-ton venettä American Jane, köli eroaa Swan 37:stä ja Swan 36:sta
- Virtaviivainen, mutta ei tarkoitettu suuriin nopeuksiin, poikkeuksellisen pieni märkäpinta
- Kaikki läpiviennit ”flush”
- Köli ohut, paksumpi alhaalta (eroaa Antillasta)
- Köli ”takaviisto”
- Trimmiperäsin (pois)
- Peräsin pieni, skegi varsin olematon

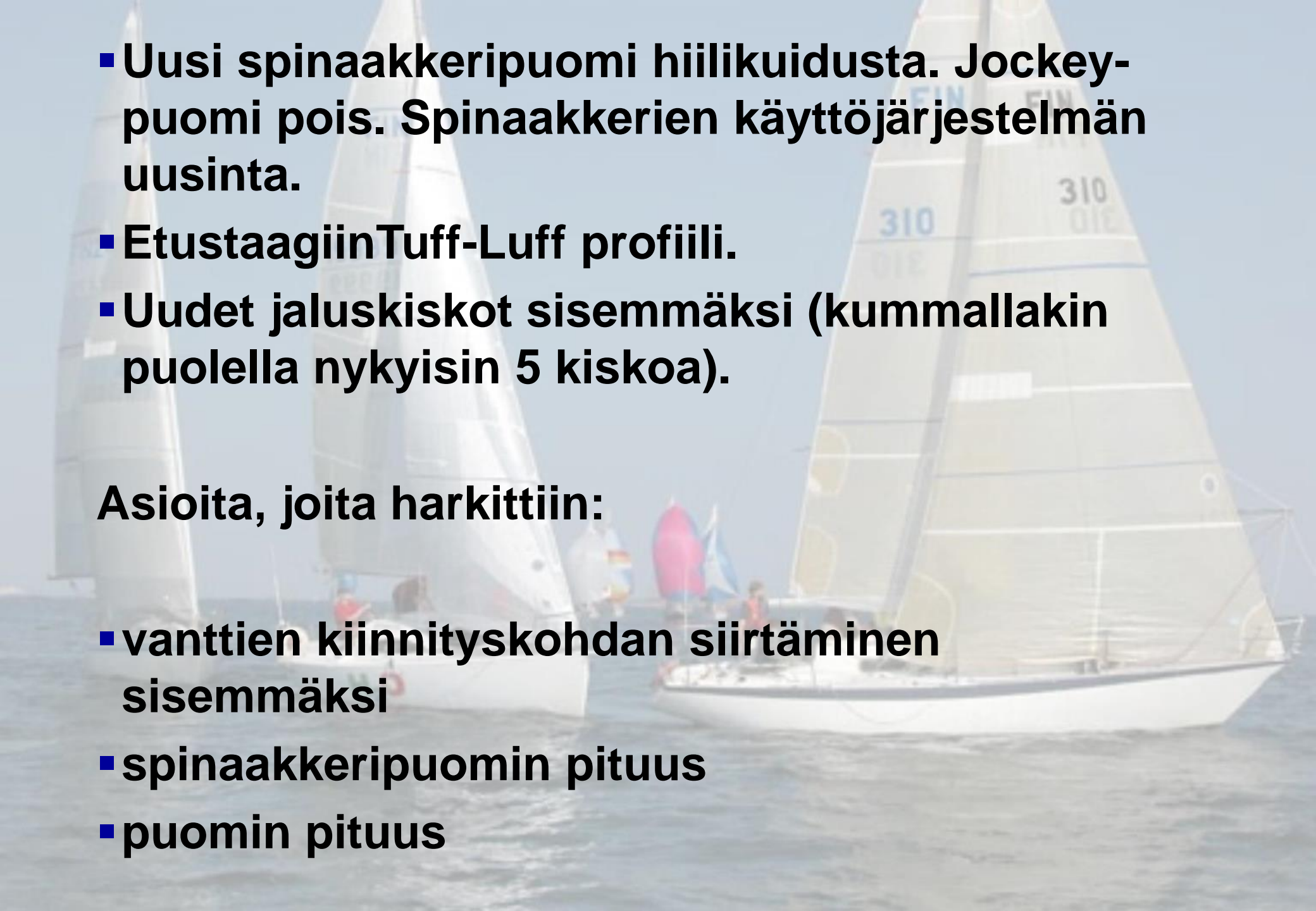
- 
- Potkuriakseli melkein vaakasuorassa (pieni vastus)
 - Paino problemaattinen (moottorin vaihto)
 - Vene pomminkestävä, kaikki umpilaminaattia (myös kansi), sisusta laminoitu kiinni paksummin kuin nykyisten veneiden rungot
 - Huono stabiliteetti (riki?)
 - Purjehduksen ergonometria alkeellista
 - Etuluukku suuri ja liukuva

Johtopäätös: Ei tähdätä ”yliraskaaseen”, vaan yritetään valita keskitie. Jätetään runko käytännössä ennalleen.

**IMS-mittauksen tulos muutosten jälkeen: 3,8 t painoa.
On S.S 6,6 veneitä, joiden IMS paino 4,4 t**

Riki

- Vanha masto Sparlightin puhelinpylväs, paino n. 110 kg, 3 vinssiä mastolla
- Uusi masto (IMS paino 82 kg), 2 paria saalinkeja, nostimet istumalaatikkoon, jonne 1 vinssi. Pituus sama kuin vanhalla mastolla. Nostimien uusinta.
- Tehokas babystay'n säätö.
- Uusi puomi, vähän pidempi kuin vanha. Myöhemmin jälleen pidempi puomi. Puomi suhteellisen alhaalla.

- 
- **Uusi spinaakkeripuomi hiilikuidusta. Jockey-puomi pois. Spinaakkerien käyttöjärjestelmän uusinta.**
 - **Etustaagiin Tuff-Luff profiili.**
 - **Uudet jaluskiskot sisemmäksi (kummallakin puolella nykyisin 5 kiskoa).**

Asioita, joita harkittiin:

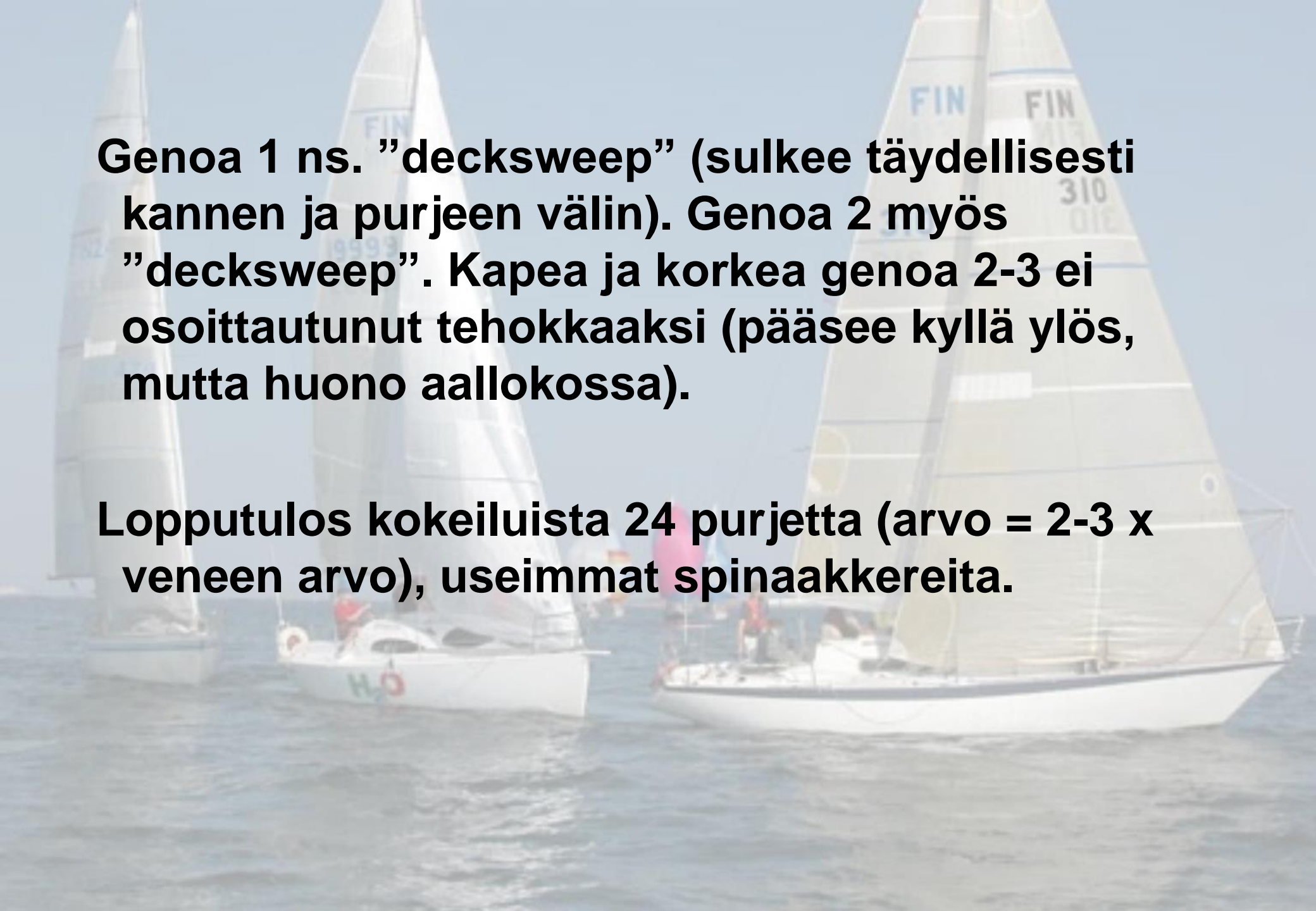
- **vanttien kiinnityskohdan siirtäminen sisemmäksi**
- **spinaakkeripuomin pituus**
- **puomin pituus**

Purjeet

Harkittiin:

- **Genoa 1:n koko**
- **Isopurjeen koko**
- **Max spinaakkeri**

Kokeiltiin useita genoa 1, muun muassa 160 % genoaa. Päädyttiin lopulta 145 % genoa 1 ja kompensoitiin purjealaa suurentamalla isopurjetta (puomi pidemmäksi, ahvenselkä suuremmaksi). Spinaakkeripuomi 8 cm pidempi kuin J mitta. Kokeilut kestivät useita vuosia, samalla otettiin huomioon IMS sääntöön tehdyt muutokset.



Genoa 1 ns. ”decksweep” (sulkee täydellisesti kannen ja purjeen välin). Genoa 2 myös ”decksweep”. Kapea ja korkea genoa 2-3 ei osoittautunut tehokkaaksi (pääsee kyllä ylös, mutta huono aallokossa).

Lopputulos kokeiluista 24 purjetta (arvo = 2-3 x veneen arvo), useimmat spinaakkereita.

Vuoden 2014 GPH-lukuja

- **Inkeri, S.S 6,6, GPH 733,8**
(iso 19,2 m², genoa 32 m², spin. 62 m², paino 3,8 t)
- **Merelli, Finn Express 83, GPH 761,9**
(iso 20 m², genoa 17,4 m², spin. 32 m², paino 2,5 t)
- **Marinna, Elan 31, GPH 690,1**
(iso 28 m², genoa 26,8 m², spin. 56 m², paino 4,4 t)