

## Keulamiehen ohjeet

### Rannassa

---

- Tarkistaa mastolta kakki nostimet, etteivät ole ristissä
- Huoltaa/tsekaa spinnupuomin ja muut spinnu releet
- Käy spinnut läpi, tsekaa liikit, villoittaa, korjaa tarvittaessa reiät
- keulapurjeet veneessä, mitä pitää olla ja niissä liikit suorana.

### Merellä

---

#### *Normaali nosto*

- Spinnupuomi styyran puolella gaijat kytkettynä
- Spinnupuomi nostetaan viimeisen vendan jälkeen tai lähestyttäessä ylämerkkiä isonpuomin korkeudelle, kevyessä kelissä vähän sen alle.
- Levittäjä osuudella nostetaan spinnun kulmat kannelle, vedetään tuulenpuolenkulma spinnupuomin päähän valmiiksi. **Katso ennen nostoa, ettei mikään naru jää kiinni luukun kahvoihin.**
- Nostossa avusta mastomiestä ohjaamalla spinnu fokan alta samalla ohjaa tuulenpuolen liikki suorana.
- Kun spinnu ylhäällä, fokka vedetään alas kannelle, kovassa kelissä hihnalla kiinni kaidevaijeriin.
- Pidä valmius aikaiseen jiippiin noston jälkeen.
- Kovalla kelillä valmistele nosto kannelta säkistä

#### *Jiippi nosto*

- Spinnu nostetaan normaalinoston tavoin le puolelta.
- Spinnupuomi myös le puolella, mutta gaijat ei kytkettyinä.
- Nostossa spinnu kierretään etustaagin ympäri, samalla fokka jiipataan sen jälkeen puomi laitetaan paikoilleen ja sitten lasketaan fokka alas.

#### *Jiippi*

- Jiipissä pidä gaijassa riittävästi löysää.
- Jiipin jälkeen pyöräytä skuutti gaijan ympäri ja aseta le gaija seuraavaa jiippiä varten valmiiksi.

### *Normaali lasku*

- Jibi kierrätetty oikein
- Ensiksi fokka nostetaan ylös
- Spinnupuomi otetaan pois ja lasketaan styran puolelle kannelle
- Spinnu luukusta sisään, pyri ottamaan helmasta kiinni, tulee liukkaammin alas.

### *Kryssillä tehtävät asiat:*

- Tsekkaa liikit spinnusta ennen kuin tulet ylös kannelle
- Paikkaa tarvittaessa jos reikiä tai vaihda ehjään spinnuun ennen seuraavaa nostoa.
- Kannella siivoa yläG mastolle ja spinnun nostin kaidetolppaan.

### *Jiippi lasku*

- Jibi kierrätetty oikein
- Jibi ylös
- Spinnupuomi pois, lasketaan styran puolelle tai oikealle puolella seuraavaan nostoon nähden.
- Spinnu luukusta sisään, yritä ottaa keskeltä alaliikkiä

### *Spinnun kuorinta*

- Uusi spinnu nostetaan kannelta säkistä
- Kytetään vanha spinnu piilaus työkaluun ja kiinnitetään uusi gaijaan
- Uuden spinnun skuuttikulma laitetaan omaan skuuttiin, joka on asennettu heiitoplokilla takakulmaan.
- Uusi spinnu nostetaan spinnu2 nostimella vanhan päälle ja sen jälkeen laukaistaan vanha pois, joka vedetään istumalaatikon luukusta sisään.

### *Jibin vaihto kryssillä*

- Nostetaan toiseen uraan Jib2 nostimella, tuulen tai leen puolelta.
- Laitetaan leen skuutti kiinni.
- lasketaan vanha Jibi pois ja viikataan jos keli sallii.
- Laitetaan tuulenpuolen skuutti uuteen jibiin.

### *Startissa*

- Tsekkaa linjan päät, anna merkki pinnaamista varten.
- Näytä kädellä etäisyys linjaan 54321 ja puoli veneen mittaa
- Startin jälkeen kerro oliko selvä vai yli